



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年7月20日
第29期

CONTENTS 目录

美国

美国国防部称将努力维持人工智能优势以应对中国竞争

中国七部门联合进驻滴滴开展网络安全审查

美国国务卿就《香港国安法》发表声明

美国发布《香港商业咨询公告》并制裁七名中国官员

美众议院外交事务委员会通过对抗中国的全面法案

欧盟

英国制定计划刺激与发展中经济体的贸易

爱立信参与中国 5G 市场的雄心受创，股价下挫逾 9%

欧盟调查对 TAP 航空公司的 32 亿欧元重组援助

欧元区通胀缓和得到确认，贸易顺差下降

内燃机时代即将落幕，欧洲供应商争夺充电桩“新蓝海”

欧亚

欧亚经济联盟计划建立有机农产品统一市场

白罗斯和中国讨论了服务贸易领域的接触前景

欧亚经济联盟启动数字化技术调节项目

俄罗斯 2021 年的通货膨胀率将达到 5%

欧亚经济联盟国家将在执行全球气候议程方面制定共同办法

东盟及日韩

菲律宾-文莱签订避免双重征税协定

泰国出口陷入危机，集群感染导致工厂人手不足

越南木业致力于加大贸易透明化

疫情导致柬埔寨融资流损失 36 亿美元

韩国财政部绿皮书：疫情反弹加大内需的不确定性

美国片区

美国国防部称将努力维持人工智能优势以应对中国竞争

2021年7月17日，据《美国之音》报道，美国国防部称将制定一套更为有效的方案以对抗不断崛起的中国。

美国国防部的中国工作组（China Task Force）几个月前曾建议在国防部内部做出系列结构性的改变，以确保潜在的中国军事威胁问题不会被遗漏或忽视。美国国防部长奥斯汀（Lloyd Austin）曾于今年6月9日在国防部下达“内部指令”，要求展开几项抗衡中国的行动计划，以更加有效地应对来自中国的挑战。国防部目前并未披露其它的重大行动计划，不过奥斯汀明确表示，维持美国在人工智能（AI）领域的支配地位将成为关键；在人工智能领域，美国无法承受丧失更多的领先地位，“在面对中国时，我们对人工智能的使用必须增强我们的民主价值观，保护我们的权利，确保我们的安全并捍卫我们的隐私。”

美国部分官员曾多次表示，人工智能有可能成为战场上最为重要的高科技武器之一，而中国在该领域一直在迅速缩小与美国的差距。

（来源：美国之音中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/>

中国七部门联合进驻滴滴开展网络安全审查

2021年7月16日，中国国家互联网信息办公室（网信办）在网上发布公告称，国家网信办会同公安部、国家安全部、交通运输部、自然资源部、税务总局、市场监管总局等部门等七部门将从2021年7月16日开始联合进驻滴滴出行科技有限公司，开展网络安全审查。今年6月30日，滴滴出行在纽约证券交易所低调上市。在上市的48小时后，网信办宣布对滴滴实施网络安全审查；7月9日，网信办官网通报下架“滴滴企业版”等25款应用软件（APP）。

公安部负责中国的国内安全事务；国家安全部领导的国家安全机关是中国反间谍工作的主管机关，是重要的国家情报工作机构；交通运输部负责监管网约车行业。众多部门的参与表明了此次调查的潜在严重性，也凸显出滴滴掌握数据的广泛性。此次调查的结果可能包括经济处罚、吊销营业执照和刑事指控。

(来源：华尔街日报，可转载)

<https://cn.wsj.com/>

美国国务卿就《香港国安法》发表声明

2021年7月16日，美国国务卿布林肯（Antony J. Blinken）于2021年7月16日发表声明，“痛批”中国政府和香港当局来利用《香港国安法》“破坏”香港的民主机制并“延误选举”。

