



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2023年3月6日
第161期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美洲和大洋洲片区

美国司法部增聘数十名检察官确保对俄制裁执行到位

美国政府将多个中国主体列入出口管制和制裁黑名单

美国众议院批准一项法案 赋予拜登禁用 TikTok 的权力

美国参众两院否决 ESG 投资相关规定 拜登或首次行使否决权

巴西与墨西哥讨论克服区域关税壁垒

中国经济数据提振投资者信心 多伦多证券交易所结束每周连跌

秘鲁安第斯社区将重新封锁铜矿运输公路

加拿大安大略省拟出台新矿业法案

欧亚片区

日本将提供财政支持帮助东盟实现脱碳

印度提高原油暴利税 取消航空涡轮燃料出口税

越南倡议促进亚洲减排合作

泰国有意吸引外国投资以推动电动汽车产业发展

欧盟反垄断负责人表示 需对元宇宙竞争进行审查

东盟、欧亚经济联盟分享数字化经验

英国监管机构对伦敦金属交易所镍交易展开执法调查

欧委会贸易总司长表示 欧盟不能只与“志同道合国家”进行贸易

热点分析

IEA：碳排放略有增长，气候目标仍任重道远

美洲和大洋洲片区

美国司法部增聘数十名检察官确保对俄制裁执行到位

2023 年 3 月 3 日，华尔街日报消息，美国高层官员表示，拜登政府涉及对俄罗斯制裁的部门正在增聘联邦特工，这些特工负责调查违反对俄制裁和出口管制的行为。美国正设法堵住西方对俄经济施压行动中的漏洞。

美国司法部助理部长 Matt Olsen 表示，为确保企业和其他第三方不帮助俄罗斯逃避美国制裁，司法部已为反间谍和出口管制部门增加了 25 名新的检察官。

据悉，新增的检察官将与企业合作，调查规避制裁和出口管制的行为，并在企业违规时对其提起刑事指控。部分新增的检察官是新聘用的，另一些则是从不同部门调配过来的。

（来源：华尔街日报，可转载）

https://www.wsj.com/articles/justice-department-hiring-dozens-of-new-prosecutors-to-enforce-russian-sanctions-4e9b9047?mod=hp_minor_pos11

美国政府将多个中国主体列入出口管制和制裁黑名单

2023 年 3 月 2 日，美国商务部工业和安全局（BIS）发布公告称将中国香港的汇海船舶管理有限公司（GLOBAL MARINE SHIP MANAGEMENT CO., LTD.）、上海轩润船务有限公司（SHANGHAI XUANRUN SHIPPING COMPANY LIMITED）及其六艘船只列入 SDN 清单，理由是这些公司参与从伊朗运输石油产品的重大交易。

同日，BIS 以涉伊、涉军、涉基因检测业务为由将 28 个位于中国（含香港特别行政区）的实体和个人以及 1 家位于台湾地区的实体（Neotec Semiconductor Ltd）列入实体清单。

（来源：美国商务部工业和安全局，可转载）

<https://www.bis.doc.gov/index.php/documents/about-bis/newsroom/press-releases/3242-2023-03-02-bis-press-release-37-entities-added-to-entity-list/file>

美国众议院批准一项法案 赋予拜登禁用 TikTok 的权力

2023 年 3 月 1 日，美国众议院消息，美国众议院外交事务委员会投票通过《威慑美国技术对手法案》（DATA Act），赋予美国总统拜登禁用 TikTok 软件的权力。

该法案由外交事务委员会主席、共和党议员 Michael McCaul 发起，他将 TikTok 认为是一种“国家安全威胁”。民主党人反对该法案，称法案尚不完备，需要通过与专家的辩论和磋商进行尽职调查。

在该法案提交给拜登签署之前，它仍需要在参议院以及众议院的其他部分获得通过。

(来源：美国众议院外交事务委员会，可转载)

