



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年8月10日
第35期

免责声明

本信息快报收集了国际经贸及法律方面最前沿的新闻内容，包含政策的变化、重大案件的开展与进度、政府公告的发布等，并对以上内容进行筛选、编辑、翻译和排版。

本信息快报仅供参考。

CONTENTS 目录

美国

美国基础设施法案获关键进展

拜登签署涉港备忘录，中国外交部敦促美国停止干涉中国内政

美议员呼吁将荣耀公司列入实体清单

拜登宣布延续《出口管制条例》国家紧急状态

美国众多商业团体呼吁拜登重启对华贸易谈判

欧盟

法国雷诺和中国吉利或将设立混合动力汽车合资企业

欧委会批准 Gamut 和 BCI 对 PS Parent 的联合控制权收购

法国葡萄酒今年产量恐暴跌至历史性低点

欧盟委员会向比利时支付了 7.7 亿欧元的预融资

欧洲天然气价格首超每千立方米 540 美元

欧亚

若欧盟征收碳税，哈萨克斯坦或将部分石油出口转向中国

欧盟技术性延长对俄罗斯钢铁的反倾销税

今年俄罗斯 GDP 或将稳定增长超 4% 以上

哈萨克斯坦贸易政策发展中心与阿里巴巴签署合作备忘录

2022 年哈萨克斯坦液化石油气将实现全面电子化销售

东盟及日韩

中老铁路通车后大量中国商品将涌入泰国

菲律宾着力推出新产品，促进该国出口多样化

韩国 6 月国际收支经常项目顺差达 88.5 亿美元

柬商业部长：RCEP 协议将为柬埔寨经济复苏注入新动力

东盟-欧盟外长会议强调加强多边合作

美国片区

美国基础设施法案获关键进展

2021 年 8 月 9 日（当地时间），美国参议院以 67 票赞成、27 票反对的初步测试投票结果（正式投票表决前的测试性投票），进一步推进了美国国会两党总额约 1.2 万亿美元的基础设施法案的通过进程。虽然尚不清楚该法案的最终表决日期，但是此次初步测试投票几乎可以肯定该法案将在参议院获得通过。

这个价码高达 1.2 万亿美元的基础设施法案，将投入 5500 亿美元更新和兴建美国日益老化的基础设施。其中，1100 亿美元用于公路和桥梁，660 亿美元用于铁路，75 亿美元用于电动汽车终点站，170 亿美元用于港口，250 亿美元用于机场，550 亿美元用于清洁饮用水，650 亿美元用于高速互联网等。据媒体报道，中国的基础设施投资远超美国，尽管联邦基础设施投入不包括个州、各市及私人领域的基础设施投资，但是通过对北京年度预算及 5 年计划的调查表明，美国在基础设施投资速度上将面临来自中国的巨大挑战。拜登总统认为这一法案对美国保持对中国的领先地位至关重要。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/>

拜登签署涉港备忘录，中国外交部敦促美国停止干涉中国内政

2021 年 8 月 8 日，中国外交部发言人华春莹就美国总统签署涉港备忘录答记者问中称：“美方所谓备忘录大肆攻击抹黑香港国安法和中方治港政策，是美方粗暴干涉香港事务和中国内政的又一恶劣表现，中方对此强烈不满和坚决反对，已向美方提出严正交涉。制定和实施香港国安法完善了香港的法治，恢复了香港的安全和稳定，确保了香港居民的正当合法权益。美方所谓为香港居民提供“安全港”的说法纯属无稽之谈，其真实目的就是要为反中乱港分子撑腰打气，破坏香港繁荣稳定，遏制中国发展。中方敦促美方切实尊重中国主权，恪守国际法和国际关系基本准则，停止干预香港事务，停止干扰香港法治，停止干涉中国内政，不得以任何方式支持纵容反中乱港势力，否则必将搬起石头砸自己的脚，严重损害美自身在

港利益。”

