中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会
常年海外法律顾问
信息快报

2021 年 12 月 16 日
第 70 期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美国

美国财政部表示将增大对非法毒品贸易的制裁权力

美国证券交易委员会提议修订关于回购证券的披露规则

美国国务卿发表关于自由开放的印太地区的讲话

美国能源部和交通部成立联合办公室以支持充电器网络建设

美国联邦贸易委员会禁止“幽灵收债员”从事收债行业

欧盟

欧委会提议通过刑法加强环境保护

欧盟新运输提案通过 以构建更高效率和更可持续的运输系统

欧委会附条件批准 Veolia 收购 Suez

欧委会为更公平、更具有包容性地过渡到气候中和颁布指南

健康技术评估：欧委会通过新规则以改善创新技术的获取方式

欧亚

中俄将就建立独立金融组织达成协议

哈萨克斯坦贸易部门介绍哈国跨境无纸化贸易改革进展情况

俄罗斯联邦 30 个主体计划 2022 年出台新的区域投资标准

乌克兰议会批准有关金融服务和金融公司的新规

俄专家称白俄罗斯和立陶宛的关系恶化将减少中国过境立陶宛的货物量

东盟及日韩

韩新达成数字伙伴关系协定

柬埔寨将加强仲裁工作 协调劳资关系

缅甸工会呼吁国际社会向军政府施压以改善国内工人处境

菲律宾：总统换届不会影响到该国现有经济政策

美国向日本提议设置钢铝关税豁免配额

美国动态

美国财政部表示将增大对非法毒品贸易的制裁权力

2021 年 12 月 15 日，美国总统拜登签署了一项新的行政命令，该行政命令将为美国财政部提供新的工具，以应对全球非法毒品贸易的变化。新行政命令增大了财政部对从事贩毒活动的外国人的执法权力，它还使财政部能够直接制裁故意接受非法贩毒活动收益的外国人。

美国财政部副部长布赖恩·纳尔逊（Brian Nelson）表示，“非法毒品交易威胁着我们的国家安全、经济、社区和家庭。在短短 12 个月内，超过 100,000 名美国人死于主要由合成阿片类药物，尤其是芬太尼造成的药物过量。拜登总统新行政令的签署，使财政部将在整个非法毒品生态系统中以速度更快、力量更强、效果更大的方式部署其制裁权力。”

（来源：美国财政部，可转载）

https://home.treasury.gov/

美国证券交易委员会提议修订关于回购证券的披露规则

2021 年 12 月 15 日，美国证券交易委员会（SEC）提议修订关于发行人回购其股票证券的披露规则。拟议规则要求发行人在其进行股票回购时更及时地披露新的股票证券购买情况，在其进行股份回购之日后的第一个营业日结束前提供新的表格 SR（New Form SR），该表格要求披露的内容包括回购的证券类别、购买的总金额、支付的平均价格等。

SEC 主席盖勒·詹斯勒（Gary Gensler）表示，“股票回购已成为公开发行人向股东返还资本的重要组成部分，我认为我们可以通过今天的提案提高此类信息披露的及时性与细节性，以减少发行人和投资者之间的信息不对称。”

（来源：美国联邦贸易委员会，可转载）

https://www.sec.gov/

美国国务卿发表关于自由开放的印太地区的讲话

2021 年 12 月 14 日，美国国务卿安东尼·布林肯（Antony J. Blinken）在雅加达就美国对印太安全与繁荣的承诺发表讲话。布林肯在讲话中表示，印太地区将塑造 21 世纪世界的轨迹，且印太地区拥有世界上一半以上人口和许多经济大国，是地球上发展最快的地区。

布林肯的演讲中主要包含五项内容：第一，推进建立自由开放的印太地区；第二，加强印太地区内外联系，深化与澳大利亚、日本、韩国、菲律宾和泰国的条约联盟，促进与这些盟友之间的更大合作；第三，促进广泛繁荣。布林肯表示美国已经在印太地区提供了超过一万亿美元的外国直接投资，接下来还将继续响应该地区的号召；第四，帮助建设一个更具弹性的印太地区；第五，加强印太地区安全，依靠美国同盟以及伙伴关系加强该地区的安全。