<https://foreignaffairs.house.gov/press-release/mccaul-on-h-r-1153-its-time-to-put-an-end-to-the-hostile-efforts-of-the-ccp-to-exploit-americans-and-their-personal-privacy/>

美国参众两院否决 ESG 投资相关规定 拜登或首次行使否决权

2023 年 3 月 1 日，彭博社消息，美国参众两院接连通过决议反对拜登提出的允许退休基金管理人在作投资决定时考虑气候变化和其他因素 (Environment, Social & Governance; ESG) 的新规，此举或将迫使拜登首次动用他的总统否决权，以捍卫当局研议超过两年而推出的规定。

在民主党人 Jon Tester、Joe Manchin 的倒戈下，参议院以 50 票支持、46 票反对，通过一项决议，撤销了拜登政府允许退休计划在投资决策时衡量气候变迁和 ESG 议题的规定。此外，众议院周二通过了一项由共和党牵头的法案，该法案也反对拜登政府的上述新规。

去年 11 月，美国劳工部根据《雇员退休所得保障法》(Employee Retirement Income Security Act) 起草一项新规，允许私人企业退休计划的受托人在投资时有权考虑气候变化和 ESG 因素。共和党人抨击 ESG 试图将气候变化政治纳入美国人的财务规划，白宫则认为这项规定可确保“受托人拥有最全面的可用工具来保护工人的生活储蓄和养老金”。

(来源：彭博社，可转载)

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-03-01/republicans-anti-esg-bill-on-track-to-pass-senate-prompt-biden-veto>

巴西与墨西哥讨论克服区域关税壁垒

2023 年 3 月 1 日，路透社消息，巴西总统府表示墨西哥总统 Andres Manuel Lopez Obrador 希望“扩大拉丁美洲国家之间的对话”，以克服关税壁垒。

巴西总统府在双方的电话会议结束后发表声明称，巴西总统 Luiz Inacio Lula da Silva 和 Lopez Obrador 讨论了双边和区域经济问题，对话将在区域层面促进贸易和投资环境的改善。在电话中，Lopez Obrador 还邀请 Lula 访问墨西哥，Lula 回应称愿意尽快开始访问。

巴西和墨西哥是拉丁美洲最大的经济体，约占该地区国内生产总值的 65%。

(来源：路透社；可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/brazil-mexico-discuss-overcoming-regional-tariff-barriers-statement-2023-03-02/>

中国经济数据提振投资者信心 多伦多证券交易所结束每周连跌

2023 年 3 月 3 日，路透社消息，加拿大以大宗商品为主的主要股指周五升至两周多来的最高收盘水平，主要是因为能源进口国中国乐观的经济数据缓解了投资者对全球经济放缓的担忧。

在严格的新冠政策取消之后，中国服务业恢复的速度十分乐观，需求端也复苏明显。

Baskin Financial Services 投资组合经理 Barry Schwartz 表示，在长达数月的新冠政策取消之后，中国经济数据的改善足以稳定大宗商品股票投资者的价格预期。因为大宗商品在多伦多证券交易指数占据重要地位，所以该指数也随之受到提振。

多伦多证券交易所当日 S&P/TSX 综合指数收盘上涨 1.2%，收于 20581.58 点，为今年 2 月 16 日以来的最高收盘水平。在连续三周下跌后，本周共计上涨 1.8%。

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/tsx-futures-inch-higher-gold-prices-jump-2023-03-03/>

秘鲁安第斯社区将重新封锁铜矿运输公路

2023 年 3 月 4 日，路透社消息，秘鲁当地领导人在 3 月 3 日表示，秘鲁的安第斯社区(Andean communities) 将于下周恢复对主要铜生产商使用的关键高速公路的封锁。此前双方签订了允许矿业公司重新开始生产的休战协议。

