



中国国际贸易促进委员会
CHINA COUNCIL FOR THE PROMOTION
OF INTERNATIONAL TRADE

中国贸促会 常年海外法律顾问 信息快报



2021年6月17日
第二十三期

目录 | Contents

一、 经贸信息	1
1. 拜登呼吁 G7 集团发起“一带一路”替代方案	1
2. 美参议员提出限制科技巨头垄断市场	1
3. 美国商务部表示对中国的产业政策感到担忧	2
4. 美台贸易官员讨论贸易和投资问题	2
5. 中国商务部表示希望美国公平公正对待中国企业	3
6. 欧股创历史新高 通胀担忧缓解 债券收益率下跌	3
7. 欧洲央行预测前景更加光明 但对刺激措施保持谨慎	4
8. “中国浪潮”涌入欧洲汽车市场 能够打破玻璃天花板吗?	5
9. 大国税收协议揭示欧洲的裂痕	7
10. 全球欧洲基金: 795 亿欧元支持发展	8
11. 白罗斯和土耳其同意在通信和信息化领域开展合作	9
12. 俄央行行长: 俄罗斯经济已恢复到新冠大流行前的水平	9
13. 土库曼斯坦偿还完为组织向中国出口天然气所借贷的中国贷款	9
14. 乌克兰一约旦商定活羊出口新形式的证书	10
15. 美国对俄罗斯主权债务的制裁于周一正式生效	10
16. 因全球航运中断, 菲律宾出口商遭受损失	11
17. 日本加入 RCEP 后 泰国 207 项商品有望实现零关税	12
18. 2021 年前 5 个月, 中韩双边贸易额超 3 亿美元	13
19. 逾九成越南韩企称当地防疫限令影响其在越投资	13
20. 2020 年马来西亚服务业贸易逆差创纪录达 474 亿令吉	14
二、 媒体评论	15
1. 拜登领导七国集团回击中国挑战	15
2. 法媒: 欧美关系“见好” 但纷争犹存	15
3. “重返更好世界倡议”能对中国全球影响力的增长构成现实的挑战吗?	17
4. 中国的反制裁法是一种防御机制, 而非攻击武器	18
三、 专家评议	20
1. 拜登结束美欧贸易战, 团结西方盟友以应对中国挑战	20
2. 法国专家: 拜普会取得“双赢”	20
3. 北约将加强遏制中国的政策	21
4. 外国直接投资恢复到疫前水平是柬埔寨经济增长的关键	22

一、经贸信息

1. 拜登呼吁G7集团发起“一带一路”替代方案

2021 年 6 月 15 日

2021 年 6 月 12 日，拜登总统敦促欧洲国家和日本向发展中国家提供数千亿美元的资金，在修建新公路、铁路、港口和通信网络方面，为它们提供依赖中国以外的选择，以此抵消中国日益增长的经济和安全影响。

这是 G7 集团有史以来首次讨论组建与中国“一带一路”竞争的可供选择方案。但白宫并未作出任何财政承诺，而且在如何应对中国崛起的问题上，美国及其盟友之间存在尖锐的分歧。拜登政府的外交政策旨在联合其西方盟友，挑战正在崛起的中国。

七国集团峰会上就如何应对中国的讨论，反映了西方国家内部看待中国的态度：是将中国视为伙伴，竞争对手或敌手，亦或绝对的安全威胁？七国集团领导人大多认为，中国正在通过使用投资战略来加强国有企业，建设强大的商业网络及建设通信系统以具有更强大的“控制力”。据参会官员表示，德国、意大利和欧盟担心对中国的不友好态度会危及它们与中国的巨额贸易和投资交易，或者加速一场日益呈现新冷战色彩的竞争。

（来源：《纽约时报》中文网，可转载）

<https://cn.nytimes.com>

2. 美参议员提出限制科技巨头垄断市场

2021 年 6 月 12 日

6 月 11 日，美国众议院一个由两党议员组成的小组提出了五项议案，旨在控制科技巨头的市场力量。其中的两项议案旨在解决亚马逊和谷歌等科技巨头的垄断问题，为其他企业创建与该类大公司竞争的平台。然而，美国商会“强烈反对”这些议案并表示，“针对特定公司，而不是专注于商业操作的议案，是糟糕的政策……而且可能会被裁定违宪。”

具体而言，第一项议案的内容包括：如果某个平台拥有一家子公司会促使其利用自己的产品或业务线来谋取竞争优势，那么该平台就必须出售该子公司。本项议案的发起者 Pramila Jayapal 表示，从亚马逊和 Facebook 到谷歌和苹果，这些不受监管的科技巨头规模已经变得过于庞大，实力也变得过于强大，以至于将利润置于消费者之上。第二项议案是，如果一个平台给予自己的产品优惠待遇，大多数情况下将被认定为违法，将被处以相当于受影响业务美国收入 30% 的巨额罚款。第三项议案要求平台避免进行任何合并，除非它能证明被收购的公司不与该平台所涉足的任何产品或服务构成竞争。第四项议案则要求，如果用户提出要求，平台须允

许用户将数据转移到其他地方，包括与之竞争的企业。第五项议案将提高司法部和联邦贸易委员会对最大型公司收取的评估费用，以确保该类公司的合并行为并未违反反垄断法。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

3. 美国商务部表示对中国的产业政策感到担忧

2021 年 6 月 11 日

6 月 10 日，美国商务部称，美国商务部部长吉娜·雷蒙多（Gina Raimondo）当日与中华人民共和国商务部部长王文涛进行通话。雷蒙多向王文涛介绍了拜登政府以美国工人为重点的经济政策，同时对中国不公平和扭曲市场的产业政策表示担忧。雷蒙多部长要求中国政府为美国公司在中国市场创造公平的竞争环境，并对美国技术加强保护，严防未经授权者的非法盗用。此外，雷蒙多表示期待着未来与王部长就这些问题进行更加深入的讨论。

中国商务部则表示，“中美商务领域对话交流十分重要，同意推动贸易投资务实合作健康发展，妥善处理分歧。”本次通话是两国围绕分歧展开的最新高层交流。此前，中国副总理刘鹤曾与美国财政部长珍妮特·耶伦（Janet Yellen）进行电话交谈。5 月底，刘鹤与美国贸易代表戴琪（Katherine Tai）进行了类似的坦诚意见交换。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

4. 美台贸易官员讨论贸易和投资问题

2021 年 6 月 11 日

2021 年 6 月 11 日，美国贸易代表办公室（USTR）在一份声明中表示，美国贸易代表戴琪（Katherine Tai）与台湾行政院经贸谈判办公室总谈判代表邓振中讨论了贸易和投资问题，并同意在未来几周内召开所谓“台美贸易”暨投资架构协定（TIFA）委员会会议。美国贸易代表办公室称，“戴琪强调了美台贸易和投资关系的重要性，并解释了拜登政府以工人为中心的贸易优先事项。”

据报道称，美国国务卿布林肯周一暗示可能恢复美台高层贸易谈判并希望与台湾方面进行 TIFA 谈判。美国贸易代表办公室的声明没有提供此次会议的具体时间，但称计划由美国在台协会（AIT）和驻美国台北经济文化代表处主办。去年，台湾政府取消了对含莱克多巴胺添加

剂即“瘦肉精”的猪肉的进口禁令或促与美国达成协议。然而，台湾将在 8 月底举行公投，决定是否恢复对含莱克多巴胺添加剂猪肉的进口禁令。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

