



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年8月26日
第40期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美国

美国批准供应商许可证申请，允许其向华为出售汽车零部件芯片

美国副总统访问东南亚各国以期共同对抗中国

OFAC 宣布将巴拉圭及巴西特定主体列入 SDN 清单

美国众议院通过 3.5 万亿美元预算决议

美国拟全面评估中美贸易政策

欧盟

德国法院称欧盟规则适用于北溪 2 号管道

英国金融监管机构称 Binance 无法得到适当监管

滥用专业知识协同企业从事犯罪行为将被进一步打击

欧盟考虑扶持稀土永磁行业，降低对中国供应依赖

英国投资大臣：只支持对我们有利的中国投资

欧亚

水产养殖业可持续发展列入欧亚经济联盟议程

俄罗斯外交部称美国几乎完全停止向俄罗斯人发放签证

乌兹别克斯坦愿意合作克服贸易壁垒

中国对科技巨头加大监管力度并未影响外国投资者的积极性

乌兹别克斯坦与俄罗斯签署发展物流走廊路线图

东盟及日韩

菲律宾欧洲商会督促当局进行重大经济改革

东盟停摆重击日本车厂，马来西亚沦为重灾区

保护出口产业，泰国牲畜产品厂加强防疫

韩国呼吁中国放宽对手机、电池技术方面的技术管制

越南国家油气集团力求消除影响企业运营的法律障碍

美国片区

美国批准供应商许可证申请，允许其向华为出售汽车零部件芯片

2021 年 8 月 25 日（当地时间），美国已批准供应商数亿美元的许可证申请，允许其向华为出售用于汽车零部件的芯片。由于美国对华为的网络设备及智能手机业务中使用的芯片和其他部件的销售实施了贸易限制，华为在芯片供应链方面步履维艰。拜登政府加强对华为的出口管制，限制美国企业向华为出售用于 5g 设备或与 5g 设备配套的芯片，但在最近几周，熟悉许可证申请流程的知情人士告知路透社，美国已批准供应商向华为出售用于视频屏幕和传感器等汽车零部件的芯片。

当被问及汽车许可时，美国商务部并未披露涉及华为的相关许可证的批准/拒绝事宜并表示，美国政府将继续“限制华为获取可能损害美国国家安全和外交政策利益的商品、软件或技术。”华为发言人拒绝就许可事宜置评，但表示：“我们将定位自身为智能网联汽车的新零部件供应商，我们的目标是帮助汽车制造商制造更好的汽车。”据知情人士称，在美国供应商获得向华为出售数亿美元芯片的许可证后，华为要求供应商再次申请以达到更多金额，比如 10 亿或 20 亿美元。

（来源：路透社中文网，可转载）

<https://www.reuters.com/>

美国副总统访问东南亚各国以期共同对抗中国

2021 年 8 月 25 日（当地时间），美国副总统卡玛拉·哈里斯（Kamala Harris）在结束对新加坡进行为期 3 天的访问后，开始对越南进行访问。访越期间，卡玛拉·哈里斯与越南领导人举行会谈并会见越南政府总理范明政，美越双方就新冠肺炎疫情形势、地区安全问题、经济合作以及在当前卫生危机的背景下美国可能向越南提供的援助资金等问题展开讨论。

分析人士指出，卡玛拉·哈里斯近期接连访问东南亚国家，试图拉拢这些国家形成“遏华包围圈”以共同对抗中国。此前，时任总统奥巴马曾提出“重返亚太”战略，旨在将美国的外交政策从中东转向亚太地区，时任总统特朗普曾提出“自由开放的印度-太平洋”战略，

旨在挑战中国日益扩大的影响力，但这两项战略都均未取得预期效果。根据新华社报道，北京大学教授杨保筠认为此次美国拉拢东南亚国家的行为同样难以达到目的。对东南亚国家来说，发展仍是硬道理，正是和中国密切的经济联系，使这些国家得以充分享受中国经济的发展红利，在短短十多年里取得了长足进步。中国和它们的双边经济基础牢固，美国企图拉拢东南亚各国以期共同对抗中国的目的难以实现。

（来源：美国全国广播公司财经频道，可转载）

<https://www.cnbc.com/>

OFAC 宣布将巴拉圭及巴西特定主体列入 SDN 清单

2021 年 8 月 24 日（当地时间），基于“全球马格尼茨基制裁”项目，美国财政部海外资产管制办公室（OFAC）以参与腐败为由对两个巴拉圭籍自然人、一个巴西籍自然人以及五个巴拉圭籍实体实施制裁。五个实体为：APOLO INFORMATICA SA、EMPRENDIMIENTOS INMOBILIARIOS MISIONES SA、ESPANA INFORMATICA SA、MOBILE ZONE INTERNACIONAL IMPORT-EXPORT SRL、MUNDO INFORMATICO PARAGUAY SA。前述主体及其直接或间接拥有 50%或以上权益的实体所拥有或控制的在美国境内的、此后流入美国的、由美国人所有或控制的财产及财产性利益将被冻结，禁止美国人或在美国境内的外国人在未经 OFAC 许可的情况下与被制裁主体进行交易。