埃斯皮纳尔省(Espinar)和丘比维尔卡斯省(Chumbivilcas)的居民决定周一在库斯科(Cusco)地区罢工，并从周二开始将重新封锁“采矿走廊”。该采矿走廊主要用于中国 MMG 公司的 Las Bambas 矿场、Glencore 的 Antapaccay 矿场和 Hubbay Minerals 的 Constancia 矿场的铜矿运输。

Las Bambas 于 2016 年开始运营,生产了全球 2%的铜,但开工后饱受停工困扰。而 Antapaccay 矿场的部分营地在一月份抗议者的袭击中被烧毁,生产仍在逐步恢复中。

(来源:路透社,可转载)

<https://www.reuters.com/world/americas/peruvian-communities-resume-blockade-crucial-mining-corridor-2023-03-04/>

加拿大安大略省拟出台新矿业法案

2023 年 3 月 2 日, mining.com 消息,加拿大安大略省政府已经出台立法修订《采矿法》(the Mining Act),该法案如果获得通过,将吸引更多采矿业的投资,同时也会加强该省电池和电动汽车的关键矿产供应链。

《2023 建设更多矿山法》(the Building More Mines Act, 2023)将使公司更容易获得从矿山尾矿和废物中回收矿物的许可,以推进关键矿产项目;通过让更多合格的专业人员对计划进行认证来改进闭坑计划的实施;允许更灵活矿山恢复技术,并为公司提供更多的财务保证选择。对《采矿法》的修改将增加商业规划的确定性,并促进安大略省北部的投资,从而为北部和本地居民社区提供重要的经济发展机会。

2021 年,安大略省生产了价值超过 111 亿加元(81 亿美元)的矿产,占加拿大矿产总产量的 20%,其中有价值约 31 亿加元(22 亿美元)的关键矿产。安大略省政府去年发布了关键矿产战略,这是一项五年计划,其中包括应对监管挑战以提高矿山建设效率。

(来源: mining.com, 可转载)

<https://www.mining.com/ontario-government-introduces-building-more-mines-act/>

政要片区

日本将提供财政支持帮助东盟实现脱碳

2023 年 3 月 4 日，日本经济产业大臣西村康稔（Yasutoshi Nishimura）表示，日本政府承诺提供财政和技术支持，以帮助东盟国家加快经济脱碳，应对全球气候变化。

西村康稔在“亚洲零排放共同体”（AZEC）部长级会议上表示，日本将率先在金融、技术和人力资源方面提供支持，帮助亚洲实现脱碳。AZEC 由日本首相岸田文雄（Fumio Kishida）于 2022 年提出，旨在促进亚洲国家脱碳，合作推进能源转型。

作为今年七国集团（G7）轮值主席国，日本将于 4 月 15 日至 16 日在札幌市举行气候、能源和环境部长级会议，以促进能源转型。消息人士表示，在担任 G7 轮值主席国期间，日本将强调在天然气、液化天然气以及氢气和氨气方面加强投资，同时发展清洁能源，以实现 2050 年碳中和目标。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/markets/carbon/japan-pledges-financial-support-help-aseans-decarbonisation-2023-03-04/>

印度提高原油暴利税 取消航空涡轮燃料出口税

2023 年 3 月 4 日消息，印度财政部表示，原油暴利税（windfall profit tax）将从每吨 4350 卢比小幅上调至每吨 4400 卢比，航空涡轮燃料（ATF）出口税将取消，柴油出口税将从每升 1.5 卢比降至 0.5 卢比。政府将每两周对税率进行审查，以调整税收。

印度于 2022 年对原油生产商征收暴利税，原因在于原油价格在俄乌冲突后飙升，为原油生产商带来巨额利润。官员表示，暴利税仅吸收了企业在全价格时期在全球市场赚取的部分额外利润。

印度税务部长 Sanjay Malhotra 表示，政府估计本财政年度暴利税收入约为 2500 亿卢比。汽油暴利税已被取消，原油和原油产品暴利税将只适用于存在暴利的情况。