5. 中国商务部表示希望美国公平公正对待中国企业

2021 年 6 月 10 日

中国商务部新闻发言人高峰周四表示，中国乐见其他国家经济发展与科技进步，但反对将自身发展计划与遏制他国联系起来，把经贸问题政治化、搞零和博弈，“希望美方公平公正地对待中国企业。”

高峰并称拜登政府撤销了特朗普政府针对 TikTok、WeChat 等中国应用程序的有关行政令，是朝着正确方向迈出的积极一步。“但是我们也注意到，美方同时要求对外国应用程序的安全风险进行审查，美国外国投资委员会仍在对 TikTok 进行审查。”高峰表示，应避免将经贸问题政治化。

在中美经贸高层通话拉响拜登时代双边经贸磋商的序曲后，中国商务部部长王文涛周四与美国商务部长雷蒙多通话，就中美商务领域内有关问题和彼此关切坦诚、务实地交换了意见。双方同意继续保持工作沟通。高峰就此表示，中美双方在经贸领域都有各自重要关切，在相互尊重、平等相待的基础上，可以通过对话协商来探讨解决之道。并再强调中美作为全球两大主要经济体，经贸关系的本质是互利共赢。6 月 9 日，美国总统拜登撤销了特朗普时代试图禁止新用户下载 WeChat 和 TikTok 的一系列行政令，并下令商务部审查这些应用和其他应用带来的安全担忧。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

6. 欧股创历史新高 通胀担忧缓解 债券收益率下跌

2021 年 6 月 11 日

尽管对长期通胀的担忧挥之不去，但由于投资者对美国消费者价格上涨不屑一顾，周五股价上涨，债券收益率下跌。欧元斯托克 600(STOXX)上涨 0.3%，创下历史新高，有望连续第六天上涨。伦敦（FTSE）的股票上涨 0.6%，而巴黎（FCHI）攀升 0.4%。追踪 49 个国家股票的 MSCI 世界股票指数(MIWD000000PUS)上涨 0.1%。华尔街期货持平。欧洲央行周四提高了对经

经济增长和通胀的预测，同时承诺目前将实施稳定的刺激措施，这也提振了欧洲的情绪。

继 4 月份上涨 4.2% 之后，美国消费者价格指数周四公布了自 2008 年 8 月以来的最大同比涨幅为 5%。机票价格和二手车价格短期上涨的巨大贡献，引发了人们对潜在通胀压力的怀疑。一些经济学家表示，美国消费者价格指数的上涨反映了与经济重新开放相关的短期调整。因此，许多投资者相信美联储正在巧妙地应对经济增长的反弹。

与此同时，美国劳工部数据显示，上周新申领失业救济金人数为近 15 个月以来的最低水平。

压平曲线

对通胀上升可能导致美联储提前收紧政策的预期下降促使美国收益率曲线趋于平坦，10 年期和 2 年期收益率之间的利差为 2 月底以来的最小水平。

10 年期美国国债收益率最新报道为 1.4418%，有望创下一年来最大单周跌幅。30 年期公债收益率触及 2.1270%，为 2 月 26 日以来最低。

投资者表示，随着经济从新冠疫情封锁中重新开放，收益率可能会再次走高。

Unigestion 的投资组合经理杰里米·加托 (Jeremy Gatto) 表示：“我们仍然认为，当这些经济体正常重新开放时，消费者将推动价格上涨，人们可以再次开始旅行、再次消费。”

(来源：路透社，可转载)

<https://www.reuters.com/>

7. 欧洲央行预测前景更加光明 但对刺激措施保持谨慎

2021 年 6 月 11 日

欧洲央行提高了对经济增长和通胀的预测，承诺在夏季推出稳定的刺激措施。欧洲央行已经购买了欧元区政府发行的大部分新债，并表示将以“显着高于”今年头几个月的速度购买债券，重申其从 3 月份开始的承诺。

欧洲央行行长克里斯蒂娜·拉加德 (Christine Lagarde) 在新闻发布会上表示：“我们认为，稳健的手段实际上是正确的回应。”她强调，我们甚至还没有讨论过缩减、退出或退出 1.85 万亿欧元的疫情紧急购买计划 (PEPP)。

然而有消息人士透露，管理委员会 25 名成员中有 3 名希望在会议上减缓 PEPP 的步伐，理由是增长和通胀前景更好。拉加德承认围绕该决定存在一些争论，但表示“大幅增加”债券购买获得了多数人的广泛支持。

拥有 19 个成员国的欧元区一直依赖欧洲央行大量印钞来为不断膨胀的政府赤字融资，这使其极易受到任何刺激措施的遏制。

更好的前景

随着新冠疫情封锁解除和疫苗接种步伐加快，经济重新开放，欧洲央行上调了大部分增长和通胀预测，并宣布前景风险平衡。预计 2021 年的增长率为 4.6%，高于 3 月份预测的 4%，而明年的预期从 4.1% 上调至 4.7%。

未来几年的通胀预测也上调，欧洲央行现在预计今年物价增长率为 1.9%，符合其目标，并高于上次预测的 1.2%。

基本通胀率仍然很低，预计未来几年整体通胀率将下降，至少到 2023 年都低于欧洲央行的目标。“我们离最终目标还很远。一旦新冠疫情结束，目前达成的这个结果肯定不是我们想要（最终）得到的。”拉加德说。

欧洲在复苏和疫苗接种方面也远远落后于美国，因此在美联储之前撤回任何支持都将被视为危险。周四数据显示，上周新申请失业救济的美国人人数降至近 15 个月以来的最低水平，而通胀率升至 5%，加大了美联储开始讨论退出其特殊宽松政策的压力。

（来源：路透社，可转载）

<https://www.reuters.com/>

8. “中国浪潮”涌入欧洲汽车市场 能够打破玻璃天花板吗？

2021 年 6 月 11 日

近几个月，众多中国汽车品牌登陆欧洲市场。法媒指出，这些中国品牌的到来绝非偶然，虽然仍面临欧洲人对“中国制造”刻板印象的“玻璃天花板”，但他们具有足够的竞争力，有创新的战略，且满怀远大野心。

中国品牌涌入欧洲

法国《快报》报道，对于欧洲汽车制造商而言，最近可谓“祸不单行”。在呼啸而过的新冠疫情几乎将其淹没后，他们又迎来一波波来自亚洲的对手。

爱驰（Aiways）、领克（Lynk&Co）、名爵（MG）、赛力斯（SERES）……在过去的几个月里，中国品牌不断涌向欧洲大陆。根据 IHS Markit 公司的数据，到今年年底，将有 13 家中国车企驰骋在欧洲赛道上。

在经历了 20 世纪 80 年代日本汽车的高速发展，20 世纪 90 年代韩国小型汽车的激增后，现在轮到来自中国的制造商来撼动雷诺、斯特兰蒂斯和大众等汽车巨头了。法国汽车协会（PFA）主席马克·莫里图克斯（Marc Mortureux）指出，中国汽车去年在欧洲卖出了数万台，虽然今年目前为止的销量还没有公开，但据研究预测，2025 年将售出 50 万辆。

诚然,这股浪潮距离势不可挡还有距离,但可能已经足以破坏欧洲制造商脆弱的经济平衡。特别是这看起来还只是开始。咨询公司 Sia Partners 的副总经理让-皮埃尔·科尔尼欧(Jean-Pierre Corniou)说:“中国似乎决心推出一个全球冠军,并利用电动革命之机扭转汽车市场。”