布林肯在声明中宣称，“自从2019年香港抗议示威爆发以来，港府逮捕了数名批评政府政策的港人，包括那些在社交媒体上贴文或参加烛光悼念活动的人。新闻记者因履行自己的工作职责，报道政府针对示威者的行动和打压被抓捕。特别是香港当局对香港新闻媒体实施的严打行动，监禁了苹果日报的创办人黎智英，迫使苹果日报停刊。”

此外，布林肯在声明中表示，美国将继续为《中英联合声明》以及《香港基本法》对港人保证的权利和自由进行所谓的“抗争”。

(来源：美国国务院官网，可转载)

<https://www.state.gov/press-releases/>

美国发布《香港商业咨询公告》并制裁七名中国官员

2021年7月16日（美东时间），美国国务院、商务部、国土安全部及财政部共同发布《香港商业咨询公告》（Hong Kong Business Advisory），以强调中国政府和香港特区政府所采取的行动带来的所谓的“日益增长的风险”及对在港经营美企或产生的“不利影响”。

《公告》在概述及背景部分宣称中国在2020年6月实施的《香港国安法》导致“重大的结构性变化”，“大大削弱了香港地区的自治权”，以致于以往仅限于中国内地的“商业和法治风险”，现在香港日益成为担忧会对在港经营的美企和个人产生不利影响。在港经营或与受制裁的自然人/实体有接触的企业、机构及个人，均应意识到在港经营的潜在声誉、监管、财务及法律风险。这些风险可概括为四类：1) 实施《香港国安法》后企业面临的风险；2) 数据隐私风险；3) 透明度及获取关键商业信息的风险，以及4) 与受制裁的香港/中国实体或个人进行商业往来的风险。

同日，美国财政部海外资产办公室（OFAC）对七名中国中央政府驻港机构官员实施制裁，添加到特别指定国民名单（SDN）并明确适用次级制裁。该 7 个中国籍官员均为中央政府驻港联络办现任副主任：陈冬、何靖、卢新宁、仇鸿、谭铁牛、杨建平、尹宗华。

2021 年 7 月 17 日，中国外交部官网刊文称：美国无端抹黑香港营商环境，非法制裁多名中国中央政府驻港机构官员，有关行径严重违反国际法和国际关系基本准则，严重干涉中国内政，中方对此坚决反对，予以强烈谴责。中方将依法采取一切必要措施捍卫自身主权安全发展利益。

（来源：美国国务院官网，可转载）

<https://www.state.gov/press-releases/>

美众议院外交事务委员会通过对抗中国的全面法案

2021 年 7 月 16 日（美东时间），《确保美国全球领导地位与接触法案》，即《鹰法案》（Eagle Act），在美国众议院外交事务委员会以 26 比 20 的投票结果获得通过。民主党人投了赞成票，而共和党人则投了反对票。

美国众议院外交事务委员会旨在推进提升对中国竞争力的全面立法。众议院外交事务委员会主席、民主党众议员 Gregory Meeks 称，该法案已纳入强有力的条款以应对中国新疆地区所谓的“侵犯少数民族人权”、加强与台湾关系以及向香港居民提供特殊移民身份等问题。但众议院此举并未得到共和党人的支持，他们反对一些与气候有关的条款，并称该法案对中国政府过于“软弱”。此外，共和党人表示，《鹰法案》规定了太多的研究事项，将错失对中国采取有效行动的最佳机会，例如加强对中国的技术出口管制。民主党人则称，他们不会在该法案的气候条款进行让步，这些条款对于在绿色能源领域的竞争至关重要。《鹰法案》仍需众议院表决通过，经由美国总统拜登签署后方可成为美国法律，但目前尚不清楚《鹰法案》何时能在众议院进行全体表决。

（来源：路透社中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

英国制定计划刺激与发展中经济体的贸易

英国将于周一制定一项计划，通过降低关税和简化规则来刺激与 70 个发展中经济体的贸易，这是英国在脱欧并拿回本国贸易政策控制权之后推动更自由的全球贸易的最新举措。

政府将在一份咨询文件中详细介绍发展其中国家贸易计划。新计划建立在一个现有的欧盟计划基础之上，英国在去年年底脱欧前是该计划的一部分，并在制定新计划时保留在该计划之内。