OFAC 宣称，腐败会破坏民主法治建设，扼杀经济增长以及剥夺公民的基本人权。美国政府致力于打击腐败，并对涉及腐败的外国政府官员进行问责，同时美国政府也会持续打击参与腐败行为的个人及实体以保护国际金融秩序。

（来源：美国财政部官网，可转载）

<https://home.treasury.gov/>

美国众议院通过 3.5 万亿美元预算决议

2021 年 8 月 24 日（当地时间），美国众议院通过了一项 3.5 万亿美元的社会保障预算决议——美国 2022 财年的一揽子预算决议，设定了美国自 2023 至 2031 财年的预算水平。此外，众议院决定将在 9 月下旬就《基础设施投资法案》（INVEST in America Act）进行表决。

该预算决议中包含大量与社会福利相关的支出，如建立全民普惠幼儿园、免费社区大学、实施带薪家庭休假、扩大医保范围等，以及应对气候变化的有关投资。为筹措资金，预算决议还要求对富人阶级及美国的大企业增加税收。

此前，美国众议院九名众议院民主党议员曾表态，在《基础设施投资法案》未被签署成为法律之前，他们不会为 3.5 万亿美元的预算决议投下赞成票。最终，众议院议长南希·佩洛西（Nancy Pelosi）向上述九名民主党议员承诺将于 9 月下旬就《基础设施投资法案》表决，这才争取到了全部民主党众议员对 3.5 万亿预算案的支持。

（来源：美国国会官网，可转载）

<https://www.congress.gov/bill/117th-congress/>

美国拟全面评估中美贸易政策

2021 年 8 月 24 日（当地时间），美国贸易代表办公室（U.S. Trade Representative）发表声明称，美国贸易代表凯瑟琳·戴（Katherine Tai）当天与美国商会中国中心顾问委员会（U.S. Chamber China Center Advisory Board）以及美中贸易全国委员会（U.S.-China Business Council）的高层举行视频会议，就中美贸易问题进行讨论。凯瑟琳·戴在此次会议中指出，拜登政府和美国贸易代表办公室正在对中美贸易政策进行全面评估，并重申中美贸易关系的重要性。美国商会执行副总裁麦伦·布里恩特（Myron Brilliant）表示，不论是现今或以后，中国均将是美国企业的重要市场。

根据美国之音报道，美国商界希望美国政府能够认真对待中美贸易关系，重启中美贸易谈判。2021 年 5 月 9 日，中国国务院副总理、中美全面经济对话中方牵头人刘鹤曾与美国贸易代表凯瑟琳·戴进行通话，双方本着平等和相互尊重的态度，进行了坦诚、务实、建设性

的交流。中、美双方均认为发展双边贸易非常重要，并就彼此关心的问题交换了意见，同意继续保持沟通。

（来源：美国全国广播公司商业频道，可转载）

<https://ustr.gov/about-us/policy-offices/press-office/press-releases/>

政盟片区

德国法院称欧盟规则适用于北溪 2 号管道

德国一家法院在周三作出裁定，北溪 2 号天然气管道不能免于适用欧盟的法律规定，该规定要求管道的所有者与管道中流通的天然气供应商不能为同一主体，以确保竞争的公平性。

杜塞尔多夫地区高等法院驳回了去年由俄罗斯天然气工业股份公司（GAZP.MM）支持的在波罗的海向德国输送天然气项目的运营商提出的诉讼，但法院没有立即解释其裁决，该裁决仍可被上诉。根据欧盟的规则，在欧盟内生产、运输和分配天然气的必须是不同的公司，或者说是“分拆”的公司，这一规则旨在确保市场的公平竞争，并防止公司阻碍竞争对手使用基础设施，这意味着运输天然气的公司必须向第三方拍卖其管道容量。

北溪 2 号项目遭到了许多欧洲政府的强烈反对，其中一些人将其视为俄罗斯的国有企业，认为其目的在于增加欧盟对俄罗斯天然气的依赖。德国法院的裁决突出了欧盟修订后的天然气指令的“歧视性影响”，这些规则将使连接德国和俄罗斯的北溪 2 号项目耗费更多时间和金钱。这个耗资 110 亿美元的项目具有 550 亿立方米的运输能力，目前正面临来自乌克兰和波兰的政治反对，如果该管道投入运营，乌克兰和波兰将失去利润丰厚的过境业务。

美国总统拜登和德国总理默克尔上个月达成协议，避免了美国针对该管道及其运营商的制裁威胁。俄罗斯总统普京上周表示，该项目距离终点只剩下 15 公里的工程尚未完成。默克尔敦促他延长与乌克兰达成的 2024 年到期的天然气过境协议。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/>

英国金融监管机构称 Binance 无法得到适当监管

英国金融行为监管局（FCA）在周三公布的一份文件中表示，全球最大的加密货币交易所 Binance 无法得到适当监管，并给消费者带来了重大风险。

过去几周，由于担心加密货币被用于洗钱和消费者面临风险，该交易所受到了来自世界各地监管机构的压力。FCA 在 6 月禁止 Binance 进行任何不受监管的活动，并对该平台提出了一些要求。