被欧洲销售热潮所吸引

可以肯定的是,这些中国品牌的到来并不是偶然。在过去十几年间,因为深知在内燃机领域差距过大,中国的汽车制造商一直在深耕电动车市场。起初,一些大公司,如东风、上汽和吉利将重点放在巨大的国内市场,似乎并不急于走出国门。

但是,到 2020 年,零排放汽车的销量在全球爆炸性增长改变了游戏规则。这股趋势在欧洲尤其明显,如果制造商胆敢不遵守新的二氧化碳排放标准,可能会收到高达数亿欧元的罚单。

加之各个国家都出台了强有力的财政激励措施。例如,法国驾车者可以享受最高达 7000 欧元的生态奖金,还可以在更换二手车时再获得 5000 欧元的“转换奖金”,这些措施使得零排放车型几乎与内燃机车型一样具有竞争力。

中国也希望从这些措施中获益,填补产能过剩的缺口。“目前,中国本地工厂每年能生产 4000 万辆电动车,而 2020 年本地市场只售出了 2500 万辆汽车。”埃森哲公司汽车部门主管皮埃尔·格福(Pierre Gerfaux)指出。

有吸引力、有竞争力的中国车

与人们想象的相反,这些来自中国的制造商带来的并不是超低价的汽车。现在,西方大品牌高管在上海车展上对粗糙的山寨品嗤之以鼻的日子已经一去不返。爱驰、领克、赛力斯等品牌都成功推出了纯电动 SUV,这些车有着原创的设计,十分吸引人。

“无论是在安全标准、发动机还是设计方面,这些中国制造都可以与历史上那些名牌相媲美。”电动混合动力车 Test Days 的联合创始人艾默里克·韦兰(Aymeric Weyland)说。

“惊讶吗?”波士顿咨询公司的汽车市场专家西蒙·瓦卢斯(Szymon Walus)分析认为,“为了在中国市场立足,大型汽车品牌与当地公司建立合资企业,他们从这些品牌中汲取精华,近几年又用在发展电动车上。而且,价格还很低廉。”“我们比竞争对手的同类车辆便宜了 1 万欧元。”爱驰的通信和信息主管奥雷利安·维内(Aurélien Venet)表示。

颠覆性的商业战略

事实证明,这些新来者的战略同样具有创新性。他们中的许多人已经做出了不依赖任何分销网络的决定。这显然有金钱方面的考虑,但也同样是对客户愿望的回应。“我们只有两个价格,标准版为 39366 欧元,高级版为 42400 欧元,另外还有三种外观颜色和两种内饰颜色可供选择:客户可以在几分钟内在我们的网站上做出决定。”奥雷利安·维内说。在售后服务方面,这个创建于 2017 年的年轻品牌已经与法国汽车零件店 Feu Vert 连锁店达成了合作。

吉利旗下的领克走得更远。像 Netflix 等流媒体订阅服务一样，公司提供每月 500 欧元的会员资格，包括车辆租赁、保险和维修。“这是一个全新的模式，因为与长期租赁不同，你可以随时停止和恢复订阅。最重要的是，你可以与几个人共享订阅。”领克国际的首席执行官魏思澜（Alain Visser）强调。这种模式被证明是成功的，因为 15000 名欧洲客户中的 90%（包括法国的 1500 名）都选择了订阅模式，而非传统的购买模式。

将挪威作为测试市场的中国品牌蔚来（Nio），则推出了可以快速更换电池的换电网络，从而将司机从繁琐的充电任务中解放出来。

但是，在许多欧洲消费者心目中，中国制造仍然是质量差的代名词。“中国汽车浪潮”的出现，能否足够打破这层“玻璃天花板”？

“随着华为和小米手机的到来，人们的心理已经发生了变化，它们展示了中国制造商的技术和质量。”艾默里克·韦兰说，“这（中国汽车品牌到来）是一个真正的挑战，因为欧洲人对他们的汽车品牌非常忠诚，但我认为在三到五年内，这将不再是问题。”

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/>

9. 大国税收协议揭示欧洲的裂痕

2021 年 6 月 10 日

一项关于公司税的全球协议似乎将把一场根深蒂固的欧盟之争推向高潮，使大成员国德国、法国和意大利与爱尔兰、卢森堡和荷兰对立起来。

尽管处于多年斗争中心的欧盟伙伴对他们优惠的税收制度表示欢迎，但一些批评者预测 G7 在 6 月 5 日达成的最低企业税率至少为 15% 的协议实施起来会有困难。

欧盟委员会是欧盟的执行机构，长期以来一直在努力争取在集团内部使共同的税收办法达成一致，而 27 个大小成员国的税收自由一直受到保护。

爱尔兰财政部长帕斯卡尔-多诺霍(Paschal Donohoe)对 G7 富裕国家的协议表示了不太热烈的欢迎，该协议需要得到更多更广泛的成员的批准。他在 Twitter 上说：“任何协议都必须满足小国和大国的需求”，他指出，更广泛的国际协议需要“139 个国家”共同协商。

荷兰财政部副部长 Hans Vijlbrief 在 Twitter 上说，荷兰支持 G7 的计划，并已采取措施阻止避税行为。

然而，卢森堡财政部长皮埃尔-格拉梅纳对 G7 的协议表示欢迎，并补充说他将为一个详细的国际协议进行更广泛的讨论作出贡献。

尽管爱尔兰、卢森堡和荷兰对争取已久的改革表示欢迎，但塞浦路斯的反应更为谨慎。塞

浦路斯财政部长 Constantinos Petrides 表示：“欧盟小成员国应该得到承认并被考虑在内。”

即使是 G7 成员法国也发现可能很难完全适应新的国际规则。

(来源: eureporter, 可转载)

<https://www.eureporter.co/>

10. 全球欧洲基金：795 亿欧元支持发展

2021 年 6 月 9 日

欧盟将在 2027 年前投资 795 亿欧元用于邻国和更远地区的发展和国际合作。

作为其 2021-2027 年预算的一部分，欧盟正在全面改革其在欧盟外的投资方式。在 2020 年 12 月与欧盟国家达成一项具有里程碑意义的协议后，欧洲议会议员将在 6 月在斯特拉斯堡举行的全体会议上就建立 795 亿欧元的全球欧洲基金进行投票，该基金合并了几个现有的欧盟工具，包括欧洲发展基金。这种精简将使欧盟能够更有效地维护和促进其在全世界的价值和利益，并更迅速地应对新出现的全球挑战。

该工具将为欧盟未来七年的外交政策优先事项提供资金，并支持欧盟周边国家以及撒哈拉以南非洲、亚洲、美洲、太平洋和加勒比地区的可持续发展。全球欧洲基金将支持那些有助于解决消除贫困和移民等问题的项目。

该计划还将支持全球多边主义努力，并确保欧盟能够履行其对世界的承诺，包括可持续发展目标和巴黎气候协议。该计划总体资金的 30% 将用于实现气候目标。

至少有 193 亿欧元被指定用于欧盟邻国，292 亿欧元将投资于撒哈拉以南非洲。全球欧洲的资金也将被留作快速反应行动，包括危机管理和冲突预防。欧盟将在欧洲可持续发展基金（European Fund for Sustainable Development Plus）下加强对全球可持续投资的支持，该基金将利用私人资本来补充直接发展援助。