（来源：美国国务院，可转载）

https://www.state.gov/

美国能源部和交通部成立联合办公室以支持充电器网络建设

2021 年 12 月 14 日，美国能源部长珍妮弗·格兰霍姆（Jennifer M. Granholm）和美国交通部长皮特·布蒂吉格（Pete Buttigieg ）签署谅解备忘录，拟建立“能源和交通联合办公室”（a Joint Office of Energy and Transportation），共同建设全国电动汽车充电网络的项目，以填补农村、落后及偏远地区的空白。

美国能源部长詹妮弗·格兰霍姆（Jennifer Granholm）表示，“能源部和交通部将共同努力实现拜登总统对《两党基础设施法》的历史性投资，该项目将在全国建设数十万个电动汽车充电站，以应对气候危机并在美国创造建筑及制造岗位”。

联合办公室早期工作将集中于以下两个方面。第一，支持为《两党基础设施法》的电动汽车充电计划制定指南和标准。第二，向州和地方提供技术援助，以战略性地部署电动汽车充电基础设施，并提供制定州电动汽车充电计划所需的数据和工具。

（来源：美国能源部，可转载）

https://www.energy.gov/

美国联邦贸易委员会禁止“幽灵收债员”从事收债行业

2021 年 12 月 13 日，美国联邦贸易委员会（FTC）发布新闻稿称，根据已达成的和解协议，多名“幽灵收债人”（phantom debt collectors）将被永久禁止从事收债行业。“幽灵债”（phantom debt）一般来源于收债人，他们以低价购买债权，然后采取不合法的行为收债。

2020 年 7 月，FTC 对“幽灵收债人”National Landmark Logistics 提起诉讼，指控其使用机器人电话发送欺骗性信息，谎称消费者因未偿还债务即将面临法律诉讼甚至将被逮捕，而当消费者回电时，又谎称其来自调解机构或律师事务所，再次威胁要采取法律行动，并利用消费者的个人信息使消费者深信不疑。根据和解协议，National Landmark Logistics、National Landmark Service of United Recovery 、Silverlake Landmark Recovery Group 以及 Jean Cellent 将被永久禁止从事任何形式的收债业务。

（来源：美国联邦贸易委员会官网，可转载）

https://www.ftc.gov/

欧盟法区

欧委会提议通过刑法加强环境保护

2021 年 12 月 15 日，欧委会通过了一项欧盟新指令提案，以打击环境犯罪，履行欧洲绿色协议的关键承诺。该提案旨在通过强制会员国采取刑法措施来提高环境保护的有效性。提案定义了新的环境犯罪，规定了最低制裁水平，并加强了执法合作的有效性。它还要求会员国支持和帮助举报环境犯罪的人员，并与执法部门合作。该提案将有助于保护自然环境和自然资源，以及公共卫生和福祉。

该提案规定了新型欧盟环境刑事犯罪，包括非法木材贸易、非法船舶回收或非法抽水。此外，该提案澄清了环境刑事犯罪的现有定义，增加了法律确定性。

欧委会提议为环境犯罪制裁建立一个共同的最低标准。如果犯罪造成或可能造成任何人死亡或重伤，会员国必须规定处以十年以下监禁。该提案还提出了额外的制裁措施，包括恢复性质、禁止使用公共资金和采购程序、撤销行政许可等。

该提案还旨在提高相关调查和刑事诉讼的有效性。它通过培训、调查工具、协调与合作以及更高效的数据收集和统计，为检查员、警察、检察官和法官提供支持。欧委会建议每个会员国制定国家战略，确保在各级执法中采取一致的方法，并提供必要的资源。

该提案将有助于跨境调查和起诉。环境犯罪经常同时涉及几个国家（例如非法贩运野生动物）或产生跨境影响（例如，空气、水和土壤的跨境污染）。执法和司法当局只有在跨境合作时才能对这些犯罪作出快速打击。