“现在英国是一个独立的贸易国家，我们有巨大的机会以不同的方式做事，采取一种更自由、更支持贸易的方法，从而带来增长和机会，”英国国际贸易大臣特拉斯(Liz Truss)表示。

该计划旨在进一步减少英国与发展中国家以及巴基斯坦、尼日利亚和印度尼西亚等中低收入国家之间贸易的官僚主义负担。

除了降低进入英国的货物关税，该计划还旨在简化“原产地规则”。

英国表示，它在制定新计划时研究了加拿大、美国、日本和欧盟的类似计划。政府将在未来八周征求企业和其他利益相关者的意见。

(来源：路透社中文网，可转载)

<https://cn.reuters.com/article/>

爱立信参与中国 5G 市场的雄心受创，股价下挫逾 9%

瑞典爱立信 ERICb.ST 周五表示，不再寄希望于之前预期的在中国赢得 5G 招标合同一事。受此拖累，该公司股价周五收跌 9.44%。

这家电信公司此前曾警告，在中国的业务可能会因瑞典当局禁止中国设备巨头华为而陷入困境；公司第二季中国营收减少 25 亿瑞典克朗(2.9 亿美元)，为三年来首次下降。

在分析师电话会议上被问及爱立信是否预计会重新获得这笔收入时，首席执行官鲍毅康(Börje Ekholm)回答说：“不，回不来了。”

爱立信目前在中国的营收仅占总营收的不到 10%，尽管中国正在准备新一轮的 5G 大规模建设，但首席财务官 Carl Mellander 告诉路透，还是要谨慎一点，预测未来市场份额会大幅下降。

中国正在准备第二阶段的 5G 建设，Mellander 表示，原预计在第二季进行的招标没有进行。据两位熟悉此事的消息人士称，初步合同分配预计将在本月底之前公布。

(来源: 路透社中文网, 可转载)

<https://cn.reuters.com/article/>

欧盟调查对 TAP 航空公司的 32 亿欧元重组援助

欧盟委员会周五表示, 欧盟竞争监管机构将调查葡萄牙航空公司 32 亿欧元 (38 亿美元) 的重组计划是否适当以及是否符合欧盟国家援助规则。

大修计划涉及到在 2022 年前裁减约 2000 个职位, 减薪高达 25%, 减少机队和出售非核心资产。

欧盟监督机构表示, 它将调查 TAP 或市场运营商是否会提供足够的重组费用, 以及是否会采取措施来抵消对竞争的任何不利影响。

欧盟委员会还重新采纳了早先的一项决定, 即为 TAP 提供 12 亿欧元的救援贷款, 此前欧洲第二大法院在 5 月份因监管机构没有提供充分的理由而取消了该决定的批准。

其竞争对手瑞安航空 (RYA.I) 曾对 TAP 的救援贷款提出质疑, 该贷款是 32 亿欧元重组援助的一部分, 将被转化为股权。

葡萄牙基础设施部表示, 欧盟的调查将侧重于评估援助是否符合支持困难企业的规则。

"该部在一份声明中说: "这是欧盟委员会的一个重要步骤, 即从法律角度来看, 可以找到确保 TAP 未来在不依赖公共资源的情况下的生存可行性。

(1 美元=0.8464 欧元)

(来源: 路透社, 可转载)

<https://www.reuters.com/business/>

欧元区通胀缓和得到确认, 贸易顺差下降

官方数据周五证实, 欧元区通胀率在 2021 年头几个月稳步加速后于 6 月份有所放缓, 而欧元区 5 月份的贸易顺差因出口下降而有所缩减。

欧盟统计局表示, 19 国单一货币集团的消费者价格 6 月份同比增长 1.9%, 略低于 5 月份 2.0% 的涨幅, 这是自去年 9 月以来的首次放缓。

最终数据证实了欧盟统计局 6 月 30 日发布的初步估计。

一项衡量核心通胀的指标 (不包括不稳定的未加工食品和能源) 在 6 月份被确认为稳定在 0.9%。一个更狭义的衡量标准 (剔除了烟酒价格) 也被确认为 0.9%, 略低于 5 月份的 1.0%。