在与理事会的谈判中，议会确保了欧洲议会更多地参与有关该计划的战略决策。一旦获得批准，关于全球欧洲基金的条例将从 2021 年 1 月 1 日起追溯适用。

全球欧洲是议会在关于欧盟 2021-2027 年预算和欧盟复苏工具的谈判中支持的 15 个欧盟旗舰计划之一，这些计划将使欧盟在未来几年提供超过 1.8 万亿欧元的资金。

(来源: eureporter, 可转载)

<https://www.eureporter.co/>

11. 白罗斯和土耳其同意在通信和信息化领域开展合作

2021 年 6 月 10 日

白通社援引通信部官方 Telegram 频道报道，白罗斯和土耳其同意在通信和信息化领域开展合作。白罗斯通信和信息化部长康斯坦丁·舒尔甘与土耳其驻白罗斯大使穆斯塔法·奥兹坎会晤时讨论了这一点。

声明说：“注意到白罗斯和土耳其在电信领域合作取得的积极成果，并讨论了白罗斯—土耳其在通信和信息化领域合作发展的相关热点问题。”

（来源：白通社，可转载）

<https://chn.belta.by/economics/view/-12674-2021/>

12. 俄央行行长：俄罗斯经济已恢复到新冠大流行前的水平

2021 年 6 月 15 日

俄罗斯央行行长纳比乌琳娜表示，俄罗斯经济已恢复到新冠大流行前的水平，不过生产企业还需要一些时间才能达到这一点。

纳比乌琳娜 6 月 11 日表示，今年第二季度俄罗斯经济将恢复到新冠大流行前的水平。她认为，7 月对俄罗斯本年度 GDP 增长的预测可能从目前 3-4% 有所上调。

她在俄国家议会下院会议上发表讲话时称：“经济已经恢复到危机前的水平，在许多行业已经超过该水平并在继续增长。”同时指出，需求已经恢复，但生产商还需要一些时间，因为中断的生产链仍未恢复，某些零部件、材料和劳动力短缺。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/russia/20210615103388537/>

13. 土库曼斯坦偿还完为组织向中国出口天然气所借贷的中国贷款

2021 年 6 月 12 日

库曼斯坦偿还完为建造土库曼斯坦-中国天然气管道和开发南约洛坦气田借贷的中国贷款。

土库曼斯坦电视台报道称，阿布德拉赫曼诺夫在政府视频会议上汇报了偿还完为组织向中国出口土库曼天然气借贷的外国贷款和分阶段开发世界上最大的气田之一南约洛坦气田的问题。

他说现在所有的贷款全部偿还完，6 月 8 日从中国国家开发银行新疆分部得到了正式消息。

土库曼斯坦总统库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫说，尽管世界经济情况艰难，但是土库曼

斯坦还保持着高速的经济发展和财政稳定。

别尔德穆哈梅多夫说：“全部及时的偿还完外国贷款使土库曼斯坦表现得像一个负责任履行自己义务的经济强国一样。”

偿还贷款的金额没有透露。但是此前土库曼媒体称，在建造土库曼斯坦-中国过境天然气管道，开发南约洛坦气田和与组织向中国出口土库曼斯坦天然气有关的项目时从中国开发银行借贷了总共 80 多亿美元。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/economics/202106121033877701/>

14. 乌克兰—约旦商定活羊出口新形式的证书

2021 年 6 月 15 日

乌克兰食品安全和消费者保护国家服务局已与约旦哈希姆王国农业部商定了一种新的出口羊只屠宰兽医证书，该证书是在约旦方面对执行出口程序提出新要求之后制定的。

食品安全和消费者保护国家服务局局长弗拉迪斯拉瓦·马哈列茨卡说：“新形式的证书允许确保根据我们的贸易伙伴的要求，不间断地从乌克兰向约旦出口绵羊。”

这是乌克兰和约旦签订的第四份出口证书。早些时候，两国有关机构就从乌克兰出口冷冻牛肉、冷冻羊肉和牛屠宰的证书形式达成了一致。

（来源：乌克兰国家通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/politics/202106151033894033/>

15. 美国对俄罗斯主权债务的制裁于周一正式生效

2021 年 6 月 14 日

美国政府 4 月 15 日宣布，它涉及下一套反俄限制措施。华盛顿还具体规定了这些条款的生效条款。

4 月 15 日，美国总统拜登签署了对俄罗斯实施制裁的行政命令。特别是美国禁止其公司直接购买中央银行、国家财富基金和财政部在 2021 年 6 月 14 日之后发行的俄罗斯债务。

此外，美国政府指出，美国金融机构被禁止向这三个组织提供卢布或非卢布基金。这些限制延长了对俄罗斯主权债务交易的现有禁令，这些禁令自 2019 年 8 月起生效的。

当时，美国银行被禁止在一级市场购买俄罗斯非卢布债务政府债券，也被禁止向俄罗斯当局提供非卢布贷款。现在，美国当局已经禁止他们参与俄罗斯卢布政府债券新发行的初选。它涉及 2021 年 6 月 14 日以后发行的证券。目前的禁令只适用于一级市场新发行的卢布主权债务，

但不适用于二级市场，也不适用于现有主权债务持有人。

新制裁的影响

4 月，接受塔斯社采访的一些专家说，新的制裁对卢布的影响不会持续太久。随后，俄罗斯股市对限制的反应相当平静。专家指出，与华盛顿政府预期的强硬反应相比，华盛顿出台了更温和的限制措施——全面禁止任何与俄罗斯释放国债有关的行动。在这种情况下，美国投资者将被迫出售他们现有的证券。

今年 4 月，俄罗斯工业家和企业家联盟执行副主席亚历山大·穆里切夫告诉塔斯社，对俄罗斯国债实施制裁不会造成大问题。

他认为，如果银行缺乏流动性，它们将能够从俄罗斯银行获得必要的资源。

穆里切夫还指出，他认为，那些投资于俄罗斯经济的公司不太可能拒绝在俄罗斯联邦工作。

反过来，俄罗斯财政部长安东·西卢阿诺夫说，美国对该国主权债务的制裁使得美国金融机构有可能涉及利润损失，因为俄罗斯投资者在联邦贷款债券结构中占上风。他认为，俄罗斯金融市场有足够的工具来加强稳定。西卢阿诺夫强调，单一国库账户中的临时免费资金（金额超过 4 万亿卢布-55 亿美元）就在这方面提供了足够的灵活性。

此外，正如国际评级机构穆迪（Moody）在 4 月份的评论中所说，俄罗斯高额的财政储备将使该国能够应对制裁的负面影响。

（来源：塔斯社，可转载）

<https://tass.com/economy/1302383>

16. 因全球航运中断，菲律宾出口商遭受损失

2021 年 6 月 16 日

近日，菲律宾出口商联合会（Philexport）主席 Sergio Ortiz Luis Jr.在接受采访时表示，由于全球航运业的中断，菲律宾当地出口商正在承担高昂的利益损失。因船舶和集装箱短缺，运输成本大幅增加，这种情况在进口业务和出口业务中均有发生，原材料运输也因此受到影响。在服装出口方面，菲律宾外国买家协会主席 Robert Young 指出，目前船运成本已增长三倍，每 40 英尺集装箱的运费已从之前的 5000 美元增加到 15000 美元。