FCA 周三公布的文件表示，根据 Binance 公司迄今为止的情况，FCA 认为该公司无法得到有效监督，鉴于该公司是一家提供复杂和高风险金融产品的全球集团成员，（无法得到有效监督）这一点尤其令人担忧，这给消费者带来了重大风险。”

Binance 发言人表示，Binance 已经完全遵守了监管机构的所有要求，它将继续与 FCA 接触，以解决可能存在的任何未决问题。“随着加密货币生态系统行业的不断发展和演变，我们致力于与监管机构和政策制定者合作，制定保护消费者、鼓励创新、以及推动我们的行业发展的政策”。FCA 表示，它发出了两项请求，要求提供有关 Binance 更广泛的全球商业模式及其股票代币的信息。FCA 认为，“该公司对一些问题的答复相当于拒绝提供信息”。

该交易所的控股公司在开曼群岛注册，已经缩减了其产品供应，并表示希望改善与监管机构的关系。FCA 表示，6 月份 Binance 的交易量估计在 110 亿美元到 380 亿美元之间。FCA 在其文件中表示，Binance 的英国分部目前没有开展受监管的活动，而且已经超过 12 个月没有相关动作了。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/>

滥用专业知识协同企业从事犯罪行为将被进一步打击

2016 年的“巴拿马文件”揭露了全球银行、会计师、公司注册者和律师事务所之间的阴暗关系——这些“专业帮手”凭借其专业知识和合法的外表，帮助腐败的政客、欺诈者和贩毒者通过空壳公司、复杂的法律结构和金融交易掩盖其身份和活动。据披露，巴拿马律师事务所与超过 14000 个这样的中介机构合作，包括一些金融和专业服务领域的大人物，通过建立离岸渠道来管理非法资金。

五年过去了，对犯罪的打击已经取得了进展，各国追回了数十亿的未缴税款，议会也颁布了新的法律。虽然打击逃税和洗钱的斗争已经加强，但了解漏洞百出的立法并与利润驱动的避税天堂有联系的精明帮凶们仍在继续为金融犯罪提供便利，如律师、公证员、会计师、银行和公司成立代理人，这些人的犯罪行为加速了经济平等，耗费了公共资金，破坏了民主，破坏了国家稳定。

今年发布的两份具有里程碑意义的报告表明人们对为金融滥用提供便利的问题更加重视。第一份报告来自联合国为实现 2030 年议程的国际金融问责、透明和诚信高级别小组，称为 FACTI 小组。第二个是经合组织的一份出版物“结束空壳游戏：打击促成税务和白领犯罪的专业人士。”两份报告都明确指出，政治和民间社会迫切需要对从金融犯罪中获利的银行家、律师、会计师和其他金融中介机构的专业协会施加压力，设法让助纣为虐者承担责任，并商定这些行业的标准。此外，报告认为，需要制定国家和国际战略和准则，以处理那些继续帮助富人和权贵从世界各地因系统性滥用税收、腐败和洗钱而陷于贫困的数十亿人手中攫取金钱的人。

（来源：eureporter，可转载）

<https://www.eureporter.co/business/>

欧盟考虑扶持稀土永磁行业，降低对中国供应依赖

据知情人士报导，欧盟正在研究在区域内生产一种对电动汽车发动机至关重要的特种磁铁，方式是向欧洲生产商提供支持，使它们能够与中国的竞争对手竞争。

欧洲企业称，它们无法与中国生产商竞争，中国相关企业获得的政府补贴相当于其原材料成本的五分之一左右，这导致全球磁铁市场 90% 的供应都来自中国。两名看过相关计划但未获授权公开讨论的消息人士表示，欧盟正在考虑的提议包括低成本融资和对原材料成本上升的补偿。报导指出，欧盟去年年底建立了欧洲工业原料联盟（ERMA），以确保欧盟拥有其绿色过渡所需的一系列关键矿物，并将稀土作为重中之重。欧盟的目标是在当地创建稀土开采、加工和磁铁行业，以降低因中国供应中断而遭受冲击的脆弱性。

报导提及，中国供应占欧盟稀土磁铁需求的 98%。稀土磁铁由 17 种矿物组成，广泛应用于电子、国防和航空航天等领域。官员们希望复制欧洲在创建电动汽车电池行业方面的成功，在欧盟提供资金和协调后，对电池行业的投资激增。

欧盟关注点现在正转向用于生产永久磁铁的矿物，到 2050 年，对这种矿物的需求将激增高达 10 倍，欧盟和英国已承诺届时将温室气体净排放量削减至零。据悉，ERMA 下属的稀土磁铁和电动机部门将于下月公布如何创建稀土磁体产业的建议。消息人士补充称，该部门已

将行动计划提交给欧盟最高领导层。欧盟执委会一名发言人拒绝置评，但表示任何可能的措施都必须符合国家补贴和世界贸易组织(WTO)规则。

消息人士指出，在欧洲建立一个可以存活下去的磁铁行业还需要汽车制造商等客户的支持，这些客户必须同意支付少许溢价，以保证获得环保和可追踪来源的产品。他们补充称，欧盟内部市场与服务执委布莱顿(Thierry Breton)已同意与汽车制造商接洽，以获得其支持。德国汽车工业协会(VDA)拒绝就其成员是否会支持这样的倡议置评。