2021 年 8 月 5 日（当地时间），美国总统拜登签署涉港备忘录，批评《香港国安法》，并称鉴于香港居民的权利和自由已被所谓“侵蚀”，美国将为被所谓“剥夺自由”的香港居民提供“避风港措施”。据美国之音报道，目前滞留美国的部分香港居民可能因为签证到期或其他原因，原本必须被美国国土安全部移民局强制离境，但在拜登签署备忘录之后，他们或可继续留在美国生活并且在此期间可以获准就业。2021 年 8 月 6 日，香港特别行政区政府官网发布公告强烈反对美国政府在有关延后执行强制在美港人离境的所谓备忘录中针对香港特区的最新举措。

（来源：美国白宫官网，可转载）

<https://www.whitehouse.gov/>

美议员呼吁将荣耀公司列入实体清单

2021 年 8 月 6 日（当地时间），美国众议院外交事务委员会（United States House Committee on Foreign Affairs）的资深共和党议员、中国特别工作组主席迈克尔·麦考尔（Michael McCaul）以及其他 13 名成员共同致函美国商务部长吉娜·雷蒙多（Gina Raimondo），要求最终用户审查委员会（ERC）将荣耀终端有限公司（荣耀终端有限公司）列入实体清单。

议员们在公开信中写道：“荣耀终端有限公司曾是华为的一部分，被分拆出来是为逃避美国的出口管制政策。由于无法获得美国技术和软件，荣耀被华为卖给了一个中国国家主导的‘财团’，其中深圳政府持有多数股权。出售荣耀可以让华为获得所依赖的半导体芯片和软件，出售荣耀并非基于市场结果，而是由中国共产党‘精心策划’的结果。即使荣耀目前属于国家支持的所有权结构，但当初因其为华为一部分所致的技术出口担忧现今同样适用。如果我们行动太慢，只关注离散的实体而非实体的网络和生态系统，中国就可以战胜美国的制裁。因此，我们要求在两周内做出回应，并希望向 ERC 进行通报，以确保政府以足够的速度采取行动，以应对中国所谓‘逃避’出口管制的企图。”

（来源：美国众议院外交委员会官网）

<https://foreignaffairs.house.gov/>

拜登宣布延续《出口管制条例》国家紧急状态

2021 年 8 月 6 日（当地时间），白宫官网公告称延续《出口管制条例》国家紧急状态，美国总统拜登宣布第 13222 号行政宣布的国家紧急状态将在 2021 年 8 月 17 日之后继续有效。

2001 年 8 月 17 日，美国总统根据《国际紧急经济权力法》（IEEPA）颁布了第 13222 号行政令。根据该行政令规定，鉴于 1979 年《1979 年出口管理法》到期，但外国各方不受限制地获取美国商品、技术以及存在的某些抵制做法仍对美国国家安全、外交政策和经济造成非同寻常的威胁，因此拜登宣布延续《1979 年出口管理法》宣布的国家紧急状态。此次鉴于某些制裁机构执法的需要，拜登宣布 2001 年 8 月 17 日颁布的第 13222 号行政命令中宣布的国家紧急状态在 2021 年 8 月 17 日之后 1 年内继续有效，该通知应在联邦公报上公布并提交国会。

（来源：美国白宫官网）

<https://www.whitehouse.gov/>

美国众多商业团体呼吁拜登重启对华贸易谈判

2021 年 8 月 6 日（当地时间），包括零售商、芯片生产商、农场主以及其他群体在内的众多美国商业团体共同发声，呼吁拜登政府重启与中国的贸易谈判并削减进口关税。

