



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2025年1月16日
第269期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国制裁全球恐怖分子

美英两国达成制裁备忘录

美国 BIS 发布网联车辆新规

美国更新 UFPAL 清单

美国 BIS 发布临时最终规则 加强先进计算集成电路尽职调查措施

美国商务部修订实体清单 强化国家安全防护

墨西哥谢因鲍姆发布经济计划 减少对中国进口以回应特朗普

巴西总统签署法律授权开发海上风电项目

欧亚片区

欧盟委员会批准 Deli Home 和 Houtwerf International 联合收购 Houtwerf 和 Distri-hout

俄直接投资基金会与亚洲合作伙伴投资建设粮食码头

日本 11 月经常项目顺差 3.3525 万亿日元

比亚迪 ATTO 3 获在韩上市所需环境认证

《2025 年欧洲航空环境报告》发布 推动航空业迈向可持续未来

欧盟委员会评估应对中国政府采购对医疗器械的市场歧视问题

欧盟委员会呼吁成员国重新审视海外投资并评估对经济安全的潜在风险

热点分析

数字市场法案生效“第一刀” 英国监管机构对谷歌展开“反垄断”调查

首趟中欧班列“门到门”年货专列抵达西安

美洲和大洋洲片区

美国制裁全球恐怖分子

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息，美国国务院宣布，将 Terrorgram 及 3 名领导人列入特别指定国民清单，国务院称该组织涉及多起恐怖袭击。

被制裁的 3 人分别是巴西国籍的 **Ciro Daniel Amorim Ferreira**、克罗地亚国籍的 **Noah Licul** 和南非国籍的 **Hendrik-Wahl Muller**。美国政府表示，此次行动旨在打击跨国暴力极端主义，防止恐怖分子利用美国金融系统，同时支持执法机构加强合作与打击恐怖主义。

（来源：美国国务院，可转载）

<https://www.state.gov/office-of-the-spokesperson/releases/2025/01/terrorist-designations-of-the-terrorgram-collective-and-three-leaders>

美英两国达成制裁备忘录

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息，美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）与英国财政部金融制裁执行办公室（OFSI）签署谅解备忘录，旨在推进两国制裁调查、执法和合规推广等方面的合作。

根据备忘录，双方将共享广泛的信息，包括调查文件、涉嫌制裁违规人员的身份信息、交易报告及经济分析等。同时，双方承诺在符合相关法律的前提下，及时通知对方可能影响彼此利益的问题。备忘录还要求各自指定协调员，作为信息请求的联络点，并制定信息请求的详细流程，确保请求有明确的理由和法律依据。此外，备忘录强调了信息的保密性，未经书面同意不得向第三方披露。

此次合作进一步巩固了英国财政部金融制裁执行办公室与美国财政部海外资产控制办公室的紧密伙伴关系，旨在应对跨国种族或民族动机的暴力极端主义威胁，提升制裁措施的有效性与执行力。

（来源：美国财政部，可转载）

<https://www.ropesgray.com/en/insights/viewpoints/102jtyj/sanctions-enforcement-mou-between-ofsi-and-ofac-boosts-information-sharing>

美国 BIS 发布网联车辆新规

当地时间 2025 年 1 月 14 日消息，美国商务部工业与安全局（BIS）发布了一项最终规则，禁止销售或进口涉及中国和俄罗斯集成特定软硬件的网联汽车或相关独立组件。

BIS 称来自中国及俄罗斯的某些技术对美国国家安全构成不当且不可接受的风险。此次规则的实施范围仅限于乘用车（指重量不超过 10,001 磅的车辆）。规则禁止进口与中国或俄罗斯有特定关联的 VCS 硬件或网联车辆，并禁止销售含有中国和俄罗斯 VCS 或 ADS 软件的车辆。规则还要求某些进口商和制造商每年提交合规声明。

（来源：美国 BIS，可转载）

<https://www.bis.gov/press-release/commerce-finalizes-rule-secure-connected-vehicle-supply-chains-foreign-adversary>

美国更新 UFPAL 清单

当地时间 2025 年 1 月 14 日消息，美国国土安全部（Department of Homeland Security, DHS）将 37 家实体新增至所谓的“强迫劳动”（Uyghur Forced Labor Prevention Act，简称 UFLPA）实体清单。本次新增实体包括关键矿产商和纺织制造商，增列后清单中实体数量达 144 家。