欧洲央行预计通胀率将在今年早些时候上升，但它已明确表示，随着全球经济从新冠疫情最糟糕的阶段恢复过来，通胀加速主要是一次性因素。因此，不会出现紧缩政策，借贷成本将在未来几年内保持超低水平。

能源价格对整体 1.9% 的通胀率贡献了 1.16 个百分点。

欧盟统计局在另一份报告中称，欧元区 5 月份与世界其他地区的商品贸易顺差比 4 月份要小。

5 月份，欧盟出口了价值 1882 亿欧元（2220 亿美元）的货物，进口了 1807 亿欧元的货物，盈余为 75 亿欧元。而 4 月份的顺差为 109 亿欧元，主要是由于出口量增加。

(1 美元=0.8471 欧元)

(来源，路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/business/>

内燃机时代即将落幕，欧洲供应商争夺充电桩“新蓝海”

随着欧盟气候一揽子计划“Fit for55”的出台，内燃机汽车即将于 2035 年落幕，欧洲扩大充电桩网络的需求越来越紧迫。在此背景下，欧洲供应商争先恐后涌入充电桩这片“新蓝海”。

充电基础设施有待扩大

德国《商报》网站报道，根据德国联邦能源和水工业协会（BDEW）登记的数据显示，目前约有 2400 家供应商正在进军德国的充电市场，建设充电点超过 4 万个，并为约 100 万辆电动汽车提供电力。这远远低于德国政府设定的目标：到 2030 年建设 100 万个充电站，并为 1000 万辆电动汽车提供电力。鉴于欧委会雄心勃勃的气候目标，即从 2035 年起新车排放量必须为零，因此这个数字甚至应该是 1400 万到 1500 万辆。

此外，根据德国能源和水工业协会的榜单，巴登-符腾堡州能源公司（EnBW）是德国官方最大的充电桩运营商，荷兰能源公司 Alliander 的子公司 Allego 位居第二，然后是意昂（E·on）子公司 Innogy 以及地区能源供应商 EWE、慕尼黑 Stadtwerke 或汉堡电网公司等。当然，这个榜单的意义有限，因为如果辅之以母公司的数据，意昂集团才是真正的第一。此外，数据还表明，供应商正在角逐充电桩市场，尤其是能源供应商。

欧盟委员会表示，实现能源转型的目标，依赖于充电设施的扩展。截至去年年底，欧盟 27 个成员国约有 26 万个公共充电桩，其中超过 2/3 位于荷兰、法国和德国三个国家。据悉，

欧盟委员会将投资 150 亿欧元，加快扩建充电基础设施，至少要在主要道路上每隔 60 公里设置一个充电站。

能源供应商角逐“新蓝海”

在能源巨头进军充电桩领域的队伍中，当属跨国能源公司荷兰皇家壳牌的动作最大。虽然壳牌及其子公司只有 20 个充电站，但通过收购荷兰电动汽车充电公司 NewMotion 以及与宝马、戴姆勒、福特和大众的合资企业 Ionity 合作等方式，其运营地充电站数量众多。壳牌公司期望，到 2030 年，在 1000 个加油站安装 3000 个快速充电桩，未来 1/3 的充电过程在加油站进行。

法国能源巨头道达尔公司 (Total) 从 Bolloré 手中收购了伦敦最大的电动汽车充电网络，并已经在荷兰阿姆斯特丹和比利时布鲁塞尔首都地区积极安装和运营充电站网络。

英国石油公司 BP 则希望和德国石油公司 Aral 联手成为“道路上超高速充电的领先供应商”。为此，BP 正在与大众汽车合作，目标是在欧洲范围内的 4000 个 BP 和 Aral 加油站建立充电桩。