这些商业团体于 8 月 5 日致信美国贸易代表戴琪（Katherine Tai）以及美国财政部长耶伦（Janet Yellen）并称，拜登上台后保留了对中国电子产品、服装及其他商品的关税，目的是为确保中国履行 2020 年与美国签订的《中美经济贸易协议》（“第一阶段贸易协议”）的义务。中国政府目前已经兑现了协议中的“重要基准和承诺”，包括向美国金融机构开放市场，以及减少美国对华农产品出口的监管壁垒等。从这些商业团队的表态来看，部分美国企业对拜登政府评估中国贸易和经济政策的速度“越来越失望”。本次发声的商业团体包括美国众多大型商业协会，如美国商会（U.S. Chamber of Commerce）、美国商业圆桌会议（Business Roundtable）、美国零售商联合会（National Retail Federation）、美国农场局联合会（American Farm Bureau Federation）及美国半导体行业协会（Semiconductor Industry Association）。

（来源：华尔街日报，可转载）

法国雷诺和中国吉利或将设立混合动力汽车合资企业

消息人士称，法国雷诺汽车公司（RENA.PA）正寻求通过与吉利控股集团（GEELY.UL）组建混合动力汽车合资企业来重振在华业务，此前法国雷诺已经停止了在中国这一世界最大汽车市场的业务。

据悉，两家公司已经签署了建立合资企业的“框架协议”。新的合资企业将利用吉利的技术、供应链和制造设施，在中国生产和销售雷诺品牌的油电混合动力汽车，而雷诺将专注于销售和市场营销。

作为合作的一部分，这两家汽车制造商还同意探索吉利的 Lynk&Co 品牌混合动力汽车在韩国的联合本地化，雷诺在韩国生产和销售汽车已经超过 20 年。据悉，拟设立的中法合资企业最初将专注于中国和韩国，但可能会扩大到覆盖快速增长的亚洲市场。吉利和雷诺也在考虑为该合资企业开发全电动电池汽车。

这家新企业以吉利于 2019 年与戴姆勒(DAIGn.DE)成立的一家专注于电动车的企业为蓝本，后者计划在中国生产并利用戴姆勒的全球销售网络销售基于吉利技术的智能品牌电动汽车。然而，吉利-雷诺的合资企业将与吉利与戴姆勒的合资企业完全分开。

对于中国销量最大的本土汽车制造商吉利而言，拟设立的合资企业将加强其利用与其他汽车制造商的合作关系来分享技术、供应链和制造的战略，从而降低电动汽车和其他未来移动技术的开发成本。

对雷诺来说，在 2020 年结束与东风汽车集团的合资合作后，这一合作关系将帮助雷诺重建其在中国的业务。雷诺和吉利将在“吉利现有的工厂”生产汽车，目的是最终出口这些车辆。然而，一位消息人士表示，他们不太可能立即透露将在哪些工厂进行生产。另一位消息人士称，拟议中的雷诺-吉利合资企业可能由吉利控制。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/>

欧委会批准 Gamut 和 BCI 对 PS Parent 的联合控制权收购

欧盟委员会根据《欧盟兼并条例》，批准了美国 Gamut Capital Management L.P. ("Gamut") 和加拿大 British Columbia Investment Management Corporation ("BCI") 对美国 PS Parent, LLC 的整体联合控制权的收购。PS Parent 在欧洲经济区以外的地区积极从事平板拖车的货物运输、多式联运经纪、物流服务和仓储服务。Gamut 是一家提供投资咨询服务的私募股权公司。BCI 是不列颠哥伦比亚省政府的代理人，代表公共部门的客户进行对外投资。

委员会认为，拟议的收购不会引起竞争问题，因为在欧洲经济区内，PS Parent 的业务活动与 Gamut 和 BCI 的业务活动之间没有横向重叠或纵向关系。

(来源：欧盟官网，可转载)

<https://ec.europa.eu/>

法国葡萄酒今年产量恐暴跌至历史性低点

法国农业部表示，2021 年法国葡萄酒产量与 2020 年相比，将暴跌 24%到 30%至历史性低点。根据国际葡萄与葡萄酒组织的数据，2020 年法国是全球第二大葡萄酒生产国，排在意大利之后，西班牙之前。然而今年，在多变的不利天气和病害侵袭下，法国今年的葡萄酒产量预计仅有 32.6 亿升到 35.6 亿升之间，与去年相比跌幅在 24%到 30%，产量之低或可跌破 1991 年或者 2017 年的低点，同时让法国在全球葡萄酒生产国排行榜上的排名往后移。法国农业部本周提请各相关行业对葡萄酒今年产量历史性暴跌进行关注，同时指出今年的异常气候是“本世纪初最严重的农业灾难”，“除了葡萄酒之外，樱桃、梨、桃子、杏等都受到打击”。