（来源：Mint，可转载）

<https://www.livemint.com/industry/energy/govt-raises-windfall-tax-on-crude-export-duty-on-atf-scrapped-11677923981927.html>

越南倡议促进亚洲减排合作

2023 年 3 月 4 日，越南副总理陈红河（Tran Hong Ha）在“亚洲零排放共同体”（AZEC）部长级会议上倡议，促进亚洲减排合作。

陈红河表示，本次会议对促进政府间合作以减少温室气体排放、促进亚洲可持续发展具有重要意义。实现《巴黎气候协定》（Paris Climate Agreement）目标需要加强政府与政府、政府与企业合作，并利用公共投资引导私人投资，推动减排。各国应在考量社会经济因素的前提下，制定具有可行性的减排路线图。

陈红河强调越南在应对气候变化，减少温室气体排放及增加可再生能源份额方面的承诺和努力，并建议各国建立区域碳信用市场、研究和技术转让中心，设立科学研究支持基金和高素质人力资源培训中心，同时依靠数字化转型以加强政策和技术交流对话，提高减排措施有效性，确保实现社会经济目标。

与会代表一致同意通过“亚洲零排放共同体”联合声明，为合作实现包容、公正、可持续和可负担的能源转型指明方向。

（来源：西贡解放日报，可转载）

<https://www.sggpnews.org.vn/>

泰国有意吸引外国投资以推动电动汽车产业发展

2023 年 3 月 4 日消息，泰国投资促进委员会（BoI）正与美国、中国台湾地区半导体制造商进行谈判，鼓励其在泰国投资建厂，以推动电动汽车产业发展。

泰国总理顾问 Chayotid Kridakon 表示，政府推出的电动汽车激励计划和电动汽车电池制造补贴提案将使泰国成为具有吸引力的外国投资目的地。BoI 秘书长 Narit Therdsteeasukdi 表示，政府希望邀请大型半导体制造商到泰国投资。2022 年，BoI 与台湾积体电路制造公司（TSMC，台积电）讨论了在泰国投资生产的可能性。

BoI 还将鼓励外国企业在泰国投资电动汽车电池制造。Narit Therdsteeasukdi 表示，将通过海外路演活动向企业宣传政府的激励计划。BoI 计划在广州、上海和深圳举办路演，吸引潜在的中国投资者，韩国和欧洲投资者也是主要吸引目标。

2022 年，泰国内阁批准一系列减税和补贴激励措施，以促进电动汽车消费和生产，泰国工业部预计本月内阁将批准电动汽车电池生产激励计划。

（来源：曼谷邮报，可转载）

<https://www.bangkokpost.com/business/2520054/boi-talking-to-semiconductor-makers>

欧盟反垄断负责人表示 需对元宇宙竞争进行审查

2023 年 3 月 3 日，欧盟反垄断负责人玛格丽特·维斯塔格（Margrethe Vestager）表示，元宇宙（metaverse）这一可通过互联网访问的共享虚拟世界需受到数字市场的监管审查。

2021 年 Facebook 宣布将公司名称更改为 Meta Platforms，此举使得元宇宙成为各方关注焦点，引发外界对 Meta 可能形成市场主导地位的担忧。谷歌（Google）和微软（Microsoft）也积极参与人工智能（AI）研发，使得人工智能这一元宇宙核心技术成为数字市场的新亮点。

维斯塔格表示，现在需要对元宇宙的良性竞争进行审查。过去三年来，全球范围内对数字市场的监管审查不断升级，围绕谨慎关注数字市场的争论也在不断展开。各国都在以某种方式对数字市场进行监管，虽然各国的数字监管法律框架并不相同，但这并不是一件坏事，能够让各国在相互学习交流的过程中不断完善监管规则。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/world/europe/eus-vestager-says-scrutiny-competition-metaverse-already-needed-2023-03-02/>