以此同时，为扩大市场份额，供应商们正在寻找新的充电桩区位。

巴登-符滕堡州能源公司希望到 2025 年投资 1 亿欧元，在德国建造 2500 个自己的快速充电区位，并强调这将创造比壳牌公司加油站更多的充电地点。鉴于空间稀缺，巴登-符滕堡州能源公司正在与零售商合作。例如，该集团正在 dm 连锁店的 50 个区位建设快速充电桩，并已对总共 1000 个区位进行了可行性研究。

市政企业协会 (VKU) 表示，零售店停车位对于每个充电站运营商来说都很有价值。因此，“还必须考虑零售业和住宅业的潜力”。宜家等公司已经在每个店都提供了充电设施。

充电桩仍然是补贴业务

在能源行业停滞多年之后，现在，日益增多的电动汽车增加了通过充电桩赚钱的机会。“这些公司希望继续大力投资电动汽车，”德国能源和水工业协会首席执行官安德里亚 (Kerstin Andreae) 表示。

不过这仍然是一项补贴业务。“充电桩的运营仍然无法大规模地获得回报，”德国意昂集团电动汽车部门负责人维彻（Mathias Wiecher）表示，因此需要提高消费者在充电桩消费的意愿。

此外，不少供应商抱怨，能源供应商的垄断导致市场缺乏竞争。相关律师表示，虽然大多数登记的充电桩由地区电力供应商或市政当局及公共事业公司拥有，但地区电力供应商受益于与能源网络运营商合作的协同效应，通常是同一集团的子公司或姊妹公司。因此，在某种意义上，是当地电力供应商造成了垄断。据悉，德国联邦卡特尔局正在密切关注事态发展，并宣布对市场进行调查。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/static/content/europe/>

欧亚经济联盟计划建立有机农产品统一市场

据俄罗斯经济发展部发布消息，欧亚经济委员会理事会 7 月 14 日召开会议，讨论通过《建立欧亚经济联盟有机农产品统一市场路线图》草案，拟提交 8 月召开的欧亚政府间理事会会议批准。

俄经济发展部表示，采取措施发展欧亚经济联盟有机农业一体化，有助于开发联盟成员国出口潜力，提高海外市场竞争力。俄罗斯《有机农业生产法》已于 2020 年 1 月 1 日生效。法律禁止使用农用化学品、杀虫剂、抗生素、动物催长剂、荷尔蒙制剂，根据俄罗斯本国、欧亚经济联盟和国际标准允许使用的情况除外。法律还禁止使用胚胎移植技术、克隆技术和基因工程方法、基因工程改性和转基因生物技术，以及利用基因工程改性和转基因生物技术生产的产品。

2021 年 5 月，俄罗斯农业部表示，该部正在制定有机农业生产战略。俄农业部下属的农业出口中心此前表示，2015-2019 年，全球有机农产品市场年均增长 9%，市场规模超过 1200 亿美元。预计未来几年将会呈现更快增长，到 2024-2025 年，市场规模将达到 2000 亿美元。

(来源：哈萨克国际通讯社，可转载)

<https://www.inform.kz/cn/>

白罗斯和中国讨论了服务贸易领域的接触前景

白罗斯共和国驻中华人民共和国特命全权大使尤里·先科会见了中国服务贸易协会 (CATIS) 秘书长仲泽宇。

会见中，双方讨论了服务贸易领域中双边贸易与经济合作的热点问题。白罗斯大使和协会负责人就电子商务、运输、物流和金融发展方面的合作达成协议。

尤里·先科注意到白罗斯方面准备积极参加该协会的活动，并强调了旨在促进向中国市场出口优质白罗斯产品的现代合作机制的重要性。中国协会秘书长对会议上讨论的建议的切实执行表示兴趣。

(来源：白通社，可转载)

<https://chn.belta.by/>

欧亚经济联盟启动数字化技术调节项目

欧亚经济委员会理事会上周通过关于启动欧亚经济联盟«数字化技术调节»项目的决议。该项目的宗旨是通过数字化方式，制定商品强制要求、技术规范，以及技术调节领域的国际和地区标准清单。该项目规模庞大，涉及对上万份文件进行数字化处理。