（来源：美国国土安全部，可转载）

<https://www.dhs.gov/news/2025/01/14/dhs-announces-addition-37-prc-based-companies-uflpa-entity-list>

美国 BIS 发布临时最终规则 加强先进计算集成电路尽职调查措施

当地时间 2025 年 1 月 15 日消息，美国商务部工业和安全局（BIS）发布最新半导体出口管制规定，进一步加强对先进计算芯片的管控。新规要求代工厂和封装公司在出口某些先进芯片时，必须获得许可证，除非满足一下任意条件：1) 芯片出口至受信任的“批准”或“授权”集成电路设计商；2) 芯片在澳门以外地区或 D:5 国别组目的地的前端制造商封装，并验证最终芯片的晶体管数量；3) 芯片由“批准”外包半导体组装与测试（OSAT）公司封装，并验证晶体管数量。

此外，BIS 还将创建一个新程序，允许将新公司列入“批准”集成电路设计商和 OSAT 名

单,并加强对新客户交易的报告要求。此举旨在防止中国等国绕过管制,获取高端半导体技术,用于军事应用和人工智能等敏感领域。

(来源:美国 BIS,可转载)

<https://www.bis.gov/press-release/commerce-strengthens-restrictions-advanced-computing-semiconductors-enhance-foundry>

美国商务部修订实体清单 强化国家安全防护

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息,美国商务部工业和安全局(BIS)将 11 家与中国有关的实体列入实体清单,原因是其从事危害美国国家安全和外交政策的活动。这些实体包括 10 家通过开发和集成先进人工智能研究推动中国军事现代化的企业,以及 1 家参与中国先进光刻技术开发的公司的公司。此技术将助力中国自主生产用于军事目的的先进集成电路。

此外,BIS 还移除了 3 家印度实体,包括印度稀土公司和两家原子研究中心。此举旨在促进美国与印度在能源安全和清洁能源供应链领域的合作。

BIS 表示,实体清单是维护国家安全的重要工具,通过此次修订传递了明确的信息:支持中国军事现代化将面临制裁,而与美国合作则将获得更多机会。

(来源:美国 BIS,可转载)

<https://www.bis.gov/press-release/commerce-makes-revisions-entity-list-strengthen-us-national-security>

墨西哥谢因鲍姆发布经济计划 减少对中国进口以回应特朗普政策

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息,墨西哥总统克劳迪娅·辛鲍姆(Claudia Sheinbaum)推出了一项经济计划,旨在减少对中国的进口依赖,以回应美国当选总统特朗普称“墨西哥是中国商品进入美国的后门”。墨西哥否认这一说法,但加强了打击从亚洲进口的走私商品的力度,并对电商巨头如 Shein 和 Temu 实施了关税。

谢因鲍姆提出了一系列经济政策,表示这些政策将帮助墨西哥到 2030 成为年全球十大经济体之一。该计划包括增加对纺织品和汽车等依赖中国进口的行业的本地采购。

墨西哥政府表示,将通过贸易协议、关税政策和加强海关执法来提升其经济地位。谢因鲍姆还计划将墨西哥的能源网络 45%采用可持续能源。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/mexicos-sheinbaum-lays-out-roadmap-make-country-a-n-economic-powerhouse-2025-01-13/>

巴西总统签署法律授权开发海上风电项目

当地时间 2025 年 1 月 11 日消息，巴西总统卢拉（Luiz Inacio Lula da Silva）签署了一项法律，授权开发海上风电项目，旨在加强国家能源安全、吸引投资，以激励巴西领海的海上能源项目。

巴西政府表示，法律提供了项目实施指南，并要求与受影响社区进行事前咨询，以确保“尊重传统海洋实践和当地文化”。根据政府数据，巴西 80% 以上的电力来自以水电为主的可再生能源。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/brazil-president-signs-law-authorizing-offshore-wind-development-2025-01-11/>

欧亚片区

欧盟委员会批准 Deli Home 和 Houtwerf International 联合收购 Houtwerf 和 Distri-hout

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息,欧盟委员会依据《欧盟并购条例》批准了 Deli Home Holding B.V.(“Deli Home”)和 Houtwerf International B.V.联合收购荷兰 Houtwerf B.V.及比利时 Distri-hout N.V.的交易。两家公司均总部位于荷兰。此次交易主要涉及木材建筑材料领域。经审查,欧盟委员会认定该交易不会对相关市场的竞争造成实质性影响,因而不会引发竞争问题。本次申报的交易在合并控制程序的常规审查框架下完成。