法国葡萄酒今年大幅减产，主要原因是今年春季（尤其是 4 月）的霜害几乎影响到了全国的葡萄种植园地，受灾严重程度则视葡萄种类和种植园所在盆地而不同。例如勃艮第、罗纳河谷或者中部是受灾最严重的产区；按照品种来划分，较早成熟的品种如霞多丽，遭到了较严重的侵害；而成熟期较晚到来的种类，例如白玉霓，则减产程度并不严重。

到了夏季，7 月潮湿度不减，温度上不去，造成中部、西南部、普罗旺斯、罗纳河谷等葡萄酒产区表现不佳；如今地中海产区地表干旱，若持续下去，势必更加削弱产量。另外，

葡萄霜霉病和粉孢菌也造成苗株、卷须和果实变形，或者造成叶片过早掉落，重灾区有香槟、阿尔萨斯、博若莱、卢瓦尔河谷等地。

（来源：法新社，可转载）

<https://www.rfi.fr/cn/>

欧盟委员会向比利时支付了 7.7 亿欧元的预融资

欧盟委员会已经向比利时支付了 7.7 亿欧元的预融资，相当于该国财政拨款的 13%。比利时是首批根据恢复和复苏基金(RRF)获得预融资付款的国家之一。它将有助于启动比利时恢复和复苏计划中列出的关键投资和改革措施的实施。

委员会将根据比利时恢复和复苏计划中概述的投资和改革的实施情况，授权进一步的支付。比利时将在其计划的整个周期内总共获得 59 亿欧元，完全由赠款组成。

本次的付款是在最近成功实施 NextGenerationEU 下的第一次借款操作之后进行的。到今年年底，欧盟委员会打算筹集总额高达 800 亿欧元的长期资金，辅之以短期欧盟票据，为 NextGenerationEU 项下成员国的第一笔计划支出提供资金。

作为 NextGenerationEU 的一部分，RRF 将提供 7238 亿欧元（按当前价格计算）以支持成员国之间的投资和改革。比利时计划是欧盟前所未有的应对措施的一部分，旨在从新冠肺炎疫情危机中变得更强大，促进绿色和数字化转型，并加强欧盟社会的复原力和凝聚力。

支持的转型投资和改革项目

向比利时提供的 RRF 将为预计对比利时经济和社会产生深刻变革影响的投资和改革提供资金。以下是其中一些项目：

确保绿色转型：RRF 将投资 4 亿欧元用于气候变化适应，通过采取措施恢复生物多样性和增强对气候变化的抵御能力，以缓冲洪水、干旱和热效应。这包括循环用水项目，投资于自然和气候适应性森林的连贯保护区网络，用于河流的重新恢复以及创造和恢复潮湿的自然和山谷。

支持数字化转型:包括投资 4.8 亿欧元用于跨语言社区的更具包容性和面向未来的教育系统,以提高孩子们和学生的数字和 STEM(科学、技术、工程和数学)技能,以及对数字工具 and 技术的接近。

加强经济和社会复原力:比利时计划包含价值 4.5 亿欧元的措施,以改善和扩大培训,促进弱势群体的融合,包括有移民背景的人、低技能的人、残疾人,并改善求职者进入劳动力市场的机会。

(来源: Eureporter, 可转载)