东盟、欧亚经济联盟分享数字化经验

2023 年 3 月 3 日消息，东盟（ASEAN）与欧亚经济联盟（EAEU）举办数字化转型研讨会，以分享在数字化方面的经验和最佳实践。

东盟主管经济共同体建设的副秘书长辛格（Satvinder Singh）表示，东盟致力于加快根据《斯里巴加湾市数字化转型路线图》（Bandar Seri Begawan Roadmap）而正在进行的数字转型议程。辛格表示，东盟努力通过数字技术和创新促进区域贸易，提高数字包容性，并通过使用数字技术应对气候变化以帮助实现东盟可持续性目标。

与会者对 EAEU 的数字议程及其主要数字项目、东盟数字经济优先事项和倡议以及东盟和成员国的网络安全合作和数据治理政策展开讨论。双方计划于今年年底举行后续研讨会，讨论经济部门的数字化转型以及数字基础设施的发展。

（来源：越通社，可转载）

<https://en.vietnamplus.vn/asean-eaeu-share-experience-on-digitilisation/249308.vnp>

英国监管机构对伦敦金属交易所镍交易展开执法调查

2023 年 3 月 3 日消息，英国金融行为管理局（FCA）表示，已对伦敦金属交易所（LME）2022 年暂停镍交易的行为展开执法调查。

2022 年 3 月 7 日至 8 日，LME 的镍价暴涨 250%，LME 于 8 日宣布暂停镍交易，并取消了 8 日 0 点后的所有交易，接近 40 亿美元的交易被追溯性取消。此举引发极大争议，并造成市场对 LME 的信任危机。

FCA 表示，已对此次事件展开调查，并对 LME 在 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 3 月 8 日期间的某些行为、系统和控制措施展开执法调查。英国中央银行（Bank of England）也宣布对 LME 的清算所 LME Clear 采取监管措施，其监管审查指出 LME Clear 在治理、管理和风险管理能力方面存在不足。LME Clear 应加强其治理安排，提高管理和治理独立性，改善风险管理能力。

（来源：mLex，可转载）

<https://content.mlex.com/#/content/1453405>

欧委会贸易总司长表示 欧盟不能只与“志同道合国家”进行贸易

2023 年 3 月 1 日消息，欧盟委员会贸易总司长萨宾·韦恩德（Sabine Weyand）表示，欧盟必须加强自由民主国家以外的自由贸易协定网络建设。

韦恩德表示，贸易政策正在经历“历史性转折”。欧盟需要可靠的合作伙伴，但可靠并不意味着“志同道合”，欧盟不能只与“志同道合的国家”进行贸易。“西方对抗其他国家”并不是可行的解决方案，全球贸易的碎片化也不是解决政治问题的正确策略。欧盟希望加强其自由贸易协定网络，这包括与智利达成自由贸易协定，即将与墨西哥、澳大利亚和南方共同市场（Mercosur）达成的自贸协定，以及与印度和印度尼西亚正在进行的自贸协定谈判。

韦恩德表示，欧盟的贸易政策也已发生转变，变得更为“开放、可持续性和自信”。外国直接投资应该受到欧盟主管当局的更严密审查。目前在国家层面进行的外国直接投资审查暴露了欧委会与成员国政府之间存在的分歧。欧盟的其他贸易工具也得到了加强，例如通过《外国补贴条例》应对外国补贴对单一市场造成的扭曲，通过《反经济胁迫条例》应对第三国的经济胁迫。

德国经济事务和气候行动部国务秘书 Franziska Brantner 对欧盟的贸易政策转变表示支持，并强调欧盟应继续推动世界贸易组织改革，并应在世贸组织和双边协定之外，考虑与美国、日本、澳大利亚、加拿大、印度尼西亚、中国及其他国家推进多边协议，以制定共同标准，允许市场准入，获得金融支持。