(来源: 欧盟委员会, 可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_250

俄直接投资基金会与亚洲合作伙伴投资建设粮食码头

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息,俄罗斯直接投资基金会总裁基里尔·德米特里耶夫会见俄罗斯总统普京时表示,俄罗斯直接投资基金与亚洲合作伙伴共同投资建设粮食码头,将向中国出口俄罗斯粮食。德米特里耶夫进一步表示,俄罗斯直接投资基金会还在远东投资建设了一个用于转运液化烃气体的海运码头,以便将此类货物出口到中国。

(来源: 俄通社, 可转载)

<https://sputniknews.cn/20250113/1063605211.html>

日本 11 月经常项目顺差 3.3525 万亿日元

当地时间 2025 年 1 月 14 日消息,日本财务省 14 日公布的 2024 年 11 月国际收支初值显示,反映与海外货物、服务及投资交易状况的经常项目为顺差 3.3525 万亿日元(约合人民币 1562 亿元),较上年同期增加 54.5%。这得益于出口减去进口的贸易收支转为了顺差。经常项目已连续 22 个月呈现顺差,创下有可比数据的 1985 年以来 11 月的新高。贸易收支为顺差 979 亿日元。上年同期为逆差 6833 亿日元。出口受半导体等制造装置和有色金属增加的带动,增长 2.8%至 8.9104 万亿日元。进口则由于原油粗油和半导体等电子零部件减少,下滑 5.7%至 8.8124 万亿日元。反映投资利息及分红动向的“第一次所得收支”(初次收入)增加 13.0%至 3.4373 万亿日元。海外子公司的分红增加等因素推高了数据。包括旅行等的服务收支为顺差 2386 亿

日元，增加了约 2 倍。这是 1996 年以来的 11 月新高。旅行收支伴随访日游客增加而扩大是主要原因。

(来源：共同网，可转载)

<https://china.kyodonews.net/news/2025/01/61667548e96c-1133525.html>

比亚迪 ATTO3 获在韩上市所需环境认证

当地时间 2025 年 1 月 13 日消息，据韩国环境部 13 日消息，中国汽车厂商比亚迪（BYD）旗下纯电 SUV 车型“ATTO3”（元 PLUS）获得国立环境科学院颁发的尾气排放及噪音认证。上述认证旨在对电动汽车单次充电后续航里程等性能进行确认。结果显示，ATTO3 在常温环境下单次充电续航里程 321 公里，在低温环境下续航 309 公里。由此，ATTO3 走完在韩上市所需的认证流程，目前正接受电动汽车购车补贴所需的“普及评估”。预计 ATTO3 在韩售价约为 3500 万韩元（约合人民币 17.5 万元）左右。

(来源：韩联社，可转载)

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20250113002400881?section=economy/index>

《2025 年欧洲航空环境报告》发布 推动航空业迈向可持续未来

当地时间 2025 年 1 月 14 日消息，《欧洲航空环境报告 2025》第四版正式发布，对航空业的环境绩效及自 2022 年上版报告以来的进展进行了全面评估。报告提出了减少航空对气候变化、噪声及空气质量影响的若干建议，包括增加可持续航空燃料的使用、优化空中交通管制以及采用更高燃油效率的技术。通过实施这些措施，到 2050 年可在现有业务模式的基础上将排放减少至少三分之二，剩余的减排目标可通过行业外的措施来实现。

自上一版报告发布以来，可持续航空燃料领域和空中交通管制绩效方面均取得了显著进展。然而，欧洲和全球范围内航空交通需求的持续增长，呼唤更进一步的行动。航空业必须像其他运输方式一样，为欧盟到 2050 年实现气候中和的宏伟目标作出贡献。届时，年航班量预计将达到 1180 万次。这一增长不必以环境影响的增加为代价。实现航空交通增长与环境影响脱钩不仅至关重要，而且完全可行。

(来源：欧盟委员会，可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_256

欧盟委员会评估应对中国政府采购对医疗器械的市场歧视问题

当地时间 2025 年 1 月 14 日消息, 14 日发布的一份报告揭示了中国政府采购市场对欧盟医疗器械持续存在的歧视行为, 这将为欧盟委员会评估恢复欧中在该领域公平竞争环境的措施提供重要依据。报告详细列出了欧盟《国际采购工具》(IPI) 首次调查的主要发现, 明确显示中国以不公平和歧视性方式限制欧盟医疗器械生产商参与其政府采购合同。欧盟仍致力于通过建设性对话与中国合作, 解决并消除这些歧视性措施。然而, 如未能达成可接受的解决方案, 欧盟委员会将审慎评估实施 IPI 措施的可能性。如果确认符合欧盟利益, 这些措施可能包括限制或排除中国投标方参与欧盟政府采购合同。