<https://www.eureporter.co/>

欧洲天然气价格首超每千立方米 540 美元

根据交易数据显示,在亚马尔-涅涅茨自治区俄气公司工厂发生火灾后,欧洲天然气价格创新高,已超 540 美元/千立方米。

根据交易数据,欧洲天然气价格创新高,达到 546.3 美元/千立方米。

8 月 5 日凌晨,亚马尔-涅涅茨自治区俄气公司厂房起火,截至 6 日上午,火灾已被全部扑灭。

“亚马尔-欧洲”天然气管道的输送量因火灾而减半。8 月 5 日整个白天,德国输气系统在入口处每小时接收约 190-210 万立方米的天然气,而莫斯科时间 5 日 18 时之后,接收量下降至每小时 100 万立方米。自莫斯科时间 6 日 7 时起,输送量小幅增加,约达到每小时 150-160 万立方米。

(来源: 俄通社, 可转载)

<https://sputniknews.cn/>

欧亚片区

若欧盟征收碳税，哈萨克斯坦或将部分石油出口转向中国

哈萨克斯坦能源部副部长茹马拜·卡拉加耶夫表示，如果欧盟征收碳税，哈萨克斯坦可能将部分石油出口从欧洲方向转至中国和东南亚国家。

欧盟委员会 7 月 14 日公布了跨境碳监管(TUR)草案。欧洲官员们希望平衡以下两种产品，即欧盟以最小二氧化碳排放量生产的产品与其他国家利用高排放技术生产的产品。欧盟委员会提议，从 2023 年至 2026 年逐步对一些具有大量碳足迹的商品征收进口税费。

卡拉加耶夫 8 月 6 日在发布会上表示：“截至目前，我们主要向欧盟国家出口石油。如果假设征收这种碳税，那么哈萨克斯坦将考虑替代路线”。他称，替代路线所指的是中国和东南亚国家。

副部长还补充称，同时必须努力通过使用现代技术“对环境造成尽可能小的影响”。

（来源：中俄资讯网，可转载）

<http://www.chinaru.info/>

欧盟技术性延长对俄罗斯钢铁的反倾销税

欧盟委员会（EC）的一位消息人士周三告诉塔斯社，欧盟委员会（EC）已在技术上延长了对俄罗斯和中国钢铁的反倾销税，这些关税已于 8 月 5 日到期。

“对俄罗斯和中国的反倾销税将持续至重新评估程序完成，该程序可以持续 15 个月。关税的影响在技术上被延长到它完成，这个程序的任务是判断俄罗斯和中国钢铁产品的定价是否发生变化，是否违反欧盟竞争标准，”该消息人士称。2021 年春季，欧洲钢铁制造商协会向欧委会提出延长欧盟对俄罗斯和中国的反倾销税的请求。

关税可以在五年内继续有效，在调查结束时取消或重新计算。如果延期，关税期限将从 2021 年 8 月 5 日开始；如果取消，欧盟委员会将向来自俄罗斯和中国的钢铁出口商补偿 2021 年 8 月 5 日期间收取的款项。

对来自俄罗斯和中国的各类钢铁产品征收的反倾销税从 13%到 36%不等。

(来源：塔斯社，可转载)

<https://tass.com/>

今年俄罗斯 GDP 或将稳定增长超 4%以上

俄罗斯财政部预测，今年俄国内生产总值（GDP）或将稳定增长 4%以上。俄罗斯“今日经济”5 日报道称，俄财政部副部长科利切夫在给副总理格里戈连科的一封信函中做出上述预计，同时认为俄今年通胀水平将达到 5%以上。科利切夫称，俄罗斯最近几个月的经济走势表明，未来经济复苏势头更加乐观。

报道称，最新数据显示，今年上半年俄罗斯 GDP 增速为 4.6%，已经达到 2019 年第四季度的水平，与俄经济部的预测类似，俄央行 2 日认为今年俄罗斯 GDP 增速为 4%-4.5%，年通胀率或将达到 5.7%-6.2%。今年 1-7 月，俄罗斯 CPI 上涨 4.6%。