据英国广播公司报道，航运公司一直面临着由疫情造成的需求波动问题，同时也受到今年早些时候苏伊士运河封锁的影响。因疫情的再次爆发，菲律宾采取的封锁措施导致港口拥挤和货运的延误。另外，优先运送疫苗和其他应对疫情必备品的安排也造成了集装箱短缺。Ortiz Luis 指出，由于缺乏船只和集装箱，部分菲律宾出口商已经推迟货物装运长达两月。同疫苗一样，能够支付双倍费用的富裕国家，如美国、欧洲国家和中国，才是航运公司优先考虑合作的国家。

Ortiz Luis 认为，如果有航运公司可以提供包租服务，这可能有助于解决这个问题。但菲方并不知道要如何做才能让航运公司优先考虑菲律宾出口商。Young 表示，一些航运公司提出采取支付预付款的方式来获得集装箱，但并非所有买方都愿意提前付款。同时菲律宾出口商也因没有充足的现金，无法支付这些预付款。目前，菲律宾出口商出现了严重的货物积压问题。由于部分订单被取消，预估菲律宾服装出口商的损失已累积到约 2 亿美元。

对此，Young 表示，他将向菲律宾当局提议设立一个紧急出口基金，用于预付集装箱运输费用，以帮助本国服装出口行业。他认为，也许菲律宾政府可以先支付每个集装箱 1.5 万美元的费用，或提供担保，以便所有货物都能运走。而紧急基金可能成为疫情刺激法案的一部分。此前，巴亚尼汉 3 号法案提出了一个价值 401 亿比索的救助方案，以帮助菲律宾民众应对疫情造成的负面影响。目前该法案已通过菲律宾众议院三读和最后一读，但相应的措施尚待菲律宾参议院讨论。Young 认为，如果没有政府的支持，许多菲律宾工厂将被迫关闭，大量工人面临失业，而紧急出口基金将会是有效的解决方案。

（来源：菲律宾星报）

<https://www.philstar.com/business/2021/06/16/2105720/philippine-exporters-incur-losses-due-global-shipping-disruptions>

17. 日本加入 RCEP 后 泰国 207 项商品有望实现零关税

2021 年 6 月 15 日

近日，泰国商业部国际贸易谈判厅表示，区域全面经济伙伴协定（RCEP）生效后，泰国 207 项商品将以零关税进入日本市场，其中大部分是农产品。由此，泰国从 RCEP 中获得的利益将超过现有的自由贸易协议（FTA），包括泰日经济合作伙伴协议（JTEPA）和日本-东盟经济合作伙伴协议（AJCEP）。

泰国国际贸易谈判厅厅长表示，该厅近期对 RCEP 进行了深入的分析，目的是让相关企业提前了解情况，并充分利用该协议带来的好处。目前，该厅正就日本在区域全面经济伙伴协议下的减税政策进行研究，发现日本加入 RCEP 后，泰国将有 207 项商品减税至 0%。这些商品中大多数是农产品，包括水产品、水果、土豆粉、西米粉、黄豆油、葵花籽油、可可粉、咖啡豆、饼干、橙汁、西柚汁、混合果汁、含酒精饮品等。基于区域全面经济伙伴协议，在所有商品名录中，日本将减少 90.4% 的税收，在泰日经济合作伙伴协议下，日方减少 88.1% 的税收，而在日本与东盟经济合作伙伴协议中，日方则减少 87.1% 的税收。

工业产品方面，在泰日经济合作伙伴协议和日本与东盟经济合作伙伴协议下，日本对来自泰国的工业产品收取零关税。因此，在区域全面经济伙伴协议谈判中，日本向泰国开放了等同

于上述 2 份协议的国内市场。泰国出口商决定应利用哪个贸易协定来获得收益，这取决于各自自由贸易框架中规定的原产地累积规则是否合适。目前，日本已在 3 份协议中取消了来自泰国工业产品的关税，如手机、电动车、电子电路、冰箱、空调零部件等。

据了解，2021 年前 4 个月，泰国和日本之间的双边贸易额为 202 亿 3540 万美元，增长 11.8%。泰国对日本的出口额为 83 亿 5190 万美元，增长 5.3%，主要出口产品包括加工食品、手机、电动车、含贵金属化合物的催化剂、用于电子产品的集成电路、冷冻鸡肉等。

（来源：世界日报）

<http://www.udnbkk.com/article-319059-1.html>

18. 柬韩双边贸易额于 2021 年前 5 个月超 3 亿美元

2021 年 6 月 14 日

6 月 14 日，柬埔寨商业部发布报告，表示今年前 5 个月，柬埔寨和韩国双边贸易额达 3.02 亿美元，同比增长 2.66%。报告指出，柬埔寨对韩国出口额达 7500 万美元，出口商品主要包括服装、电器、鞋子、饮料、皮包、橡胶、药品等。柬埔寨从韩国进口额达 2.26 亿美元，进口商品包括纺织面料、汽车、饮料、电子产品等。

值得一提的是，柬韩两国于今年 2 月份宣布完成双边自由贸易协定谈判，并预计将在今年内正式签署。相信在柬韩自贸协定的推动下，两国人民和商界将能创造出更多的经济和社会利益。

（来源：柬华日报）

<https://jianhuadaily.com/20210614/129063>

19. 逾九成越南韩企称当地防疫限令影响其在越投资

2021 年 6 月 14 日

6 月 14 日，据大韩商工会议所发布的一项问卷调查显示，越南政府目前实施的入境管制等防疫政策将对韩企明年在当地的新项目投资产生重大影响。

在调查中，有 97.4% 进驻越南的韩国企业认为当地的防疫对策将对企业明年投资决策产生不利影响。按影响程度看，68.4% 的受访企业认为“会有较大影响”，28.6% 认为“会略有影响”。按投资规模来看，计划明年投资“100 万～1000 万美元”的企业占 34.7%， “1000 万～1 亿美元”的占 8.4%， “1 亿～10 亿美元”的占 1.6%， “10 亿美元以上”的企业占 1.6%。在损失额方面，50.5% 的企业认为，如果未来 3 个月仍不恢复入境政策，届时损失将达到“10 万～100 万美元”，其后是“100 万～1000 万美元”（17.4%）、“1000 万～1 亿美元”（2.6%）和

“1 亿美元以上”（0.5%）。长达四周的隔离时间带给韩国企业的最大困扰是“无法出差导致项目遇阻”（50.5%）和“住宿隔离支出增加”（26.8%）等。

据悉,大韩商工会议所和韩国驻越南大使馆近期已以公文形式向越南总理办公室和防疫部门发送上述调查结果,呼吁越方早日恢复特别入境政策并缩短隔离时间。目前,越南政府暂停向外国人发放特别入境许可,并延长入境隔离时间至四周,同时要求当地外企为其疫苗基金出资等,这些措施均加重了在越韩企的经营困难。

（来源：韩联社）

<https://cn.yna.co.kr/view/>

20. 2020 年马来西亚服务业贸易逆差创纪录达 474 亿令吉

2021 年 6 月 13 日

据马来西亚统计局 6 月 9 日的报告显示,疫情爆发对马来西亚的经济活动造成了严重影响,2020 年马来西亚服务业贸易逆差达 474 亿令吉,创下历史纪录。2020 年,马来西亚服务业贸易总额达 2327 亿令吉,占马来西亚 GDP 的 16.1%。服务业出口额从去年的 1702 亿令吉下滑至 926 亿令吉。出口下降主要是因为旅行和运输等相关业务的中断。服务业进口额也从 1811 亿令吉减少至 1401 亿令吉。