欧亚经济委员会内部市场、数字化和 IT 技术委员（部长级）瓦尔达良表示，欧亚经济联盟«数字化技术调节»项目有助于实现联盟技术规范体系向数字化转型，包括对所有市场参与者交互过程进行重组和实现数字化，涉及生产商、出口商、进口商、供应商、消费者、技术评定机构、联盟成员国技术调节主管部门，以及负责标准化和认证的国家机关等。「数字化技术调节»项目有望为欧亚经济联盟技术调节领域发展和一体化进程注入新的动力，将其提升到全新的水平，有助于加快开发符合强制标准的新产品，节约产品认证费用和制定技术规范的时间。

据悉，欧亚经济联盟«数字化技术调节»项目将分阶段实施：2021 年开展相关工作；2022-2023 年开发服务系统；2023-2024 年计划对其进行充实完善，并将其中的超国家部分和服务投入商用。项目资金由欧亚经济委员会提供。

欧亚经济联盟«数字化技术调节»项目是根据«欧亚经济联盟 2025 年前数字化进程主要实施方向»制定的，并已获得最高欧亚经济理事会批准。

（来源：哈萨克国际通讯社，可转载）

<https://www.inform.kz/cn/article>

俄罗斯 2021 年的通货膨胀率将达到 5%

俄罗斯第一副总理安德烈·别洛乌索夫表示，2021 年，俄罗斯的通货膨胀率将达到 5%。

在战略发展和国家项目委员会会议上别洛乌索夫指出，按照俄内阁的评估，俄罗斯今年的 GDP 增长率将达到 3.9%，甚至更高。俄第一副总理表示，在这种渐进式、甚至说是加速复苏式增长的情况下，通货膨胀成为（摆在我们面前的）关键问题。

别洛乌索夫说：“2020 年年底以及今年推出的一系列措施抑制住了这一波通胀，虽然如此，但年通胀率仍旧处于高位，在 6.56%。我们目前认为，今年的通货膨胀率将达到 5%左右。”

据俄罗斯统计局数据，俄罗斯 6 月的年通胀率加速至 6.5%，达到 2016 年 8 月以来的最高水平；月通胀达到 0.69%，创下自 2012 年以来 6 月水平的最高纪录。俄罗斯央行行长纳比乌林娜 6 月 11 日表示，俄罗斯通货膨胀率超过央行早前预测的 4.7-5.2%，但低于当前水平。俄央行预计，2020 年下半年通胀水平将回到接近 4%的目标值。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<http://sputniknews.cn/>

欧亚经济联盟国家将在执行全球气候议程方面制定共同办法

欧亚经济委员会理事会于7月16日举行了常会。俄罗斯代表团由俄罗斯联邦政府副主席阿列克谢·奥弗丘克率领。俄罗斯经济发展部由副部长德米特里·沃尔瓦奇代表。

缔约方提出了欧亚经济联盟成员国在全球气候议程上采取共同办法的问题。在欧盟委员会于7月14日公布一揽子部门提案以在欧盟实现碳中和的情况下，欧亚经济联盟国家与之接轨变得更加紧迫。

代表们交换了意见，并同意在即将于8月举行的欧亚经济联盟成员国政府首脑级政府间理事会议上讨论气候问题。

(来源：俄罗斯经济发展与贸易部官网，可转载)

<https://www.economy.gov.ru/>

菲律宾-文莱签订避免双重征税协定

7月16日，菲律宾-文莱结束了为期20年的避免双重征税协定(DTA)谈判，避免双重征税协定旨在消除双重征税的同时防止逃税行为，以此改善两国间的贸易和投资流动。菲律宾财政部长 Carlos Dominguez 表示，DTA 将消除两国货物和服务贸易过程中的瓶颈。他认为，该协议将鼓励投资者在菲律宾定居，并为文莱的菲律宾移民提供工作机会。这将有助于菲律宾尽早摆脱疫情的负面影响，进一步缓解两国间的商品和服务贸易，加强双边经济合作，促进跨境投资流动和经济活动，从而推动两国经济复苏进程。此外，该协定还将促进两国间的技术和技能转让。因此，Dominguez 强调，菲律宾财政部将与文莱的金融同行一道，在加强两国税务监管机构交流及执行 DTA、财政法的方面展开密切合作。