在具体行业领域，农业和能源贸易表现抢眼。俄卫星通讯社报道称，俄罗斯农业部发布的数据显示，2021 年上半年俄农工联合体产品出口额达到 150 亿美元，与去年同期相比增长 18%。今年上半年俄罗斯向全球近 150 个国家供应农产品。

在能源出口方面，根据俄联邦海关总署的数据，1 月至 5 月俄罗斯石油出口总额增长 7.1%，达 362.6 亿美元。今年上半年俄罗斯煤炭产量和出口分别增长 8.6%和 18.6%。

(来源：塔斯社，可转载)

<https://tass.com/economy>

哈萨克斯坦贸易政策发展中心与阿里巴巴签署合作备忘录

据贸易和一体化部新闻中心消息，哈贸易政策发展中心总经理阿扎马特·阿思卡尔吾勒与阿里巴巴国际站总经理张阔签署了合作谅解备忘录。根据备忘录，双方计划就在阿里巴巴网站用户中推广哈国产品开展合作，阿里巴巴团队协助哈国公司在该平台上的运营，并组织月度培训，促进哈国货物供应商的数字化转型。目前，阿里巴巴平台上有 4000 余种哈国产

品上架，包括面食、面粉、蜂蜜、糖果、肉类、饮料、植物油等食品，以及部分非食品类产品。

2019-2020 年，100 余家哈国制造企业获得“金牌供应商”账户，入驻阿里巴巴平台。“金牌供应商”账户为企业提供了在阿里巴巴平台进行全面推广的机会，增加了受众覆盖率，增加了客户参与度，使推广投资获得快速回报。

贸易和一体化部副部长海拉特·托列巴耶夫在签署备忘录时表示，在过去两年中，双方已经形成了极富成效的合作关系。由于该计划，100 家哈国公司能够远程向世界各地的买家提供商品。总销售额已经达到约 4500 万美元，销售产品包括食品、纺织品、蜂蜜等。

利用平台的推广能力，哈国供应商正在增加其产品在世界各地的出口范围和品类。去年，哈国冷冻肉通过这一销售渠道出口到了阿联酋；粮食产品出口到中国和孟加拉国市场；向独联体国家出口了生物产品益生菌；轻工业产品由此渠道销往东欧国家；哈国企业通过阿里巴巴平台首次向新加坡出口蜂蜜。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

<https://www.inform.kz/>

2022 年哈萨克斯坦液化石油气将实现全面电子化销售

能源部副部长朱玛拜·卡拉哈耶夫近日国家在新闻发布中心举行的新闻发布会上表示，2022 年 1 月起，哈萨克斯坦的液化石油气销售将全面转为电子交易。

卡拉哈耶夫表示，为此批准通过了天然气和天然气供应问题修正案。截至 2021 年底，液化石油气总销量的 80% 将转移至电子交易中。

此外，2021 年 7 月，50% 的液化石油气将通过商品交易所出售。同时还计划从明年 1 月 1 日起取消燃气管网组织的认证机构，以减少行政壁垒。

卡拉哈耶夫称，向电子交易过渡将增加该行业的投资吸引力，并在独联体范围内建立合理定价，使制造厂实现现代化。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

东盟及日韩片区

中老铁路通车后大量中国商品将涌入泰国

据报道，中老铁路投入商业运营进入倒计时，预计将在 2021 年 12 月 2 日首发，泰国廊开府将成为中老泰轨道运输的泰国门户，并承担泰国东北部的国际贸易商品集散中心。但与此同时，泰国也必须做好中国商品大量涌入泰国市场，给该国同业造成冲击的准备。

泰国廊开府商会主席蒙妮帕透露称，为了配合即将优先开通的中老铁路大通道，廊开府已经规划了占地逾 500 泰亩的口岸中转基地，以满足泰国东北部的农产品，尤其是橡胶的出口需要。以目前廊开、汶干、乌隆等几个东北橡胶种植大府的产能计算，每年橡胶的出口额大约达 100 万吨。然而，蒙妮帕指出，该铁路通道在为泰国农产品出口中国带来红利的同时，泰方也要做好应对大量中国产品涌入的挑战。泰国本土缺乏竞争力且同质化较高的商品将很快被中国商品取代。除此之外，该铁路的开通还会为泰国带来大量的中国商家和投资者，泰国边贸将迈入新局面。