欧委会将继续支持会员国，为执法人员及其专业网络提供战略讨论平台，并为他们提供财政援助。最后，由于环境犯罪是一种全球现象，欧委会将继续促进该领域的国际合作。

（来源：欧委会官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_6744

欧盟新运输提案通过 以构建更高效率和更可持续的运输系统

为了支持向更清洁、更绿色和更智能的运输系统过渡，2021 年 12 月 14 日，欧委会通过了四项提案，将使欧盟运输系统更加现代化。提案建议增加连通性，将更多乘客和货物转移到铁路和内陆水道，支持推出充电点替代加油基础设施，推出新的数字技术，更加重视可持续城市交通，以及在高效的多式联运系统中更容易选择不同的运输方式。这些建议将使运输部门有希望将排放减少 90%以上。

智能和可持续的 TEN-T

TEN-T 是全欧盟铁路、内陆水道、短海航运路线和道路网络的总称。它连接了 424 个主要城市与港口、机场和铁路终端。当 TEN-T 完成时，它将缩短这些城市之间的旅行时间。

提案要求主要的 TEN-T 客运铁路线允许火车到 2040 年以每小时 160 公里或更快的速度行驶，从而在整个联盟建立有竞争力的高速铁路连接。运河和河流必须确保良好的航行条件。

提案呼吁增加转运码头，提高货运码头的装卸能力，减少铁路过境点的等待时间，延长火车运行时间，将更多货物转移到更清洁的运输模式。为了确保基础设施规划满足实际运营需求，它还创建了九个整合铁路、公路和水道的“欧洲运输走廊”。

同时，提案要求 TEN-T 网络沿线的所有 424 个主要城市制定可持续城市流动计划，以促进零排放运输系统，并增加和改善公共交通以及步行和骑行所需的基础设施。

增加长途和跨境铁路交通

铁路仍然是最安全和最清洁的运输方式之一，因此是欧盟运输系统更可持续目标的策略核心。提案附有一项关于长途和跨境铁路的行动计划，该计划制定了路线图，并采取进一步行动，帮助欧盟实现到 2030 年将高铁交通翻一番、到 2050 年将增长两倍的目标。

尽管近年来乘火车旅行的人数有所增加，但 2001 年至 2018 年期间，只有 7%的铁路长度涉及跨境旅行。为了鼓励更多人考虑乘坐火车出国旅行，该行动计划提出了消除跨境和长途旅行障碍的具体行动，并使铁路旅行对乘客更具吸引力。到 2030 年，欧委会将支持在新的 TEN-T 要求生效之前启动至少 15 个跨境试点，以测试行动计划的方法。

司机智能运输服务

欧委会提议更新 2010 年 ITS 指令，以适应新道路交通方式、移动应用程序以及互联和自动化移动的出现。提案将促进新的智能服务的更快部署，方法是建议沿着 TEN-T 网络以数字格式提供某些关键的道路、旅行和交通数据，如速度限制、交通流通计划或道路工程，并最终覆盖整个道路网络。它还将确保为 TEN-T 网络沿线的司机提供基本的安全相关服务。

更清洁、更环保、更轻松的城市交通

提案致力于解决城市交通拥堵、排放、噪音等问题。欧洲城市流动性框架就城市如何减少排放和改善流动性制定了指南，包括通过可持续城市流动性计划。主要重点是公共交通、步行和骑行。该提案还优先考虑城市车辆的零排放解决方案，包括出租车和网约车服务、城市送货的最后一英里、多式联运枢纽的建设和现代化，以及新的数字解决方案和服务。

（来源：欧委会官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_6776

欧委会附条件批准 Veolia 收购 Suez

2021 年 12 月 14 日，欧盟委员会根据欧盟合并条例批准了 Veolia 收购 Suez 的提议。批准的条件是充分遵守 Veolia 提供的一揽子承诺。

Veolia 和 Suez 是水处理和废物管理部门的领导者。两家公司为市政和工业客户提供广泛的服务，所涉及的部门主要包括：水务部门（特别是提供与水处理系统设施的设计和建造、水处理设施的运营和维护、水处理化学品的供应和移动水溶液的提供有关服务的部门）以及废物部门(特别是提供与收集和处理非危险废物、受监管废物和危险废物有关的服务的部门)。