(来源：菲律宾星报)

<https://www.philstar.com/business/>

泰国出口陷入危机，集群感染导致工厂人手不足

泰国副总理兼商业部长朱霖在最近一次讲话中强调了疫情艰难时期泰国出口业务将承载更大的推动经济增长的使命，各方预计今年泰国出口涨幅将在 8-10% 之间。而就在出口集装箱不足的问题逐步得到改善后，目前泰国出口面临的新问题是因大量产业工人被确诊感染新冠病毒而造成的用工荒。

朱霖在与泰国政商界有关部门讨论 2021 年下半年泰国出口工作部署时透露，之前困扰泰国出口企业的集装箱严重不足的问题目前已得到解决，并回归到了正常水平。这为下半年泰国出口快速增长提供了保障。据悉，2021 年前 5 个月入港标准货柜总数合计为 220 万个 TEU，出港货柜共计 200 万个 TEU，也就说目前还剩余 20 万个 TEU。以当前进出货柜的情况看，短缺问题已得到解决。但泰国商会及行业代表仍希望泰国当局能够扩大港口货运的装卸能力，发挥泰国作为中转港的过渡作用，而不仅仅只是以出口货物为主。因此，随着全球经济的复苏以及航运业的逐步恢复，泰国政府应出台新政，吸引大型国际货轮停靠泰国中转。与此同时，泰国出口业代表还希望泰国商业部能与有关部门采取措施，降低成本和费用支出，并提供更多便利，共同实现全年出口目标。目前据各方预计，2021 年泰国出口涨幅有望达到 8-10% 的高位，而总体经济恐比年初时预估下滑近 2-3 倍，预计 GDP 涨幅在 1.2% 左右。

另外，泰国总商会主席洪百川就目前影响出口的风险因素提出了建议，他希望泰国政府能够加快加工制造行业的疫苗分配，最大限度建立新冠免疫安全区域。因为多地爆发的新增集群感染事件导致泰国产业工人出现了严重紧缺。按照泰国疫管中心有关新冠健康安全规定，泰国工厂将被要求停工并进行彻底清洁消毒，确诊的工人需要隔离并进行全场新冠检测。尽管确诊者大多没有明显的体征表现，但其仍可能成为传播的载体并引发新一轮的集群传染。据悉，近日又曝光一家泰国鸡肉加工厂出现百人确诊新冠的事件。

(来源：泰国中华网)

<https://thaizhonghua.com/>

越南木业致力于加大贸易透明化

日前，美国针对进口自越南的部分木材发起调查，对此，越南农业和农村发展部副部长 Le Quoc Doanh 发表声明，表示越南木材制造和加工行业需要更加谨慎，以向其他国家表明，越南正在走向贸易透明化，是一个可靠的贸易伙伴。该部下属的越南林业局副局长 Bui Chinh Nghia 强调，为逐步满足对越南本土原材料透明度的需求，越南林业局计划颁发可持续森林管理证书。管理部门将结合森林认证认可计划（PEFC），加快发展国家森林认证体系。

据悉，目前越南新造林面积已达到 10.825 万公顷，占规划面积的 41.6%，预计今年全年将达到 26 万公顷，达成年度目标。此外，2021 年前六个月，记录在案的森林火灾达 109 起，与森林有关的违法事件达 1329 起。受损森林面积 1210 公顷，比去年同期减少 53%。其中，283 公顷被森林火灾破坏，672 公顷遭到非法砍伐。对此，越南当局将加强森林保护管理，致力于实现违法犯罪减少 10%、毁林面积比去年减少 20% 的目标。另外，今年上半年越南木材和林业产品的出口额估计为 87.1 亿美元，同比增长 61.6%。Nghia 表示，预计 2021 年全年越南木材和林产品的出口总额将达到 155 亿美元，同比增长 17%。与此同时，随着越南木材加工企业持续推动厨柜、家具等高附加值产品的出口，相关产品也取得了 40% 的巨大增长。