而在入境游或跨境旅游方面，目前廊开的酒店、客栈和民宿合计客房总数约为 3000 多间。如果在疫情稳定后恢复口岸正常化，将会有大量的中老游客赴廊开府旅游。因此，从未来的发展趋势看，廊开府作为中老泰轨道大通道的泰国门户，将扮演越来越重要的角色。

（来源：泰国中华网）

<https://thaizhonghua.com/>

菲律宾着力推出新产品，促进该国出口多样化

近日，菲律宾政府在制定 2022 年至 2027 年菲律宾出口发展计划时表示，菲律宾当局正在着力推出具有出口潜力的新产品，以促进该国出口多样化。菲律宾贸易部长拉蒙·洛佩兹（Ramon Lopez）指出，菲律宾当前迫切需要摆脱对传统产品的依赖，加大出口商品多样化，而现在正是实现这一目标的好时机。他强调，菲律宾政府致力于为 MSME 企业（微型、小型和中型企业）制定可行计划，帮助他们更好地利用目前全球产品和服务需求（特别是来自东南亚的需求）激增的机会，提高企业的国际竞争力。

据菲律宾统计局的数据显示，菲律宾第一季度的商品出口增长了 20.9%，达到 359.0 亿美元。其中，电子产品仍然是该国最大的出口品类，从去年的 171 亿美元增长到今年 1-6 月的 202.7 亿美元，增幅达 18.5%。此外，菲律宾机械设备、精炼铜负极、金属部件、铜精矿的出口在今年上半年也实现了两位数的增长。然而，该国其他传统热门出口品别，如金枪鱼、香蕉和菠萝，却呈下降趋势，截至 6 月底，累计增长率为负。

尽管如此，菲律宾当局对该国出口前景仍持乐观态度。洛佩兹表示，菲律宾的出口业绩预计将会持续走高。因为即使在加强社区疫情防控（ECQ）期间，菲律宾出口部门仍将保持 100% 的运营能力。据悉，考虑到传染性更强的 Delta 病毒的威胁，菲律宾马尼拉大都会将在 8 月 20 日之前接受最严格的检疫分类。对此，洛佩兹强调，在加强病毒防控的过程中，菲律宾政府竭力将其对本国出口活动的影响降到最低。因此，菲律宾当局希望本国出口业务能保持增速，并持续为该国人民提供就业机会。洛佩兹相信，菲律宾出口仍有进一步增长的空间。

（来源：菲律宾星报）

<https://www.philstar.com/>

韩国 6 月国际收支经常项目顺差达 88.5 亿美元

据韩国银行 6 日发布的初步核实数据显示，韩国 6 月国际收支经常项目实现 88.5 亿美元顺差，同比增加 23.6%，自去年 5 月之后连续 14 个月保持顺差。至此，韩国今年上半年国际收支经常项目实现 443.4 亿美元顺差，同比大增 132.9%。

具体来看，6 月韩国货物贸易顺差为 76.2 亿美元，同比增幅超过 14 亿美元。出口（536.3 亿美元）和进口（460.2 亿美元）同比分增 35.9% 和 38.2%。服务贸易出现 9.5 亿美元逆差，但得益于运输项目实现 12.9 亿美元顺差，其逆差规模缩减 4 亿美元。此外，反映工资、分红、利息等的初次收入账户收支顺差从去年同期的 18.1 亿美元增至今年的 25.3 亿美元。金融账户净资产增加 42.9 亿美元。韩国人对外直接投资增加 40.7 亿美元，外国人对韩直接投资增加 28.6 亿美元。韩国人对海外证券市场投资增加 42 亿美元，外国人对韩证券市场投资增加 116.3 亿美元。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/>