马来西亚统计局首席统计师莫赫德·乌齐尔·马希丁（Mohd Uzir Mahidin）表示,2019 年,马来西亚实现贸易顺差 308 亿令吉。但 2020 年是 30 年来马来西亚服务业首次出现 77 亿令吉的贸易赤字。这一年,马来西亚接待游客 430 万人次,同比下降 83.4%。马希丁表示,根据今年前景预测报告,随着所有行动控制令（MCO）的实施,马来西亚服务业贸易预计将出现 309 亿令吉的贸易逆差。

（来源：越通社）

<https://zh.vietnamplus.vn/>

二、媒体评论

1. 拜登领导七国集团回击中国挑战

2021 年 6 月 15 日

在 6 月 13 日结束（英国峰会）的 G7 峰会上，七国集团在中国问题上的立场愈加趋同。此次峰会的背景是美国总统拜登希望恢复并加强跨大西洋同盟关系，以捍卫二战以来美国领导的西方“自由民主”的国际秩序，并和盟友达成共识，统一战线应对中国的挑战。

智库威尔逊中心的欧洲项目主任汉密尔顿（Daniel S. Hamilton）认为，拜登就任总统后的首次海外之行“达成了既定目标”。在美国的领导下，七国集团在中国问题上达成了更大共识。汉密尔顿表示，七国集团成员在中国问题上形成了新的同盟，他们认为应对中国的最好办法不是建立一个纯粹的反华联盟，而是在全球问题上推进积极的民主议程。”如何应对中国挑战是本次 G7 峰会最重要的议题之一。相比上次峰会公报没有点名中国，本次峰会明确认为中国对西方民主体制构成威胁。智库布鲁金斯学会全球经济与发展项目高级研究员梅尔泽（Joshua Meltzer）认为，在应对中国挑战方面，美国和其盟友已经意识到，志同道合的西方民主国家之间的合作越来越重要。据其表示，“解决中国问题并不要求每个国家都做完全相同的事情，它要求在一些关键领域有一些共同点，以使这些领域的合作有效。我认为美国和欧盟都意识到，如果他们想有效对中国作出回应，他们需要建立这种程度的合作。”

在峰会期间，七国领导人就如何应对中国的挑战宣布了一项初步共识，从捍卫所谓的“民主自由”的共同价值观，到维护以规则为基础的全球经济。七国集团宣布了新的为中低收入国家的基础设施融资的机制，称为“建设更好的世界”（B3W），旨在与中国的地缘政治项目“一带一路”倡议相抗衡。七国集团承诺向贫困或中等收入国家额外提供 10 亿（其中一半来自美国）剂新冠疫苗以期打击中国的疫苗供应。该集团还呼吁对新冠大流行的起源进行透明的调查。上月底，拜登下令美国情报机构收集病毒起源信息，并督促中国配合国际调查。

（来源：《美国之音》中文网，可转载）

<https://www.voachinese.com/>

2. 法媒：欧美关系“见好” 但纷争犹存

2021 年 6 月 16 日

6 月 15 日，尽管美国与欧盟就已持续多年的“空客与波音之争”达成了协议，但跨大西洋关系仍然不免受到有关钢、铝贸易战的影响。

“协议达成开启了欧美关系的新篇章”

法国《世界报》（Le Monde）报道，空客与波音争端暂时搁置五年，美国人和欧洲人得以致力于重建在特朗普执政时期受到严重破坏的伙伴关系。这是在 6 月 15 日美国与欧盟峰会结束后发出的信号。当天，欧盟委员会主席冯德莱恩、欧洲理事会主席米歇尔与美国总统拜登共同出席了在布鲁塞尔举行的欧美峰会。冯德莱恩强调：“我们达成协议开启了我们（欧美）关系的新篇章。”

虽然德国总理默克尔的一位前部长认为华盛顿和布鲁塞尔之间在空客与波音争端问题上暂时“休战”标志着（双边关系）的一次“突破”。但事实上，这一“突破”并不能预示跨大西洋关系开始出现彻底扭转。米歇尔也坦承道：“这只是一个开端，未来我们将加强紧密合作。不过，有些议题显然会比较困难。”

在谈判桌上，分歧依然存在，其中首要问题就是美国与欧盟之间关于钢铁和铝制品的贸易战。5 月，欧盟委员会做出了缓和关系姿态，暂停执行对美国一系列商品（包括哈雷戴维森机车、波旁威士忌等等）提高征税六个月，欧盟此前提高对这些美国产品征税旨在报复美国对欧盟钢、铝制品征收附加关税。冯德莱恩承认，这一问题“更加复杂”，因为美国征收附加关税并不只涉及欧洲，还波及包括中国在内的其他国家。

碳排放税和 GAFA 税

其他议题同样预示华盛顿与布鲁塞尔之间的相关谈判会很艰难。一方面，拜登对欧盟 27 国计划征收的碳排放税心怀敌意。据悉，欧盟打算在欧盟边境对来自在应对全球气候变暖方面力度不大的国家的进口产品征收碳排放税。

另一方面，在数字领域，欧美也并不总是能够达成共识。美国竭力想保护 GAFA；然而，欧洲人有意规范数字产业，并推动造就本地数字巨头。欧盟 27 国计划通过对互联网巨头征税以便“金援”他们的复苏计划，这与白宫以及硅谷的主张有出入。更何况拜登认为通过支持在全球范围内实施最低企业税以及对巨型企业集团征收附加税，已经证明他希望改革国际税收制度。对此，冯德莱恩承诺：“欧洲数字税不会有歧视性，也不会出现双重征税。”

在商业与技术议题上，华盛顿和布鲁塞尔决定成立一个贸易和技术委员会，以便加大彼此间的沟通交流、制定共同标准，甚至开展合作以避免出现工业产业瓶颈，并减少对世界其他地区的依赖（例如在半导体元件方面）。双方过去曾有类似举措，但一直未能取得成效。

一位欧洲消息人士透露：“这并不会很简单。美国比我们更倾向保护主义。而民主党又比共和党更倾向保护主义。”

欧洲企业非常需要中国市场

在峰会上，拜登、冯德莱恩和米歇尔还谈到了新冠疫情问题，欧美双方承诺成立一个工作组在全球范围内推动疫苗生产，目标是在 2022 年底之前能够让世界三分之二的人口具有新冠病毒免疫能力。至于拜登支持的疫苗专利豁免问题，在峰会结束后发布的联合公报中并没有提及。欧洲人则倾向另一个选择——出口、捐赠、技术转让以及对贫困国家提供生产援助。“拜登明白，如果我们取消专利，我们就是在给中国人送上一份礼物。他们是唯一有能力使用这些专利的人。”米歇尔身边的人指出。

在这种情况下，拜登就像他的前任特朗普一样有一个念头一直萦绕在心头：尽一切努力阻止中国称霸世界。他想让欧洲人加入到这场战斗。不过，尽管欧盟试图减少针对中国的工业依赖，并且有意缩减对其开放的程度。但对于拜登的“邀请”，欧盟还是有所保留，毕竟，欧洲企业非常需要中国市场。

此外，至于波音与空客之间达成的协议，拜登评论道：“我们已经达成一致共同应对中国在航空领域的非商业性举动，这让中国企业获得了不公平的竞争优势。”他继续表示，“这是我们可以用来应对中国经济模式所带来的其他挑战的一种方式。”