欧委会的调查显示，这项并购可能会引起竞争问题。更具体地说，这笔交易将导致法国和欧洲经济区（EEA）各个市场的严重横向重叠，主要涉及以下市场：市政水管理、法国的工业用水管理和欧洲经济区的移动供水服务、非危险和受监管废物的收集和处理、以及法国的危险废物处理。这种重叠将有可能损害竞争。因此，客户将面临服务解决方案选择的减少，选择范围通常仅限于合并后的实体，客户没有任何真正的议价能力。

为了解决欧委会提出的竞争问题，Veolia 提出了一揽子承诺，包括：剥离 Suez 在法国非危险和受监管的废物管理市场和市政水市场的几乎所有活动；剥离 Veolia 在欧洲经济区移动供水服务市场的几乎所有活动；剥离 Veolia 在工业水管理市场法国部分的绝大多数活动；以及剥离 Veolia 和 Suez 的部分危险废物填埋活动，以及 Suez 在危险废物焚烧和理化处理方面的所有活动。这些结构性承诺完全消除了欧委会就 Veolia 收购 Suez 提出的可能有损竞争问题。因此，欧委会附条件批准了该项收购计划。

（来源：欧盟官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_6885

欧委会为更公平、更具有包容性地过渡到气候中和颁布指南

2021 年 12 月 14 日，欧委会发布了向气候中立过渡的政策指南，以补充 7 月份提出的实现绿色协议的一揽子计划。指南提出了具体指导，以帮助会员国制定和实施一揽子政策，确保公平过渡到气候中和，全面解决与过渡相关的就业和社会问题。该指南特别关注高度依赖化石燃料并可能受绿色转型影响最大的公民和家庭的需求，并请会员国优化利用公共和私人资金，并与社会合作伙伴密切合作。

指南鼓励会员国根据自己的具体情况采取措施和行动，包括：1.支持优质就业和促进工作过渡的措施。包括提供量身定制的求职援助和促进创造就业机会，以及为微型、小型和中型企业，特别是那些为气候和环境目标做出贡献的企业提供资金，以及在市场准入方面提供便利。2.支持平等获得优质教育和培训的措施。例如开发关于劳动力市场技能需求的最新情报，提供有关绿色过渡的技能和能力的高质量和包容性教育和培训，以及增加成年人对终身学习的参与。3.支持公平税收优惠和社会保护制度的措施。邀请会员国评估并在必要时调整这些系统，例如，进一步将税收负担从劳动力身上转移到有助于气候和环境目标的其他来源上面。4.支持以负担得起的价格获得基本服务的措施。建议会员国继续动员公共和私人财政支持，投资于可再生能源，应对流动性挑战，并促进与循环经济相关的节省成本的机会。

（来源：欧委会官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_6795

健康技术评估：欧委会通过新规则以改善创新技术的获取方式

2021 年 12 月 13 日，作为欧盟制药战略成果的《卫生技术评估条例》（HTA）获得通过。新规则将允许更广泛地提供重要和创新的健康技术——如创新药物、某些医疗设备、以及预防和治疗方法。该法规还将确保资源的有效利用，提高欧盟 HTA 的整体质量，并确保欧盟 HTA 合作的长期可持续性。

欧委会健康与食品安全专员 Stella Kyriakides 对该条例的通过表示欢迎，她说：“经过多年的辛勤工作，确保患者更好地获得创新药物和医疗设备的新规则将很快在欧盟成为现实。《卫生技术评估条例》是欧洲制药战略的关键成果，也是欧洲卫生联盟和欧委会在卫生领域为公民提供具体利益的重要组成部分。其实施不仅对于实现欧盟药物战略和欧洲战胜癌症计划的目标至关重要，也对于加强欧盟层面在卫生领域的协调至关重要。这是朝着更强大的欧洲卫生联盟迈出的又一步。”

《卫生技术评估条例》将为健康专家、生产商、患者提供一个新框架，确保评估过程的包容性和透明度，并提高会员国当局和行业标准的可预测性。会员国将能够就患者在其医疗保健系统内获得创新技术做出更及时和循证的决定。