然而，尽管今年上半年越南木材业取得了一定成果，但 Doanh 强调，在新冠疫情和自然灾害的双重影响下，该行业不应满足于现有的成绩。此外，他补充道，国际贸易壁垒将直接影响到越南的出口活动。因此，Doanh 要求越南当局尽快为森林工业制定应对新挑战的解决方案。

(来源：西贡解放)

<https://sggpnews.org.vn/business/>

疫情导致柬埔寨融资流损失 36 亿美元

据联合国开发计划署（UNDP）7月16日公布的一份研究报告显示，新冠肺炎疫情已经导致柬埔寨损失约36亿美元的资金流，占2020年总资金流的19.8%。报告指出，其中损失最大的资金来源是国内收入、国际直接投资以及国内私人投资等。

报告称，柬埔寨国内收入正成为柬埔寨经济发展进程中最重要的资金来源，占柬埔寨2020年国内生产总值（GDP）的19%，而到2025年预计将增长至22.5%。然而柬埔寨可获得的正式发展援助仍很有限，仅相当于柬埔寨国内生产总值的7.9%，且部分已转变为借贷方式。此外，报告显示，由于疫情期间柬埔寨当局减少对小规模经济实体的税收，因此柬埔寨国内收入减少了23.6%。而随着国际生产链的波动，柬埔寨国际直接投资（FDI）减少了约30%。其中，外国投资者对柬埔寨建筑业和旅游业的投资损失高达4亿美元左右。

对此，联合国开发计划署驻柬主任尼克·贝瑞斯福德指出，这是柬埔寨首次创建完整展示资金流入的模型。一旦柬埔寨能从疫情肆虐中调整过来，相信用于发展的资金流将会有很大程度的提升。另外，他着重强调了柬埔寨国内资金来源的重要性。如果柬埔寨想要摆脱最不发达国家地位，扩大资金来源至关重要。他以发行瑞尔币种债券为例，表示这将是一个不错的选择，且该选择将获得联合国开发计划署的大力支持。据柬埔寨财经部消息，目前柬埔寨政府已制定了2021-2023年疫后经济复苏计划，包括将动用国家预算作为资金来源，而联合国开发计划署发布的报告将帮助柬埔寨寻找新的资金来源。

（来源：柬华日报）

<https://jianhuadaily.com/>

韩国财政部绿皮书：疫情反弹加大内需的不确定性

7月16日，韩国企划财政部（下称财政部）发布的《最新经济动向》（绿皮书）指出，韩国出口和内需的复苏势头持续，带动就业人口大幅增加，但新冠疫情再度蔓延可能加大内需的不确定性。

据悉，韩国财政部从去年7月至今年2月连续8个月强调韩国实体经济的不确定性。3月韩国财政部首次在绿皮书中删除相关措辞，并采用“内需低迷态势趋缓”“内需出现复苏势头”的表述，但此次却再度提出内需不确定性的问题。韩国财政部表示，从国际形势来看，多国看好全球经济前景，但通胀压力犹存，且新冠变异病毒呈现全球蔓延势头，加剧了经济的不确定性。

绿皮书指出，在韩国国内疫情第四轮爆发前，今年6月韩国各项消费相关指标（初步核实

数据)整体得到改善。具体来看,6月韩国境内刷卡额同比增加8.4%,连续5个月保持增势。百货商场销售额同比增加10.3%,线上消费额大增43.9%。折扣店销售额则减少2.4%。消费者信心指数(CSI)为110.3,环比增加5.1点,连续6个月向好。此外,韩国国产乘用车本土销量减少25.7%,连续4个月减少。此外,今年6月韩国就业人口同比增加58.2万人,消费者物价同比上涨2.4%,涨幅有所收窄。

(来源:韩联社)