不过，欧盟方面并没有谈及具体方式，相关讨论也没有出现在欧盟与美国总统发布的联合公报中。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/>

3. “重返更好世界倡议”能对中国全球影响力的增长构成现实的挑战吗？

2021 年 6 月 14 日

G7 领导人提出了自己的发展中国家基础设施倡议。并非所有 G7 成员国及其合作伙伴都打算用实力同中国打交道。澳大利亚希望恢复与北京的对话。

G7 的“重返更好世界倡议”(B3W)与其说是邀请合作，不如说是一种政治宣言。来自英国峰会后的消息显示，该倡议被冠上了“大胆”二字，旨在支持由最大民主国家领导的基于价值观和高标准的透明的基础设施伙伴关系。

该倡议没有具体的细节。只知道将覆盖拉丁美洲、非洲和印太地区，并将影响中低收入国家。通过 B3W，G7 国家及其合作伙伴将在气候、健康、数字和性别平等方面协调动员资本。

B3W 倡议被视为中国“一带一路”的替代方案。中国正在自己的倡议框架内与伙伴合作，主要体现在交通和能源设施建设、通信建设、工业发展区和技术经济发展方面。因此，即使 G7 成功启动 B3W 项目，也不太可能直接挑战中国企业在“一带一路”国家的传统活动领域。

G7 峰会没有制定 B3W 计划的时间框架。也不知道美国及其合作伙伴打算在发展中国家投资多少。很可能就这些问题不会达成一致。其中一个原因就是，该计划本身是由白宫和拜登总统做出的，也许不适合其他成员国的国家战略。一些观察家注意到，宣布 B3W 项目的新闻稿用的是带有白宫印章的纸张，而没有通常的 G7 信笺抬头。

美国媒体援引白宫匿名消息人士的话称，七国集团领导人没有马上就中国问题达成协议。其他消息人士补充说，拜登不得不向 G7 合作伙伴发表“强硬言辞”，要求它们果断反对中国的“反民主做法”。

美国国务卿布林肯在峰会结束后表示，七国集团打算从统一的实力立场在各领域同中国打交道。然而似乎并非所有美国伙伴都支持这一结论，即不想与中国对抗。法国总统马克龙在最后的新闻发布会上表示，七国集团并不敌视中国，尽管存在分歧，但希望在所有全球性问题上与中国合作。

意大利总理德拉吉表示，G7 在达成最终文件时在中国问题上并没有表现出任何特别的强硬，因为已经意识到 G20 内部合作的必要性。在最后的新闻发布会上，他将“合作、竞争和诚实”称为峰会概述的对华关系原则。他还指出，意大利现任政府将认真研究前一届孔特政府于 2019 年签署的“一带一路”合作备忘录。

澳大利亚总理莫里森是应英方邀请与会的。他表示在七国集团峰会结束后准备再次坐在与中国的谈判桌上。他说，澳大利亚希望与中国重启曾经进行的对话。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/politics/202106141033883298/>

4. 中国的反制裁法是一种防御机制，而非攻击武器

2021 年 6 月 14 日

近日，《南华早报》对《中华人民共和国反外国制裁法》的通过发表了评论文章。上周，中国人民代表大会常务委员会通过了《中华人民共和国反外国制裁法》，该法是中国政府在新一轮针对中国企业及个人的敌对浪潮中捍卫自身权益的最新尝试。中国政府预计，未来几年，中国企业和个人因外界对新疆和香港问题的曲解而受到外国政府制裁的风险将越来越大。因此，中国政府需要加强针对此类威胁的法律防御。这实质上是一种防御性举动，也是对外国当局的一种警告：如果你制裁中国企业和个人，中国有法律基础和手段进行反击。

这部法律反映出，面对他国的制裁措施，中国政府相信自己有能力（至少在某些具体案例中）采取针锋相对的反制裁措施。实际上，遵守中国法律是在华外企必须履行的义务，中国在推动实力强大的大型外国企业遵守中国法律法规方面有着成功的经验。为了从中国巨大的国内

市场中获益，这些外国企业也会以此作为讨价还价的筹码。因此，使用同样的方法，一些外国企业在意识到未来或许将面临中国政府制裁的风险后，可能会游说其本国政府放弃对中国企业的制裁计划。另外，据预计，该项法律的实施将具有针对性。例如，中国商务部已威胁要将外国企业列入“不可靠实体清单”。这是一份类似于美国实体名单的制裁清单，但中国当局迄今尚未将任何外国企业列入该名单。

然而，在发动全面制裁战争方面，中国仍处于不利地位。尽管中国政府必须明确自己的立场，但它仍需要外国的技术和投资。在金融领域，中国企业比美国或欧洲企业更需要将人民币作为支付或结算手段。尽管中国政府必须表现出战斗精神，但很少有中国企业（包括国有企业）能够承受住制裁的负面影响。以珠海振戎为例，该公司曾是中国一家关键的国有石油贸易公司，但在美方与伊朗进行贸易为由对其进行制裁后，该公司逐渐失去了在石油市场中的影响力。

总而言之，《反制裁法》是中国政府打造的一把新刀，目的是在一个日益敌对的世界中，捍卫本国利益。它是一种防御机制，并非是用来发动攻击的武器。

（来源：南华早报）

<https://www.scmp.com/economy/china-economy/>

三、专家评议

1. 拜登结束美欧贸易战，团结西方盟友以应对中国挑战

2021 年 6 月 16 日

6 月 15 日，美国总统拜登与欧盟领导人会晤，就一项持续 17 年的跨大西洋飞机补贴争端达成休战协议，结束了特朗普时期的美欧贸易战。欧盟取消了对美国钢铝的关税（为期六个月），并称希望美国对欧洲采取同样的行动。

拜登对欧盟机构领导人表示，美国与欧盟的合作是“应对世界变化的最佳答案”。拜登称，“我认为我们与欧盟和北约密切合作的机会很大，我们对此感觉很好”，并且“与北约和欧盟保持良好关系完全符合美国的利益。”目前拜登正在寻求欧洲的支持，联合西方盟友以所谓的共同价值观，打着“自由民主”的幌子，应对更加自信的俄罗斯和中国的军事和经济崛起。此前，北约峰会警告称中国构成“系统性挑战”，并呼吁对中国采取强硬立场。中国驻欧盟使团官网刊登发言人答记者问称，中方奉劝北约理性看待中国发展，停止渲染各种形式的“中国威胁论”，把更多精力用在推进对话与合作的正道上。

美国和欧盟将“就第三方可能损害各自大型民用飞机行业的非市场行为展开合作”，此处的第三方更多指向中国。虽然空客和波音在中国都有工厂，但它们指责中国政府提供巨额政府补贴，试图开发与之竞争的客机——中国国产的 C919 飞机。

（来源：《路透社》中文网，可转载）

<https://cn.reuters.com/>

2. 法国专家：拜普会取得“双赢”

2021 年 6 月 17 日

6 月 16 日，美国总统拜登与俄罗斯总统普京在瑞士日内瓦举行了备受期待的峰会，旨在遏制美俄两国因一些争议问题上导致关系进一步恶化，并试图推进双方共同关心的话题，特别是核裁军问题，并对有关网络安全以及人权问题交换了意见。峰会表明，拜登和普京均有意缓和两国的紧张关系。此前各自召回的俄罗斯驻美大使与美国驻俄罗斯大使均将返回各自岗位。法国蒙田研究所（Institut Montaigne）特别顾问莫瓦西（Dominique Moisi）此前在接受法国《法兰西西部报》（Ouest-France）采访时称拜普会是一次没有太多幻想的面对面会晤。他认为，拜普会不会带来任何具体性质的协议，不过双方对话还是有用的。