该条例将于 2025 年 1 月开始适用。

（来源：欧委会官网，可转载）

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_21_6771

中俄将就建立独立金融组织达成协议

2021 年 12 月 16 日，俄罗斯总统助理乌沙科夫表示，俄罗斯总统普京和中国国家主席习近平就建立其他国家无法影响的独立金融组织达成协议。他说，“双方特别认为应该努力加快建设独立的金融基础设施，以服务于俄中两国的贸易往来，将建立一种第三方国家无法施加影响的金融组织。”

12 月 15 日下午，国家主席习近平在北京同俄罗斯总统普京举行视频会晤，双方正式宣布《中俄睦邻友好合作条约》延期。普京表示，当前俄中关系正处于前所未有的历史最好时期，体现出高度的战略互信，树立了在互不干涉内政、相互尊重彼此利益基础上实现互利共赢的榜样，堪称 21 世纪国际关系的典范。俄方愿同中方继续加强经贸、油气、金融、航空航天等领域以及战略性大项目合作，推进欧亚经济联盟同“一带一路”倡议进一步对接。俄方愿同中方继续深化在上海合作组织、联合国安理会等多边场合的密切协作，支持中方明年担任金砖国家主席国工作，坚决反对干涉俄中两国内政和遏制两国正当发展利益的企图，捍卫国际公平正义，维护国际战略安全与稳定。

（来源：透视俄罗斯，可转载）

http://tsrus.cn/

哈萨克斯坦贸易部门介绍哈国跨境无纸化贸易改革进展情况

2021 年 12 月 15 日，哈萨克斯坦贸易政策发展中心（QazTrade）的有关专家在接受采访时，对哈国电子跨境贸易的技术准备情况和制度基础做出评估，并对哈国跨境无纸化贸易形式的改革进展情况进行了介绍。

2021 年 8 月，受联合国亚太经济社会委员会委托，贸易政策发展中心专家对哈萨克斯坦的无纸化贸易准备情况进行了研究。在研究期间，外国专家评估了哈萨克斯坦如何根据世贸组织特别协定实施贸易便利化措施的情况。哈萨克斯坦成为世界贸易组织成员后，已承诺尽

可能简化进出口贸易程序。专家表示，如果哈萨克斯坦完全转向无纸化贸易，出口企业有可能达成贸易成本降低 28%的成果。但仍有几个因素阻碍了第三国进出口业务的完全数字化。

贸易政策发展中心补贴和保护措施司司长 Ainur Amirbekova 表示，若证书审核流程进一步简化时，出口企业将有机会降低贸易成本并增加收入。同时，国外进口企业也能够更快地收取货物，将进一步增加进口数量。用于进出口的数字化文件必须得到哈萨克斯坦和第三国的相互承认，目前尚未建立这样的电子文件交换机制。贸易政策发展中心补贴和保护措施部负责人表示，当哈国的数字化文件与其他国家相互承认时，通关时间将大幅缩短。

哈萨克斯坦计划在 2023 年底前实施向跨境无纸化贸易过渡的全部措施清单。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

https://www.inform.kz/

俄罗斯联邦 30 个主体计划 2022 年出台新的区域投资标准

2021 年 12 月 14 日，俄罗斯“2022 年投资方向”政府年度终审会召开。俄罗斯经济发展部第一副部长安德烈伊万诺夫表示，将制定新的区域投资标准的计划。“迄今为止，该标准均以指南的形式发布。将来，我们计划将其中一些较为关键的投资标准合并到联邦立法中。2022 年将有 30 多个地区实施上述标准。政府将向特定区域发放补贴以支持过渡。”

正在实施区域投资标准的试点地区向第一副总理安德烈·别洛乌索夫和萨哈林州州长瓦列里·利马连科汇报了工作情况。其中 12 个联邦主体已经成立了发展机构和投资委员会。现在正在研究如何尽快使基础设施建设落地。

新区域投资标准的实施将由经济发展部与战略计划署、俄罗斯工业家、企业家联盟、工商会共同评估。

（来源：俄罗斯经济发展与贸易部官网，可转载）

https://www.economy.gov.ru/

乌克兰议会批准有关金融服务和金融公司的新规

2021 年 12 月 14 日，乌克兰议会通过了“关于金融服务和金融公司”的第 5065 号法规。

“乌克兰现行的《金融服务和金融服务市场监管法》于 2001 年通过，此后没有进行过修订。就目前来说，其规定并未反映金融服务市场的当前现实，也没有充分反映全球金融基础设施发展的最新趋势，”该法律的解释性说明写道。