（来源：欧洲动态，可转载）

<https://www.euractiv.com/section/economy-jobs/news/>

热点分析

IEA：碳排放略有增长，气候目标仍任重道远

近日，国际能源署（IEA）发布最新碳排放报告，指出 2022 年全球碳排放量有不到 1% 的小幅增长，可见能源危机并没有导致最初担心的全球排放量的大幅增加，但化石燃料排放量的持续增势依旧是实现全球气候目标的阻碍。同时，在应对全球气候变化和能源转型中扮演引领者角色的欧盟，不久前刚提出雄心勃勃的 2035 年禁售燃油车计划，却也在近期因内部分歧遇阻。由此可见，全球气候目标仍任重而道远，但无论进程如何发展，新能源时代的到来将为我国外贸转型升级带来挑战和契机。

（一）IEA：2022 年全球碳排放小幅增长至历史新高

3 月 2 日，IEA 发布《2022 年二氧化碳排放量报告》（“《报告》”）。《报告》表示，在能源危机和天然气价格飙升的不利情况下，2022 年全球能源相关的碳排放量小幅增长不到 1%，优于最初的悲观预期，主要原因在于太阳能、风能、电动汽车、热泵和节能技术发展有效抑制了能源危机期间煤炭和石油使用量增加的负面影响。然而，尽管排放量增幅远低于 2021 年超过 6% 的异常增长，但仍呈现增势，对可持续发展不利。因此，IEA 呼吁采取更强有力的行动来加速清洁能源转型，助力实现全球能源和气候目标。

1. 清洁能源帮助逆转排放趋势

《报告》显示，2022 年全球与能源有关的二氧化碳排放量增长了 0.9%，即 3.21 亿吨，创下超 368 亿吨的新高，但排放量的增幅明显低于 3.2% 的全球经济增速，表明碳排放趋势在经过 2021 年因疫情下排放密集型经济反弹而出现异常增长后，逐渐恢复正常。目前来看，尽管去年出现了干旱和热浪等极端天气事件，伴随异常大量的核电站停运导致排放量上升，全球依旧通过增加清洁能源技术部署，避免了 5.5 亿吨的二氧化碳排放。对此，IEA 执行主任比罗尔 (Fatih Birol) 指出，能源危机并未像最初担心的那样导致全球排放量大幅增加，这要归功于可再生能源、电动汽车、热泵和节能技术的显著增长。如果没有清洁能源，碳排放量的增长将达到现在的近三倍。

2. 煤炭和石油排放量出现增长

与此同时，比罗尔也强调，化石燃料的排放量仍在增加，阻碍了实现全球气候目标进程。过去一年，各国际和国有化石燃料公司的营业收入创下新高。因此，未来需要他们根据其公开承诺的气候目标，承担起自己的责任，并重新审视战略，确保这些战略与减排目标保持一致。IEA 指出，全球能源危机持续刺激了亚洲从天然气向煤转换的浪潮，在欧洲也出现煤炭小幅增长。基于此，2022 年煤炭的二氧化碳排放量增长了 1.6%。虽然这一增幅仅为 2021 年增幅的四分之一左右，但仍远远超过了过去 10 年的平均增速。另外，由于俄乌冲突以及随后的大范围贸易中断加剧了本已紧张的天然气供应，去年天然气产生的碳排放量下降了 1.6%。但煤炭产

生的排放量增长抵消了天然气排放量的下降。此外,《报告》称,石油产生的碳排放增加了 2.5%,增幅甚至超过煤炭,其中约一半来自航空业,因为航空旅行在疫情之后出现持续反弹。

3. 各国排放情况

此外,IEA 也对过去一年主要国家和地区的排放情况进行了总结。在中国,由于严格的防疫措施和建筑活动的下降,经济增长放缓,工业和交通排放减少,排放量在 2022 年基本持平。欧盟的排放量下降了 2.5%,这主要归功于可再生能源的创纪录部署,有助于确保煤炭的使用量没有此前预期的那么高。同时,欧洲为应对俄乌冲突外溢效应而采取的节能措施也起到一定作用。另外,由于建筑物为应对极端温度而增加了能源消耗,美国排放量增长了 0.8%。除中国外,亚洲新兴和发展中经济体的排放量增长了 4.2%,反映了其经济和能源需求的快速增长。