(来源: 欧盟委员会, 可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_256

欧盟委员会呼吁成员国重新审视海外投资并评估对经济安全的潜在风险

当地时间 2025 年 1 月 15 日消息, 欧盟委员会 15 日发布一项建议, 敦促成员国重新审查其企业向第三国的海外投资情况。该建议特别聚焦于三大具有战略意义的技术领域——半导体、人工智能和量子技术, 同时强调评估相关交易可能带来的经济安全风险。基于委员会海外投资专家小组的研究成果, 这项建议为成员国提供了识别和评估潜在风险的具体指导。成员国需在 2025 年 7 月 15 日之前提交进展报告, 并于 2026 年 3 月 31 日之前提交全面报告, 详述建议的执行情况及已识别的风险。

(来源: 欧盟委员会, 可转载)

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_25_268

数字市场法案生效“第一刀” 英国监管机构对谷歌展开“反垄断”调查

当地时间 2025 年 1 月 15 日消息, 科技巨头谷歌现正接受英国竞争监管机构的调查, 调查内容涉及搜索和广告业务对消费者、新闻出版商、企业和竞争对手的影响。英国《卫报》报道, 英国竞争与市场管理局 (CMA) 的数据显示, 谷歌占英国普通搜索量的 90% 以上, 其搜索广告的费用相当于每个英国家庭每年花费近 500 英镑, 但若存在有效竞争, 这一费用可能会被压低。

CMA 于 14 日宣布，将调查谷歌是否阻碍竞争对手进入市场，以及是否在未经同意的情况下大量收集消费者数据，存在“潜在的侵权行为”。该机构还将调查谷歌是否利用其在搜索引擎市场的主导地位，为自己的购物和旅游服务提供不公平的竞争优势。此次调查预计耗时 9 个月，可能导致谷歌被迫与其他企业共享其收集的海量数据，或使出版商对其内容（书籍、报纸文章和音乐）的使用方式享有更大的控制权。这是 CMA 自英国新的数字市场竞争法案于 1 月 1 日生效以来发起的首项调查。在特朗普宣誓就职之前，来自美国的反监管压力越来越大。14 日，有报道称欧盟正在重新评估其对美国科技公司的调查，包括谷歌、Meta 和苹果公司。在过去 10 个月里，CMA 依据欧盟数字市场监管规定展开了一系列调查，但英国《金融时报》称此次审查可能是缩减版，因其职权范围已发生了变化。

（来源：欧洲时报，可转载）

<https://www.oushinet.com/static/content/europe/britain/2025-01-15/1329137185684853968.html>

热点分析

首趟中欧班列“门到门”年货专列抵达西安

2025 年 1 月 10 日，满载着 1300 吨哈萨克斯坦成品面粉的中欧班列通过西安国际港站专用线驶入西安爱菊粮油工业集团加工园区，标志着首趟中欧班列（西安）“门到门”年货专列顺利抵达西安。这是中国铁路西安局集团有限公司为降低全社会物流成本，提高中欧班列运输效率，保障春节年货物资供应推出的新举措。

此次专列的始发地是哈萨克斯坦北哈州爱菊粮油海外厂区铁路专用线。从那里出发，一路向东，最终抵达西安。“门到门”的运输模式，使得货物从国外仓库直接发运到国内仓库，中间省去了诸多繁琐的转运环节，极大地提升了货物运输的效率。以往，类似的货物抵达西安国际港站后，需要借助汽车进行二次转运，才能送至加工园区，这不仅耗费时间，还增加了物流成本。而如今，通过铁路专用线的无缝对接，直接开进西安浐灞国际港爱菊农产品物流加工园区，真正实现了“门到门”的一站式运输服务。

首趟中欧班列（西安）“门到门”年货专列的顺利抵达，是中国铁路西安局集团有限公司积极响应市场需求，为保障春节年货物资供应所做出的重要努力。这一举措不仅体现了铁路部门在优化物流运输方面的创新与担当，更为后续的中欧班列运输模式提供了宝贵的经验借鉴。它标志着中欧班列在服务民生、促进国际贸易方面迈出了坚实的一步，为西安与“一带一路”沿线国家的经贸往来搭建了更为便捷、高效的桥梁，对推动区域经济发展、满足人民群众日益增长的美好生活需要具有重要的现实意义。