布莱顿曾在 6 月的一次会议上表示，欧盟的目标是到 2030 年满足区内 60% 的风力涡轮机磁铁需求。他当时称，“我认为，我们在稀土和永磁方面的处境与几年前在电池和锂方面的处境类似。”

(来源：法新社，可转载)

<https://www.rfi.fr/cn/>

英国投资大臣：只支持对我们有利的中国投资

英国投资大臣格里斯通勋爵 (Lord Gerry Grimstone) 8 月 25 日表示，他坚持认为英国没有变得更加保护主义，认为只要是“对我们有利”的中国投资是受欢迎的，并为针对英国公司的私募股权行业进行辩护。

英国将在明年 1 月推出涵盖外国收购的全面的新国家安全法，内阁大臣们正在寻求减少中国公司在英国电信和核能领域的作用，格里斯通表示，外国投资推动了英国生产力并创造了高薪工作，筛选外国对英国国内公司投标的新规则将制定明确和“有效”的基本规则。

格里斯通正准备在 10 月举行英国脱欧后以环保为主题的“全球投资峰会”，届时将看到“我们有史以来最大的可投资资金集合在英国的一个屋檐下”。他吹嘘说，英国是世界上最吸引外来投资的地方，一个新的《国家安全和投资法》将确保这些外资投资始终符合英国国家利益。

新法案将涵盖 17 个商业部门，并将调查任何在英国公司中超过 25% 的投资，以引起关注。至关重要的是，它可以被用于追溯性地对公司进行罚款。曾担任巴克莱银行主席的格里斯通说，新法案将使购买英国公司的基本规则变得清晰，并与美国、法国、德国和澳大利亚进行

的筛选机制相似。他表示，英国仍然希望来自中国的投资。“如果是对我们有利的投资，绝对欢迎，”“我们还没有愚蠢到想要对我们没有好处的投资。”“如果我们想让大量的新投资进入英国，我们就有责任确保我们的系统能够确保我们获得的投资对我们有利”“这是更有效的，而不是干预主义。”

格里斯通称，外国投资对于促进英国中部和北部等地区的增长也至关重要，这些地区的电动汽车和可再生能源等领域有机会正在成倍增加。他说，现在是在英国投资的“最佳时机”，部分原因是政府政策同时关注经济去碳化和试图“提高”经济水平。格里斯通表示，“新经济的投资机会在哪里，国家的投资重点在哪里，这两者之间存在着巧合。”

（来源：法新社，可转载）

<https://www.rfi.fr/cn/>

欧亚片区

水产养殖业可持续发展列入欧亚经济联盟议程

据欧亚经济委员会官网 8 月 25 日发布消息，欧亚经济委员会农工政策司司长阿鲁秋尼扬当天会见俄罗斯联邦渔业署署长舍斯塔科夫，讨论欧亚经济联盟成员国合作提高水产养殖和水产品生产效率和运用现代化技术等问题，建议联盟成员国联合实施水产养殖业投资项目。考虑到联盟成员国鱼饲料主要依赖进口，建议优先发展鱼饲料生产项目。

阿鲁秋尼扬表示，欧亚经济联盟成员国在水产养殖方面具有较大潜力。成员国应共同解决水产养殖领域的进口替代问题，为该领域发展打好基础，同时，注意恢复和保护自然资源，引入现代化高效技术，推动制定联盟成员国水产品生产环保标准，统一渔业监管办法。舍斯塔科夫表示，渔业发展面临生态环境挑战。当前，联盟成员国积极发展水产养殖业，养殖水体数量不断增加，随着产量不断提高，水体生态压力也将随之加大。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

<https://www.inform.kz/>

俄罗斯外交部称美国几乎完全停止向俄罗斯人发放签证

据俄罗斯外交部网站称，外交部对美国驻俄罗斯大使馆以“人员短缺”为由几乎完全停止发放签证表示遗憾。俄外交部指出：“矛头指向了俄罗斯政府禁止雇用当地人员作为领事工作人员的助手。”早前美国外交机构因俄罗斯对制裁的回应宣布从 5 月 12 日起终止处理除外交旅行外的非移民签证申请。

8 月 20 日早，美国财政部在阿列克谢·纳瓦利内“中毒”一周年当天宣布实施新制裁。被列入制裁名单的有俄罗斯安全局技侦所及其员工以及俄国防部下属军事医学实验研究所。美国、德国、法国和英国等西方国家呼吁俄罗斯当局释放纳瓦利内。俄罗斯外交部就此发表评论时，建议外国政治家尊重国际法，专注于解决自己国家的问题。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/>

乌兹别克斯坦愿意合作克服贸易壁垒

乌兹别克斯坦共和国总统沙夫卡特·米尔济约耶夫提出了多项重要倡议。他指出，乌兹别克斯坦共和国愿与欧亚经济委员会和欧亚经济联盟（EEU）成员国就消除各种贸易壁垒和进一步接近非关税外贸监管方式进行合作。