(二) 欧盟推迟决定禁售燃油车计划

尽管 2022 年全球碳排量表现优于预期,但鉴于及对化石燃料的依赖,全球气候目标的实现依旧充满挑战。近日,一直在应对全球气候变化和能源转型中扮演引领者角色的欧盟就遇到了阻碍。3 月 3 日,欧盟理事会表示将推迟决定是否于 2035 年在境内禁售燃油车。日前,欧洲议会通过了一项历史性的决议,决定 2035 年完全停售新燃油车。而作为传统燃油车的发祥地,欧洲“禁燃”时间表的确定标志着这个庞大且成熟的汽车产业链必须加速转型进程。因此,此举一经推出反对声音四起。欧洲主要汽车制造国德国就公开反对该计划,同时意大利、波兰和保加利亚等国也对此表示担忧。德国交通部长福尔克·维辛(Volker Wissing)近日表示,除非将使用合成燃料的汽车排除在 2035 年禁售令之外,否则德方将不会支持“禁燃”决议。据称,目前该国已要求欧盟委员会提出一项关于合成燃料的豁免提案,但尚未收到欧盟的积极反馈。

早在去年,意大利、葡萄牙、斯洛伐克、保加利亚和罗马尼亚就曾呼吁将禁售令从 2035 年推迟到 2040 年,并要求获得更多时间来调整现有基础设施,而这些呼吁此前一直未获得足够推力。但近期局势发生了转变,由于投票结果愈发不确定,欧盟理事会轮值主席国瑞典决定推迟原定于 3 月 7 日举行的投票,并称将“在适当的时候重新讨论这一问题”,但没有提供具体日期。欧委会则拒绝就程序延期以及主要成员国的声明置评。同时,欧委会发言人强调,禁售措施的提出是基于技术中立原则,即如何到 2035 年实现零碳排放汽车的目标,并坚称该措施是出于应对日益加剧的气候危机,并不针对特定燃料。

(三) 全球气候目标为我国外贸转型升级带来契机

欧盟主要工业国的反对,无疑将会为禁售令乃至欧盟能源转型进程带来巨大的阻力。由此可见,全球气候目标的实现仍是任重而道远。但无论应对气候问题的进程如何发展,新能源时代的到来成为全球汽车业必须接受的现实,技术升级和格局重塑,牵动的是全球大工业群的调整。另外,全球碳中和推进的大背景也为我国外贸转型升级带来契机。外贸行业的低碳转型能带来新的贸易增长点和就业机会,是实现我国未来出口保量提质和优化增效的关键支撑。全球气候目标将倒逼我国工业体系尤其是制造行业的革新,促使我国高碳行业改进技术,提高生产率,实现节能减排和优化升级,同时也将加快第三产业出口竞争力提升,绕开各类贸易壁垒,

从“制造加工贸易”转向“知识服务贸易”。未来，面对来自欧盟等国如“碳关税”的绿色贸易壁垒，我国外贸企业应进一步提升绿色技术含量，更深度融入全球供应链，提升自身的价值链地位，减少绿色贸易壁垒冲击。

（来源：国际能源署官网、政客新闻、欧洲新闻电视台）

<https://www.ica.org/news/global-co2-emissions-rose-less-than-initially-feared-in-2022-as-clean-energy-growth-offset-much-of-the-impact-of-greater-coal-and-oil-use>

<https://www.politico.eu/article/approval-of-eus-2035-combustion-engine-ban-postponed/>

<https://www.euronews.com/my-europe/2023/03/03/eu-delays-final-vote-on-combustion-engine-ban-exposing-growing-dissent-among-member-states>