一、多维度意义解读

（一）物流成本与效率革新

“门到门”运输模式的出现为物流行业带来了诸多变革。以此次中欧班列（西安）“门到门”年货专列为例，以往货物抵达西安国际港站后，需借助汽车进行二次转运，不仅运输时间长，而且每车次的转运费用也不容小觑。据相关数据统计，在过去，类似货物从港口到加工园区的二次转运，每车次的费用在 500-1000 元不等，且运输时间可能会耗费 1-2 天。而现在，通过“门到门”的铁路专用线运输，不仅省去了这部分汽车转运费用，还大大缩短了运输时间。这 1300 吨面粉的运输，直接减少了至少 100 车次的汽车转运，节约成本达 5-10 万元。

从整个物流供应链的角度来看，“门到门”运输模式减少了货物在不同运输方式转换过程中的等待时间和装卸次数。货物在运输过程中的多次装卸，不仅容易造成货物的损坏，还会增加物流成本。据物流行业数据显示，每一次装卸，货物的损耗率可能会达到 0.1%-0.5%。而中欧班列的“门到门”运输，减少了货物的装卸次数，降低了货物的损耗风险，进一步节约了物流成本。此外，这种一站式的运输模式，使得物流企业能够更精准地安排运输计划，提高了运

输工具的使用效率，减少了空载和迂回运输等现象，从而实现了物流资源的优化配置。

与传统运输方式相比，中欧班列在运输时间上具有明显优势。海运虽然运输量大，但速度较慢，从哈萨克斯坦到中国的海运，往往需要 30-40 天的时间。而中欧班列的运行时间通常在 10-15 天左右，大大缩短了货物的运输周期。对于一些时效性较强的商品，如新鲜食品、电子产品等，快速的运输时间能够保证商品及时投放市场，满足消费者的需求，减少库存积压成本，提高企业的资金周转效率。空运速度快，但成本高昂，对于大宗货物的运输来说，成本难以承受。中欧班列则在运输速度和成本之间找到了一个平衡点，为企业提供了一种高效、经济的运输选择。

（二）春节物资供应保障

对于满足民众的需求而言，中欧班列的作用不言而喻。随着人们生活水平的提高，对年货的品质和种类要求也越来越高。消费者不再仅仅满足于传统的年货，对于进口商品的需求日益增长。中欧班列的开通，使得这些进口年货能够更加便捷地进入国内市场，满足了民众对高品质年货的需求。在西安的一些大型超市，以往进口年货的种类较少，且价格较高。而随着中欧班列带来的大量进口年货，不仅种类丰富了，价格也相对更加亲民。这使得更多的消费者能够购买到心仪的进口年货，提升了民众的生活品质。

从稳定市场供应的角度来看，中欧班列的“门到门”运输模式确保了年货的及时供应。在春节前夕，市场对年货的需求量巨大，如果供应出现短缺或延迟，将会导致市场价格波动，影响民众的生活。而中欧班列凭借其高效的运输能力和稳定的运行时间，能够按时将年货送达目的地，保障了市场的稳定供应。在 2023 年春节前夕，由于受到疫情等因素的影响，部分地区的年货供应出现了紧张的情况。而在西安，由于中欧班列的持续运行，各类年货的供应充足，市场价格稳定，为民众度过一个欢乐祥和的春节提供了有力保障。

（三）国际贸易与区域合作深化

中欧班列（西安）作为“一带一路”倡议的重要载体，在推动国际贸易和促进区域合作方面发挥着积极而深远的影响。它宛如一条纽带，紧密连接着中国与沿线国家的经济交流与合作。

从贸易规模来看，中欧班列的开行促进了货物的大规模流通。近年来，通过中欧班列运输的货物种类和数量不断增加，贸易额持续攀升。以西安为例，随着中欧班列（西安）的常态化运行，当地与“一带一路”沿线国家的贸易额逐年增长。越来越多的中国商品，如电子产品、机械设备、纺织品等，通过中欧班列出口到欧洲市场；同时，大量的欧洲优质商品，如汽车、食品、化妆品等，也通过中欧班列进入中国市场。这种大规模的货物流通，不仅满足了双方市场的需求，还促进了贸易的平衡发展。