该规定确立了国家对金融服务市场监管的普遍规则，确定了对金融公司和典当行的监管规则，对其活动的要求、重组和退出市场的程序等。该文件确定了金融服务与相关服务的作用和关系。此外，该规定还修改了许可程序、审慎监管原则和市场行为监管原则。同时，根据商业模式的规模、重要性、复杂性和金融机构的个人风险水平引入了基于风险的监管方法。

（来源：乌克兰国家通讯社，可转载）

https://www.ukrinform.net/

俄专家称白俄罗斯和立陶宛的关系恶化将减少中国过境立陶宛的货物量

近期，立陶宛同中国和白俄罗斯两国的关系不断恶化。俄罗斯著名东方学家、俄罗斯国立研究型高等经济大学高级讲师、外交官弗拉基米尔•扎哈罗夫在接受俄罗斯卫星通讯社采访时表示，在此背景下，经过立陶宛的中国过境货物量将减少。扎哈罗夫表示，无论如何，中国将实施贸易相关措施使诸如立陶宛、拉脱维亚、爱沙尼亚这样作为货物中转国的国家受到惩罚。

8 月 9 日，美国对包括“白俄罗斯钾肥”（Belaruskali）在内的数十家白俄罗斯公司实施制裁，制裁于 12 月 8 日生效。然而，立陶宛铁路公司 12 月 8 日发布消息称，明年 1 月之前，“白俄罗斯钾肥”公司的货物都可以入境立陶宛。这意味着，和以前一样，每天有 6 到 9 列火车通过立陶宛境内。根据与立陶宛铁路公司的协议，白俄罗斯方面已经提前支付了这些货物的运输费用。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

https://sputniknews.cn/

韩新达成数字伙伴关系协定

2021 年 12 月 15 日韩联社报道，韩国通商交涉本部长吕翰九同新加坡贸易与工业部第二部长陈诗龙共同宣布韩新《数字伙伴关系协定》谈判达成协议。该协议是韩国与他国缔结的首个数字商贸协定，涉及数字产业贸易，主要包括电子商务与数字商务发展、数字产品零关税、无差别待遇、保护消费者及网络安全等内容。

韩国政府表示，期待以签署数字伙伴关系协定为契机，深化韩新两国在包括人工智能等数字新技术领域在内的双边数字贸易合作。新加坡拥有东盟最大规模的电商平台等资源，韩国希望通过这些资源扩大其在食品、美妆、韩剧、韩影等方面对东盟的出口。同时，电商平台的普及与贸易电子化也有利于降低贸易成本，能为中小企业和创业公司创造进军东盟市场的机会。

韩新两国商定将尽快完成国内程序，争取早日正式签署协定。双方还将推动签署谅解备忘录，以落实协定条款的执行。此外，韩新已签署了数字金融合作、虚拟安全合作、数字标准合作、中小企业合作等四项协议，两国称今后还将签署单一通关系统、人工智能等方面的协议。

（来源：韩联社）

https://cn.yna.co.kr/

柬埔寨将加强仲裁工作 协调劳资关系

2021 年 12 月 15 日，为了协调劳资关系、吸引投资，柬埔寨劳动部长 Samheng 指示各方相关人士深入研究解决劳资纠纷的问题。Samheng 在柬埔寨仲裁委员会关于劳动争议解决前景三方论坛上指出，在法律的基础上找到劳资问题的解决方案以确保和谐的职业沟通，是柬埔寨吸引投资的核心。

Samheng 强调，各方都应参与支持劳动争议机制的实施，以此改善工作条件，促进工人的生产力，确保企业的可持续性发展，达到吸引外资的目的。他指出，劳动争议解决程序以及仲裁委员会将继续遵守现有规定，但仲裁委员会对个别争议的解决将根据劳动部长的指示