非关税方法是规范对外经济活动的行政手段，如进出口限制、禁令、许可和进出口配额、出口限制、技术壁垒、各种进口税等。在这种情况下，非关税壁垒会导致竞争环境恶化，以及商品和服务价格上涨。

专家认为，与欧亚经济联盟成员国的外贸监管非关税方式的趋同以及各种贸易壁垒的消除具有诸多积极方面。首先，在进出口过程中，海关查验货物的时间和所需文件的数量将减少。其次，有利于提高乌兹别克斯坦国民经济的竞争力水平。随着各种贸易壁垒的消除，将导致国内市场竞争加剧，这将进一步鼓励国内制造商通过使用现代技术实现生产过程的现代化，提高产品质量并降低成本。

（来源：乌兹别克斯坦通讯社，可转载）

<https://uza.uz/cn/?m=y>

中国对科技巨头加大监管力度并未影响外国投资者的积极性

尽管这种监管尚存其不确定性，但外国投资者和中国公司之间的并购活动仍在继续。摩根大通统计结果显示，中国市场的并购交易与以前持平，不过投资者现在对某些领域更加谨慎。

中国滴滴出行在美国 IPO 中筹集 44 亿美元后，中国政府提醒这家公司注意与中国用户数据安全相关的问题，并对滴滴出行开始进行检查，公司被勒令下架 APP。由于被约谈和监管，公司市值急剧下降。美国投资者甚至对滴滴出行和美国承销银行提起了诉讼，指控他们隐瞒了中国监管机构可能向滴滴出行索赔的事实。在滴滴出行出事后不久，中国政府对在线教育行业也开始加强监管，该领域的公司从今以后必须变成非营利机构。

一方面，中国对科技公司突然加大监管力度给市场造成了恐慌。这也解释了一些公司的市值急剧下降的原因。例如，腾讯在一个月內下跌 17% 以上。同期阿里巴巴市值缩水 1/4。

美团的股价跌幅更大，下跌 28%，与 2 月份的峰值相比，MSCI 中国指数下跌近 1/3，而标准普尔 500 指数同期上涨 13%。另一方面，市场波动在更大程度上反映的是投资者们的情绪。不过，投资者并未对中国市场失去兴趣。只是投资活动正在从风险较高的行业转向那些似乎更稳定的行业。摩根大通指出，稳定行业投资者的活动可以弥补不稳定行业的资金短缺。

中国国内并购显示出最佳动态。根据 Refinitiv 的数据，1 月至 8 月交易额达到 2726 亿美元，创下十年来最高纪录。今年第二季度有外国合作伙伴参与的并购投资额为 139 亿美元，虽然比第一季度低 2%，但这仍远高于去年三、四季度的指标。中国公司的海外投资额仍然非常有限——自年初以来只有 250 亿美元，呈现下降趋势。

统计数据表明，外国投资者并没有失去对中国市场的兴趣。中国人民大学重阳金融研究院研究员、合作研究部主任刘英告诉卫星通讯社记者，相反，监管措施提高了中国在中长期投资方面的吸引力，因为这些措施为所有市场参与者创造了透明和公平的竞争环境。刘英主任说：“加强对科技公司的监管基于平台经济反垄断、防止个人信息数据泄露、保持平台经济依法合规、公平竞争、健康发展。监管实际上始终围绕的就是防控风险，是为了让中国的金融市场更加规范、健康和可持续发展，为了让中国经济更加高质量发展。我认为这一系列的监管措施，包括规范资本市场行为、防控金融风险发生都是必要的。因为德尔塔病毒的蔓延给我国和正在同步复苏的全球经济带来了巨大的不确定性，而这种不确定性是风险的一大来源。另外，美联储的货币政策转向，包括考虑缩减购债规模，也会对全球的金融市场尤其是资本市场，特别是股市、房市和大宗商品市场带来风险挑战。在这一背景下，中国监管的加强不仅是必要的，也是及时的，有利于让金融市场更加稳健的发展。从中长期来看，也能够推动并购交易的发展，促进营商环境的长期稳固向好。”

在许多发达国家继续推行超低利率政策刺激经济的同时，中国却将利率维持在中等水平，这意味着对中国市场的投资正变得越来越有吸引力。首先，总能通过差价赚钱。此外，中国在科技产业未来发展的机遇方面看上去很有希望。中国政府优先发展实体经济，这意味着资本将不会更多地用于投机，而是用于创造真正的附加值，也就是说，从长远来看投资看起来比许多西方市场更可靠。此外，正如刘英专家所说，中国政府正在制定的法规总体上符合全球惯例。刘英说：“当前中国对金融创新的监管实际上与全球的监管保持相对同步，甚至有领先的，并且规则也相对一致。在中国有效防控风险的背景下，监管措施能够让科技公司合理合法合规地去创新。我认为这是很有必要的，因为如果没有合规没有防控风险的创新，一些所谓的创新就可能不是真正的创新，而仅仅是为了套利或者在金融机构内部自循环而实现