在促进区域合作方面，中欧班列带动了沿线地区的产业协同发展。以西安国际港务区为例，

随着中欧班列的开通，这里吸引了众多物流企业、贸易公司和加工企业的入驻。这些企业围绕中欧班列形成了完整的产业链，实现了资源的共享和优势互补。一些企业利用中欧班列的运输优势，开展跨境电商业务，将中国的特色商品通过网络平台销售到欧洲各地；一些企业则通过与欧洲企业的合作，引进先进的技术和管理经验，提升自身的竞争力。此外，中欧班列还促进了沿线地区的人才交流和技术合作。越来越多的中国企业和欧洲企业在技术研发、产品创新等方面开展合作，共同推动产业的升级和发展。

中欧班列在“一带一路”倡议中扮演着重要的角色，它是加强中国与沿线国家互联互通的重要举措。通过中欧班列的运行，中国与沿线国家之间的交通联系更加紧密，贸易往来更加便捷。这有助于促进沿线国家的经济发展，提升地区的整体竞争力。同时，中欧班列也为中国企业“走出去”和沿线国家企业“引进来”提供了良好的平台，推动了区域经济的一体化发展。在文化交流方面，中欧班列也发挥着积极的作用。随着货物的运输，不同国家和地区的文化也在相互传播和交流。这有助于增进各国人民之间的了解和友谊，为“一带一路”倡议的深入推进奠定坚实的民意基础。

二、未来展望与发展潜力

（一）模式推广与拓展

“门到门”运输模式在未来具备广阔的推广前景和多元的拓展方向。从地域上看，西安作为中欧班列的重要节点城市，其成功经验有望在国内其他城市得到广泛应用。如成都、重庆、郑州等中欧班列的主要开行城市，均可以借鉴西安的模式，加强与本地企业的合作，建设铁路专用线，实现货物从国外源头到国内企业仓库的直接运输。这不仅能够提升这些城市中欧班列的运输效率和服务质量，还能进一步增强其在国际贸易中的竞争力。

在货物品类方面，“门到门”运输模式的适用范围将不断扩大。除了此次的面粉等农产品，未来还可以涵盖更多的工业制成品、电子产品、机械设备等。随着技术的不断进步和物流设施的完善，一些对运输条件要求较高的货物，如精密仪器、生物医药等，也有望通过“门到门”的中欧班列进行运输。这将进一步丰富中欧班列的货物种类，满足不同企业和消费者的需求。

从经济效益来看，“门到门”运输模式的推广将吸引更多的企业选择中欧班列进行货物运输，从而带动相关产业的发展，促进区域经济的增长。据相关研究预测，如果“门到门”运输模式在全国范围内得到广泛推广，每年有望为物流行业节省数十亿元的成本，同时带动相关产业新增产值数百亿元。从社会效益方面，该模式的推广将有助于提升就业水平，促进国内外文化交流，增进各国人民之间的友谊和相互理解。

（二）对中欧班列发展的推动

此专列对中欧班列整体发展的推动作用是多方面的。在促进线路优化上，随着“门到门”

运输需求的增加，铁路部门将对中欧班列的运行线路进行更加科学合理的规划。通过分析货物的流量和流向，优化线路布局，减少迂回运输，提高运输效率。铁路部门可能会根据西安与哈萨克斯坦之间的货物运输需求，加密相关线路的班列开行频次，或者开辟新的直达线路，以满足日益增长的贸易需求。

在提升服务质量方面，“门到门”运输模式要求中欧班列提供更加精细化、个性化的服务。这将促使铁路部门加强与海关、检验检疫等部门的合作，优化通关流程，提高通关效率。铁路部门还将加强对货物运输过程的监控和管理，确保货物安全、准时抵达目的地。为了满足客户对货物运输时效的要求，铁路部门可能会采用先进的信息技术，对货物进行实时跟踪和监控，及时向客户反馈货物运输状态。

在增强国际竞争力方面，“门到门”运输模式将使中欧班列在与海运、空运等其他运输方式的竞争中占据更有利的地位。相较于海运的漫长运输时间和空运的高昂成本，中欧班列的“门到门”运输模式在运输时效和成本上具有明显的优势。这将吸引更多的国际客户选择中欧班列，从而提升中欧班列在国际物流市场的份额和影响力。据相关数据显示，在过去几年中，随着中欧班列服务质量的不断提升和“门到门”运输模式的逐步推广，中欧班列在国际物流市场的份额逐年上升，已经成为国际货物运输的重要选择之一。