执行。此外，Samheng 还建议加快推进仲裁官员的招聘和培训，以确保仲裁委员会的可持续性和高效率。

（来源：高棉时报）

https://www.khmertimeskh.com/

缅甸工会呼吁国际社会向军政府施压以改善国内工人处境

2021 年 12 月 15 日仰光路透社报道，缅甸军方 2 月发动政变夺取政权之后，劳工处境每况愈下。当地工会在全球贸易劳工联盟的协助下动员工人罢工抗议，同时呼吁西方国家以及国际知名服装企业切断与缅甸的贸易联系，以此向军政府施压。据国际劳工组织的相关数据显示，在疫情和政治动荡的冲击下，缅甸 2021 年上半年流失超过 25 万份工作，仍保有工作的劳工则工时缩减过半。

工会的诉求获得了欧盟的回应：欧洲议会要求迅速检讨欧盟给予缅甸的贸易特权。在欧盟的“除武器外全部商品免关税、免配额”（EBA）贸易优待下，缅甸对欧盟出口的几乎所有商品都免关税。支持制裁缅甸的人士认为，EBA 的优惠对象是维护人权的国家，缅甸军政府没有资格享有 EBA 待遇；但也有分析人士认为，扩大经济制裁可能对缅甸成衣业造成不可逆转的损害，让劳工的处境更为窘迫。国际劳工组织驻缅前代表霍西指出，一旦制裁力度加大，率先撤离缅甸的会是协助改善了当地劳工待遇的国际服装品牌，其将会把生产线转移到中国、柬埔寨或孟加拉国，取而代之进驻缅甸的将会是其他不太重视劳工权益的服装企业。

（来源：联合早报）

https://www.zaobao.com/

菲律宾：总统换届不会影响到该国现有经济政策

2021 年 12 月 15 日，菲律宾财政部长多明格斯称，即使总统杜特尔特在大约六个月后将结束其任期，菲律宾政府也有信心维持现有的经济政策。他直言，不同的政府班底有不同的侧重点、不同的政治资本和政治意愿，但从本质上讲，其经济政策将保持不变。因此，多明格斯鼓励外国投资者在该国投资，称一旦疫情得到控制，GDP 增长将恢复到通常水平。据悉，

菲律宾在疫情之前的平均增长率约为 6.6%。2020 年，受疫情影响，经济下滑率高达 9.6%。但今年第三季度，该国 GDP 从一年前的 11.6%增长了 7.1%，延续了第二季度 12%的增长势头。

菲律宾政府称，希望在明年第一季度将全国防疫等级降至一级警戒，以测试各行业是否能够全面恢复。目前，该国大部分地区都在二级警戒状态下运行，允许商业机构恢复运营，预计最多可恢复 70%的产能。由多明格斯领导的经济团队预计，今年该国经济将增长 4%至 5%。2022 年将达到 7%至 9%，随后 2023 年和 2024 年将有 6%至 7%的增长。

然而，新型奥密克戎病毒的传播以及在大马尼拉以外地区的疫苗接种推广，对菲律宾经济恢复到疫情前水平的前景构成挑战。据悉，截至 12 月 8 日，菲律宾政府只为 35.63%的人口接种了疫苗，远未达到实现集体免疫所需的 70%的目标。

（来源：菲律宾星报）

https://www.philstar.com/

美国向日本提议设置钢铝关税豁免配额

2021 年 12 月 14 日日本共同社消息，拜登政府向日本政府提议了关于修改美国对进口日本钢铁和铝征收的追加关税问题的具体解决方案。据悉，美国将基于以往的平均进口量，对来自日本的钢铝设置关税豁免配额。该豁免配额与美国于今年 10 月与欧盟达成的配额情况相类似。

据了解，美国特朗普政府以海外产品的进口增加将威胁国家安全为由，自 2018 年起分别对钢铁和铝加征了 25%和 10%关税，拜登政府上台后延续了这一政策。但考虑到抗衡中国的需求，美国希望尽快解决与日本之间的贸易问题，今年 11 月，日美两国政府就启动磋商以修改关税达成了一致。然而日方此前一直要求撤销追加关税，故日本能否就导入与欧盟相同的豁免配额与美国妥协，尚不得而知。

（来源：共同社）

https://china.kyodonews.net/