所谓的盈利。真正的创新应该是为了支持实体经济的创新，无论是大数据、云计算、区块链还是人工智能，最终都应该都是为了支持实体经济的发展。只有让金融回归自己的本源和定位，才能够更好地去创新。”

尽管去年中美对抗不断升级，但全球对华外国直接投资增长 10%，达到 2120 亿美元。虽然流向世界其他地区的投资流量有所下降，但中国在 2020 年获得了全球所有外国直接投资的四分之一，不能排除 2021 年再创新高。截至 2021 年第一季度中国已经吸引直接外国投资 980 亿美元，是 2020 年同期的三倍。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/>

乌兹别克斯坦与俄罗斯签署发展物流走廊路线图

乌兹别克斯坦投资与外贸部新闻处 8 月 23 日发布消息称，乌俄政府签署了发展物流走廊和为此建立所需基础设施的路线图。

据新闻处消息，乌兹别克斯坦副总理萨尔多尔·乌穆尔扎科夫与俄罗斯副总理阿列克谢·奥韦尔丘克在塔什干讨论了广泛的经贸合作问题。乌兹别克斯坦投资与外贸部网站上的消息称：“会谈结束后，签署了落实物流走廊发展领域谅解备忘录的路线图。”据该部消息，双方确定了在以下方面的双边合作方式，例如完善海关、卫生和植物检疫程序、简化两国之间货物流动程序、发展两国国家机构在数字化领域的协作，还确定了实施基础设施项目的实际措施。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/>

东盟及日韩片区

菲律宾欧洲商会督促当局进行重大经济改革

2021 年 8 月 26 日，菲律宾欧洲商会（ECCP）表示，应立即通过经济改革，如修订《外国投资法》（FIA）、《公共服务法》（PSA）和《零售贸易自由化法》（RTL），并加快疫苗推广，放松对外国投资者的流动限制，这对菲律宾明年吸引更多欧洲企业来菲投资至关重要。

ECCP 主席 Lars Wittig 强调，随着菲律宾《企业复苏和税收激励法》的颁布，降低了企业所得税税率，促进激励制度现代化。与此同时，菲律宾当局应加大力度提高本国竞争力，提升贸易投资吸引力，以便尽早摆脱疫情的负面影响，实现经济复苏。因此，ECCP 敦促菲律宾政府保持经济增长势头，实施重大经济改革，包括修订 FIA、PSA 和 RTL，加速经济复苏进程，进一步吸引外国直接投资，为本地人民创造更多就业机会，推动菲律宾经济达到更高水平。其中，拟议的 FIA 修正案旨在放宽对外国企业的限制。PSA 修正案提出将公用事业限制在如电力、水和污水分配与输送等自然垄断领域，并允许更多外国资本进入电信和运输部门。此外，根据拟议的 RTL 修正案，降低外国零售商所需最低实收资本，鼓励外资在菲开展业务。

Wittig 指出，菲律宾政治的稳定性、监管环境的可预测性以及本国人力资本，都是外国投资者的主要考虑因素。另外，菲律宾的疫情管控措施，特别是影响今后封锁程度的疫苗接种水平，同样也在投资者的考量之中。Wittig 认为目前菲律宾政府已有效地将国家首都地区作为疫苗推广目标。ECCP 期待并希望将这一趋势延续下去，从而避免未来更严格的封锁措施。ECCP 执行董事 Florian Gottein 提到，放宽外国人（尤其是商人）的入境限制，将是明年菲律宾吸引欧洲投资者的重要因素之一。毕竟，如果有投资者看中菲律宾的投资潜力，来到当地进行考察，却必须经过两周隔离才能接触到商业伙伴进行实地考察，这将会是一个非常痛苦的过程。到目前为止，ECCP 已帮助了 200 多名在入境菲律宾时遇到困难的外国投资者。随着疫苗的不断推广，ECCP 认为菲律宾在未来的流动安排上将会更加灵活。据悉，2020 年菲律宾吸收了总计 65 亿美元的外国直接投资净流入，其中 3.239 亿美元来自欧洲。

（来源：菲律宾星报）

<https://www.philstar.com/business/>

东盟停摆重击日本车厂，马来西亚沦为重灾区

2021 年 8 月 25 日，由于东盟疫情不断蔓延，日本汽车零部件制造商纷纷被迫减产，并因半导体和车载电线工厂的开工受限，无法向大型汽车企业供应零部件。

近日，日本大发工业称，8 月至 9 月日本国内的 4 家工厂最高将减产 25%，丰田汽车下月的全球产量也将减少 40%，这表明了亚洲枢纽生产基地的停滞已经带来了严重负面影响。本月中旬，位于柔佛的瑞士大型半导体企业意法半导体的工厂贴出了马来西亚卫生部为防治疫情扩散而责令关闭的相关文件。根据有关部门发布的数据，该工厂至少有超过 200 名工人感染，7 月以后，已逐渐停产。原本在全球性半导体短缺的状况，工厂应该是一派繁忙景象，如今虽已重新开工，但停产仍给出货造成了巨大影响。近来，马来西亚单日新增感染人数已达到 2 万以上，迫使马来西亚当局在 6 月初采取了全面封锁措施，其中汽车和汽车零部件企业的工厂出勤率一直限制在 10%，一些主要地区长期更陷于无法展开实质性生产活动的状态。