柬商业部长：RCEP 协议将为柬埔寨经济复苏注入新动力

柬埔寨商业部部长班苏萨近日在出席柬埔寨参议院常务委员会举行的视频辩护会议上表示，一旦《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）正式生效，作为 RCEP 成员国之一的柬埔寨，将直接享受 RCEP 带来的红利，迎接后疫情时代下的新机遇。根据东盟和东亚经济研究所（ERIA）的研究结果显示，待 RCEP 正式生效后，预计柬埔寨出口额年增长率将达到 7.3%，投资增长 23.4%，GDP 增长率与现有的经济发展速度相比增长 2%。因此，RCEP 将帮助柬埔寨扩大市场，加大其出口力度，为其参与区域内新价值链、加大招商引资力度等创造新机遇。

（来源：柬华日报）

<https://jianhuadaily.com/>

东盟-欧盟外长会议强调加强多边合作

8 月 6 日，东盟-欧盟外长会议以视频方式举行，这是第 54 届东盟外长会议及系列相关会议框架内的活动之一。会上，各国对东盟与欧盟将双方关系提升为战略伙伴关系表示欢迎，并强调在共享价值观、遵循原则和实现利益共享的基础上推动双方合作关系提质升级，重视多边合作，促进以规则为基础的国际秩序，为维护和平、稳定与繁荣发展作出积极贡献的强有力承诺。此外，东盟对欧盟提出的关于 2022 年在比利时举办纪念欧盟-东盟建立关系 45 周年峰会表示赞同。会议结束后，菲律宾正式接任 2021-2024 年任期东盟-欧盟关系协调国的职务。

作为现任东盟与欧盟关系协调国，新加坡外交部长代表东盟强调，欧盟一向是东盟的重要合作伙伴，并对双方关系近期取得的积极进展表示欢迎。据悉，欧盟是东盟第二大投资来源地，投资总额达 76 亿美元，同时也是东盟的重要贸易伙伴，2020 年双边贸易金额达 2580 亿美元。另外，东盟各国高度评价了欧盟为助力东盟防疫工作开展的总值 8 亿欧元的欧洲队（Team Europe）活动和总值 2000 万欧元的“为东南亚应对新冠肺炎疫情做好准备”活动，提议欧盟继续支持东盟防疫倡议，双方密切配合，确保东盟公平获取疫苗及相关研发工作高效安全进行。

对于地区和国际局势，东盟和欧盟明确指出了维护东海和平、稳定、安全以及航行和飞越自由与安全的重要性。支持进行对话，树立互信，保持克制，不采取使紧张形势和争端加剧和军事化的行动，在尊重包括 1982 年《联合国海洋法公约》（UNCLOS 1982）在内的国际法基础上通过和平方式解决争端问题。东盟和欧盟强调支持重启谈判并尽早达成高效且符合国际法和 1982 年《联合国海洋法公约》的“东海行为准则”（COC）。

越南外长裴青山在会上强调了东盟-欧盟战略伙伴关系的重要性，以及双方在深化多边合作，加强区域互联互通作出的积极贡献，指出欧盟在应对新冠肺炎疫情，促进科技成果转化与创新，推动多边贸易发展，助力复苏及应对气候变化等方面发挥了极为重要的作用。裴青山提议欧盟及时协助东盟获取新冠疫苗，并考虑向越南转让疫苗生产技术，提高东盟疫苗生产和自给能力。他表示，作为东盟最重要的经济合作伙伴之一，欧盟应进一步加强与东盟的密切协作，确保供应链的稳定，为双方贸易往来创造便利，着力研究在欧盟与越南等东盟成员国所签署的自贸协定基础上建立东盟-欧盟自贸协定的可行性。此外，裴青山重申，1982 年《联合国海洋法公约》是海上所有活动的法律基础，因此，该公约所规定的沿海国家合法权益必须得到尊重。

（来源：越通社）

<https://en.vietnamplus.vn/>