法国广播电台 franceinfo 报道，不过，法国知名学者、法国国际战略关系研究所（Iris）所长博尼法斯（Pascal Boniface）日前在接受法国广播电台 franceinfo 采访时则表示，拜登和普京

在瑞士日内瓦举行的峰会被视为莫斯科与华盛顿关系恶化的终结。博尼法斯表示：“（俄媒双方）已经遏制了（双边关系）的恶化程度。”他同时认为，此次峰会对于两位总统来说是“双赢”。相关采访内容编译如下：

franceinfo：我们能否称此次峰会标志美俄关系的新开端？

博尼法斯：这是莫斯科和华盛顿关系恶化的终结。虽然这不一定意味着双方合作新时代的开始，但是，毕竟已经遏制了（双边关系的）恶化程度。我们注意到，在华盛顿与莫斯科之间以及拜登与普京之间关系出现关系有所缓和迹象，这与特朗普时期完全不同。拜登与普京一致认同双方存在的分歧，二者均成为这次外交事件中的“赢家”。

franceinfo：相比之下，普京与特朗普关系有什么根本区别？

博尼法斯：特朗普非常赞赏普京，并对其表示信任。他曾说过他喜欢普京。除此之外，在特朗普担任美国总统期间，美国对俄罗斯实施的制裁更多。当然，不可否认特朗普针对这一问题有一种个人倾向，有些人想要知道：“普京是否有关于特朗普的一些秘密？”不过，这些都没有改变美国的对俄政策。因此，尽管拜登对普京的看法更加负面，但是，这并不会阻止美俄间开展合作，因为拜登深知自己的责任就是要“经营”美国。同时，美国需要与俄罗斯在某些方面开展合作，特别是在网络犯罪和网络空间领域。

franceinfo：您说两位总统均是首次峰会的“赢家”，出于什么原因？

博尼法斯：因为在这次峰会上，普京与美国总统得以平等对话，但是，俄罗斯根本没有美国那样如此强大。因此，普京重新塑造了久违的莫斯科与华盛顿之间平等对话的氛围。至于拜登，他结束了一场“马拉松式”外交，犹如大满贯网球比赛中的四次高潮迭起：七国集团峰会、美国-欧盟峰会、北约峰会，然后是与普京之间的双边对话。而且，在拜普会期间，拜登能够说他并不怕在普京面前提出人权问题。这是特朗普从未做过的事情。对于拜登来说，与特朗普“划清界限”还是有利的。

（来源：欧洲时报，可转载）

<http://www.oushinet.com/>

3. 北约将加强遏制中国的政策

2021 年 6 月 16 日

俄罗斯外交部外交学院负责科学工作的副校长奥列格·伊万诺夫在在线会议上表示，北约国家将加强遏制中国的政策。他们担心中国在欧洲大西洋地区日益增长的地缘经济影响力。

伊万诺夫说：“中国对北约国家构成的不是军事威胁，而是地缘经济威胁。这是指中国在欧洲大西洋地区地缘经济影响力增长因素。首先，北约担心中国对关键基础设施的控制：5G、

机场、海港等。一些北约国家，如意大利，已在积极参与中国的‘一带一路’倡议。”

伊万诺夫指出：“在保持军事联盟的同时，北约将如何应对这些威胁尚不清楚。目前显露出以下路线：北约正在增加其预算的三个组成部分：军事、民用和基础设施。”

北约峰会周一在布鲁塞尔召开。会晤期间讨论了 2030 年前战略构想、俄罗斯、中国以及加强技术发展、应对气候变化、网络空间和太空威胁等议题。

（来源：俄罗斯卫星通讯社，可转载）

<https://sputniknews.cn/politics/202106161033896197/>

4. 外国直接投资恢复到疫前水平是柬埔寨经济增长的关键

2021 年 6 月 15 日

新冠疫情对全球外国直接投资（FDI）造成了较大冲击，而在国际公司希望在柬实现投资多样的背景下，柬埔寨似乎准备积极应对疫情所到来的负面影响。根据致力于援助最不发达国家的多边伙伴关系强化综合框架（EIF），2019 年亚洲的外国直接投资下降了 27%，只有 90 亿美元。这是亚洲 8 年来首次出现外国直接投资总量的下降。根据全球信用保险公司 Coface 的数据，与 2019 年同期相比，2020 年上半年全球 FDI 下降了 49%。尽管如此，根据联合国贸发会议的《2020 年世界投资报告》，2019 年柬埔寨的外国直接投资达到有史以来最高水平，价值总额达 37 亿美元。柬埔寨主要投资者是中国，占总外国直接投资的 43%，韩国占 11%，越南占 7%，日本和新加坡各占 6%。

柬埔寨商务部 EIF 国际贸易顾问 Sven Callebaut 表示，对于那些历史上曾在柬投资基础设施的国家，柬埔寨应学会从这些国家的投资多样化中获益。Callebaut 补充道，自由贸易协定 (FTAs) 有助于推动这种多样化。虽然对最不发达国家的外国直接投资通常涉及资源开采，但这些自由贸易协定有助于刺激农业等其他部门的投资，例如作为柬埔寨最大投资者的中国就投资了柬方的芒果生产设施。Callebaut 认为，这些类型的投资更有价值，因为它们可以扶持柬埔寨中小企业，为当地居民生活提供保障。他指出，柬埔寨的政府开发援助项目 (ODA) 一直较为落后，但实现外国直接投资的增长，对柬埔寨来说无疑是一个积极的趋势。日本、韩国等国过去曾重点投资公路和机场等硬基础设施，而现在则侧重于物流和教育等软基础设施的投资。尽管中小企业受到了疫情的严重打击，但 Callebaut 表示，它们仍然可以通过成为大型跨国公司的供应商，而从 FDI 中获益。他指出，柬埔寨当局希望看到中小企业水平不断提高，直至达到能够成为在柬投资的大型跨国企业供应商的标准。Callebaut 认为，柬埔寨目前面临的挑战是如何吸引正确的投资者优先进入正确的市场。他预计柬埔寨发展理事会即将颁布的投资法对吸引国际投资者至关重要。该法将提供相关参数，以帮助柬埔寨吸引更多的外商投资。

根据 EIF 的数据，柬埔寨是 2019 年最不发达国家外国直接投资的主要接受国之一。EIF 指出，最不发达国家的大部分外国直接投资都用于资源开采，这仅给最不发达国家经济体带来有限的就业或增值效益，使它们成为最无法融入全球价值链的国家之一。根据联合国贸易和发展会议（UNCTAD）的数据，2017-2019 年，最不发达国家仅占全球外国直接投资的 1.4%，价值 210-220 亿美元。EIF 认为，这些国家外国直接投资如此之低的原因，包括最不发达经济体并没有向潜在投资者提供准确和相关的信息来适当推销自己。同时，这些国家投资政策框架设计不当，导致投资竞争力降低，以及投资商对这些国家的政治风险认识不断提高等。

（来源：高棉时报）

<https://www.khmertimeskh.com/50874299/>