对于日本汽车行业来说，东盟是其生产基地的聚集地。据日本汽车零部件工业会统计，在日本各汽车零部件企业的海外生产基地中，东盟占 30%，数量最多，除了该地区之外，日本制造商还向日本、美国、中国等地供应利用东盟廉价劳动力生产的零部件。不过，由于疫情扩散，生产情况发生巨大变化。在越南，以南部胡志明市为中心，单日新增感染人数已超过 1 万。据胡志明市的一家大型零部件企业透露，在疫区，工厂开工的条件是工人必须住在厂里进行“隔离”，工人数量也需要控制在平时的 30%至 50%左右，开工率也就随着出勤比例一同下降。此外，越南还出现了一有病例就停产的情况。据悉，日本住友电气工业、矢崎总业、古河电气工业均在越南设有线束工厂。据日本贸易振兴机构的数据显示，2014 年越南超过中国，成为日本第一大线束进口产地，2020 年市场占有率达到约 40%。线束工厂因捆扎电线的工序难以实现机械自动化，因此需要依靠“人海战术”来进行生产。随着疫情的迅速蔓延，各工厂员工受到严重影响，各家企业被迫减产。日本矢崎总业有 20%的工厂集中在东盟，该地区占到总销售额的 17%，该集团在越南设立的两家工厂，部份生产均因疫情受到影响。此外，日本古河电工也在越南拥有工厂，从 7 月起该工厂开工率不断下降。某大型线束企业的高管表示，由于行业内其他公司都出现减产，因此该企业也不得不拒绝丰田的代工请求。日本大型车灯企业小糸制作所从 6 月上旬到本月 17 日关闭了马来西亚的工厂，虽现已复

工，但由于汽车厂商的开工不稳定，因此该工程今后的生产情况并不明朗，与此同时，东丽及三菱化学等日本材料厂商也正在东盟调整汽车零部件的生产。

据了解，日本汽车零部件采用的是在东盟多个国家建厂、进而向全球供应的体制，而新冠疫情动摇了日本汽车零部件的供应链，日产车企从马来西亚采购半导体也受到影响。调查公司 FOURIN 的亚洲调查部部长堀井崇志指出，很多日本车企在东盟建立了互补性的供应链。如果某个国家的生产停滞，该地区的供应链就有断裂风险。目前，东南亚各国的疫情防控措施已成为一种“国家风险”。

（来源：星洲日报）

https://www.sinchew.com.my/content/content_2536500.html

保护出口产业，泰国牲畜产品厂加强防疫

2021 年 8 月 25 日，据泰国畜牧厅厅长颂拉威表示，该厅将加强所有牲畜产品工厂防控新冠肺炎疫情措施，严格按照“Bubble and Seal（气泡及密封）”政策执行，制定主动筛查和采取 ATK 抽查方案，以保护泰国 2000 亿铢牲畜产品出口产业免受疫情冲击。目前，尚未有国外进口代理商对此表示担忧，只有中国市场仍暂时放缓泰国牲畜产品对华出口。

颂拉威表示，该厅持续对新冠肺炎疫情情况进行评估，并将全面提升疫情防范措施，支持和推动畜牧厅负责管理的牲畜产品加工工厂，严格按照泰国卫生部防控新冠疫情指导方针执行相关措施，具体包括：1、对实施“Bubble and Seal”政策的特定区域，采用让工人在工厂内上班和居住，或者往返工厂和住处采取点对点中途不停车的办法。2、制定主动筛查计划并持续开展 ATK 抽查工作。3、采购疫苗以提供给所有人员接种。他表示，采取这些措施可带来的预期效果有：（1）、泰国整个畜牧产业的经济价值高达 2000 亿铢，采取上述措施可以保持泰国牲畜产品出口行业的经济稳定，降低对生产链的影响。（2）、防止出现聚集性感染，在公共卫生措施和经济之间创造平衡，以求可持续性发展。（3）、在消费者和贸易伙伴中树立食品安全的信心。（4）、保持泰国制造业和出口行业的就业率。泰国畜牧厅将与当地行政部门、企业展开协作，在执行上述措施的同时对整个安全防控的有效性进行严格监管，包括对产品进行抽样检查等，如果发现存在风险或受到污染，一律立即禁止销售和出口。

此外，工厂依照 GMP 标准生产畜牧产品，因此一旦发现本厂工人感染病毒，需要快速依照泰国疾控厅“Bubble and Seal”政策对感染者进行隔离治疗，不过该工厂会因此受到工厂关闭和劳工短缺的影响，关闭时限 5-7 天或 14 天不等。至于泰国养殖户也可能面临牲畜被屠宰的影响。在畜牧产品出口方面，目前尚未有国外进口代理商对此表示任何担忧，只有中国方面规定，如果发现工厂有工人感染新冠，泰国畜牧厅必须按照中方的规定暂缓对华出口。颂拉威表示，只要泰国能整体上控制住疫情，感染员工痊愈后重新上岗，并有新工人替补，那么今年泰国畜牧产品出口有望实现增长。

（来源：世界日报）

<http://www.udnbkk.com/article-322634-1.html>

韩国呼吁中国放宽对手机、电池技术方面的技术管制

2021 年 8 月 25 日，韩国产业通商资源部下属国家技术标准院 25 日表示，第五届韩中自由贸易协定贸易技术壁垒委员会会议以线上方式举行，韩方在会上呼吁中方放宽在手机、电池技术方面的对韩技术管制。

会上，韩方就《商用密码管理条例（修订草案）》、便携式设备用电池、电动汽车用动力电池等方面的政策规定向中方提出了具体要求，包括：1、将韩企对华出口手机等消费类产品排除在管限范围之外。2、不要求厂商在测试和认证过程中提供知识产权或商业机密事项。3、保持现行便携式设备电池标识标准中的例外条款，即在电池和成品厂商间达成协议的情况下可不标识作为零配件使用的电池信息。4、公开《新能源汽车标准化工作要点》的具体实施日程和主要内容等。此外，双方还讨论了消费者产品安全的相关制度、有效切断回收产品销售的合作方案等。

韩国国家技术标准院技术管制应对局局长金奎鲁和中国国家市场监管总局国际合作司副司长郑春静作为双方首席代表出席了会议。金奎鲁表示，中方近期在第十四个五年规划中提出要畅通国内大循环，预计相关技术管制也将随之强化。就此，韩方将积极利用韩中贸易壁垒委员会、世贸组织贸易壁垒委员会等多方协商渠道积极阐明立场，谋求解决方案。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20210825001500881?section=economy/index>

越南国家油气集团力求消除影响企业运营的法律障碍

2021 年 8 月 24 日，据悉，越南国家油气集团近期一直在审查越南相关法律法规，确定其中阻碍企业运营的相关规定，并提出解决建议。越南共产党十三大决议将机构改革和完善视为其任期间的三大战略突破之一。在政府执行决议的行动计划中，着重强调推动改善体制、机制和政策，促进越南经济和社会发展，刺激生产经营活动，保障社会安全。此外，越南内阁作出承诺，旨在任期内突破制度瓶颈，完善体制机制。

在此过程中，越南国家油气集团已深刻认识到，许多越南现行法律法规已影响到了企业运作。因此，该集团在希望当局修订现行石油和天然气法律，为可持续发展创造动力的同时，还一直在努力审查法律法规中阻碍其运营的相关规定，以便向主管机构提交修正案，消除相关法律障碍。该集团指出，为给越南石油公司和其他企业的发展创造最佳条件，目前需要修改的法律规则约有 60 项，涵盖越南《公共投资法》《国有资本管理和使用法》《企业法》和《招标法》等法律规定。例如，越南国家油气集团在实施投资项目时会因现行《招标法》的规定而遇到阻碍，特别是与外国合作伙伴的联合项目，这可能会导致项目执行缓慢，进而造成经济损失。此外，鉴于石油和天然气的行业特点，该集团在运营过程中面临的一些具体问题尚未在越南现行法律中得到充分或适当解决。除了审查法律障碍外，该集团还与越南工业和贸易部协调起草了《石油和天然气法》修正案，预计将于下届会议提交越南国民议会审议。越南国家油气集团总经理 Le Manh Hung 表示，法律法规造成的障碍已直接影响到该公司及其下属公司的大部分业务。在目前的情况下，越南天然油气资源正在减少，而在近海深水区进行勘探和生产却越来越困难。此外，企业在勘探和生产的相关机制政策及对新项目的投资方面都面临着许多挑战，而用于吸引石油和天然气投资的激励措施尚未取得成效。Hung 指出，这些问题已经影响了越南国家油气集团的核心业务领域。他补充道，如果其他方面的问题也没有及时解决，该集团可能缺乏足够的条件和基础来继续执行企业的发展战略，这反过来可能会影响到越南的经济和能源安全。按照越南总理的行政命令，越南国家油气集团一直尝试采取有力措施消除企业面临的体制障碍，审查现行法律法规并提出适当的修正建议。该集团希望这些建议将有助于解决其在企业管理、生产和经营活动中面临的困难，力求在今后有更多机会为越南国民经济发展作出贡献。

根据越南国家油气集团报告，该企业 2021 年上半年税前利润超过目标 165%，比去年同期增长了两倍，达到 21.3 万亿越南盾（9.34 亿美元）。其原油和凝析油产量也超过目标 15%，帮助越南实现了开采 968 万吨油气当量的目标。汽油、石油和化肥的产量也分别高于各自的目标。此外，同一时期，该集团的总收入达到 299.3 万亿越南盾，比收入目标增长 20%，年增长 22%，对越南国家预算贡献率猛增 33%，达到 45.2 万亿越南盾。今年上半年，越南国家油气集团的股本回报率达到 4.6%，是全球股本回报率最高的油气公司之一。

（来源：越通社）

<https://en.vietnamplus.vn/>